

remarquer que "nous nous éveillons à la réalité. Les Canadiens ont cru, un temps, qu'ils étaient à l'abri des horreurs du terrorisme et du sabotage, mais qu'elles se manifestent si près de nous nous en rend brutalement conscients. Nous essayons de faire face à cette réalité"⁶.

À l'occasion d'un discours prononcé devant l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) deux jours plus tard, soit le 27 juin, M. Mazankowski a discuté des nouvelles mesures de sécurité imposées par le gouvernement par suite de la tragédie du Boeing d'Air India et il a soumis à l'OACI quelques propositions concernant le renforcement de la sécurité dans le secteur de l'aviation⁷.

S'adressant à l'Assemblée générale de l'ONU le 25 septembre 1985, le secrétaire d'État aux Affaires extérieures, M. Joe Clark, a dit que "le terrorisme... doit être [traité] de façon plus approfondie par les Nations-Unies" et il a déclaré que le Canada "recherchera activement de nouveaux moyens, si nécessaire par l'intermédiaire de nouveaux instruments internationaux, de faire face à ce fléau"⁸.

Au lendemain du détournement de l'Achille Lauro, le gouvernement canadien a déclaré qu'il condamnait vigoureusement la capture du paquebot et il a ajouté que "le terrorisme doit être vivement réprouvé, où qu'il survienne et quelle que soit la cause qu'il prétend servir"; il a alors lancé "un appel pressant à tous les intéressés pour qu'ils fassent preuve de modération et agissent de façon responsable, afin que soient libérés promptement ces innocentes victimes d'un conflit qui, ultimement, ne peut être réglé que par des voies pacifiques, et non par le recours à la force."⁹

Dans son allocution prononcée devant l'Assemblée générale de l'ONU le 23 octobre, le Premier ministre Mulroney a déclaré ce qui suit :

"Aucune nation ne peut combattre le terrorisme à elle seule; ce qu'il faut, c'est une action

⁶ Ibid., pp. 6146-6158.

⁷ MAE, Déclarations et discours, 27 juin 1985.

⁸ MAE, Déclarations et discours, 25 septembre 1985.

⁹ MAE, Communiqué no 148, 8 octobre 1985.