

Quartier Saint-Denis.—Toutes les rues projetées, dans la partie nord du quartier.

Rue du Palais.—Sur toute sa longueur.

Rue Saint-Charles.

Rue des Manufactures.

St. Denis ward.—All the projected streets in northern portion of ward.

Du Palais street.—Throughout.

St. Charles street.

Manufacturers' street.

Plans pour la cession des rues

Rue Garnier.

Rue Prévost.

Rue Dufaux.

La Cie de tramways Le Terminal de Montréal.

Rues Iberville, Dufresne, Amity, etc.

Rue Nolan.—De la rue Davidson aux limites Nord-est.

Rue Davidson.—De la rue Nolan aux limites Nord-est.

Rue Nicolet.—De la rue Ontario à la rue Nolan.

Rue Marquette.—De la rue Ontario à la rue Nolan.

Rue Saint-Albert, Est.—Sur toute sa longueur.

Rue Duquette, Est.

Rue Langlois, Est.

Ruelle Archambault.

Ruelle Joachim.

Rue Arcade.

Rue Bourgeois.—Quartier Sainte-Anne.

Rue Charron.—Quartier Sainte-Anne.

Avenue Guy.

Rue Sainte-Rose.

Ruelle Bishop.

Avenue Lincoln.

Rue Disraëli.

Un grand nombre de plans furent aussi préparés pour être annexés au bill que la Ville a présenté à la Législature, pour être produits en Cour, pour l'étude des réclamations, pour le projet d'une bibliothèque publique et d'autres améliorations projetées.

Je me permets de suggérer que copie de tous les plans déposés chez les dessinateurs soit faite avec soin et déposée dans une voûte du dehors. En cas d'incendie, la destruction de ces plans serait une perte que la Ville ne pourrait pas réparer.

Essais de Ciments.

Durant l'année le département de la Voirie a fréquemment fait des essais techniques sur les divers ciments employés; les résultats obtenus ont été des plus satisfaisants, supérieurs même à l'étalon civique; il n'y eut d'employés que des ciments de première classe.

Plans for cession of streets.

Garnier street.

Prévost street.

Dufaux street.

Montreal Terminal Railway.

Iberville, Dufresne, Amity streets, etc.

Nolan street.—From Davidson to North-east limits.

Davidson street.—From Nolan to North-east limits.

Nicolet street.—From Ontario to Nolan streets.

Marquette street.—From Ontario to Nolan.

Albert street, East.—Throughout.

Duquette street.

Langlois street.

Archambault lane.

Joachim lane.

Arcade street.

Bourgeois street.—In St. Ann's ward.

Charron street.—In St. Ann's ward.

Guy avenue.

St Rose street.

Bishop lane.

Lincoln avenue.

Disraeli street.

A large number of plans were made in connection with the civic bill, actions against the City, claims, projected public library and for a number of projected improvements.

I would suggest that a copy of all the plans deposited in the drawing office be carefully made and then placed in a fire proof vault outside of the building. In case of fire, the destruction of these plans would be an irreparable loss to the City.

Cement Tests.

Tests of all cements used by the Road Department were made at intervals, throughout the year. The results are most satisfactory, being considerably above the civic standard, and none but high grades of cement were used.

Sommaire des essais de Ciment.

Synopsis of Cement Tests.

Nom du fabricant ou marque du ciment.	Pourcent du résidu au tamis.	Gravité Spécifique.	Force tensible en livres par pouce carré. — Tens. str. in lbs. per square inch.		Nombre d'essais.	Name of brand or manufacturer.
	Residue on No. 100 sieve.	Specific gravity.	7 jours d'essai.—7 days test		No. of tests made.	
			Ciment — Neat Cement.	3 de sable à 1 de ciment. — 3 of sand to 1 of cement.		
" Adirondack ".....	6 p. c.	3.10	488	218	3	" Adirondack "
" Bridge ".....	18 p. c.	3.155	610.5	103	4	" Bridge "
" Cathedral ".....	5.5 p. c.	3.19	512.5	196	2	" Cathedral "
" Condor ".....	13 p. c.	3.15	472	159	1	" Condor "
" Crescent ".....	8 p. c.	3.11	483	131	3	" Crescent "
" Hemmoor ".....	8.5 p. c.	3.13	466	122	2	" Hemmoor "
" Hercules ".....	9.5 p. c.	3.18	532	185	12	" Hercules "
" Invicta ".....	4 p. c.	3.14	488	135	1	" Invicta "
" Invincible ".....	10 p. c.	3.14	683	170	6	" Invincible "
" Paragon ".....	11 p. c.	3.09	468	98	1	" Paragon "
" White Cross ".....	11 p. c.	3.09	401	124	9	" White Cross "
Moyenne de tous les essais	9.5 p. c.	3.143	509	140	44	Average of all tests.
D'après les Ingénieurs Ci vils Canadiens.....	10 p. c.	3.09-3.26	400	125		Can S. c. of C. E. standard