

Appendix
(P.)
8 March

François Quirouet, Esquire, a Member of the House, being called in, confirmed the above evidence of Mr. Taschereau, except that he does not recommend the second road.

Ovide Turgeon, Esquire, a Member of the House, called in, and being interrogated, answered as follows: I know the road prayed for by the Inhabitants of Kilkenny and others; it is absolutely necessary that it should be continued from the Effingham road as far as Kilkenny. The inhabitants are altogether unable to make the road prayed for, if the Legislature does not assist them, because the River l'Achigan crosses the said road twice. The said river is very rapid; in the Spring its waters rise to the height of 14 feet, which would make the Bridges very expensive. This road would become indispensably necessary to the Inhabitants of the Townships of Kilkenny, Rawdon and Abercrombie. The population of Kilkenny exceeds 400 families. The road would be between five and six miles long, and the cost of the two Bridges would be according to the estimates made, £500. With an aid to this amount, the Inhabitants would make the road. There is also a swamp about thirty or forty arpents wide, over which the road would pass, and to cross which would cost a great part of the sum prayed for.

Louis Bourdages, Esquire, again called in, and being interrogated, answered as follows:—The road prayed for by the Inhabitants of the Townships of Milton, Acton and other Townships, from Melbourne to Acton, would be of general utility to the settlements in the Townships of Milton, Roxton and Ely, which Townships do not at present possess any communication by which their settlement is facilitated. This Road would be a principal road of communication for the said three Townships, and without it the Proprietors of lands in the said Townships cannot proceed to settle them. The road would be about eleven or twelve leagues in length. I am of opinion that the sum of £1600 would be required to open it, and to make a Bridge over the Black River. This road would be a principal road of communication between the settlements on the River St. Francis and Montreal.

Saturday, 27th February, 1830.

Mr. J. T. Drolet, of St. Mark, examined:—

Q. Have you had occasion to direct your attention to the subject of the Internal Communications of this Province, are you acquainted with the Eastern Townships, and how long have you been so?

A. I am interested for and in the general improvement of the Eastern Townships for several years past.

Q. Will you point out the roads which should (in your opinion) be considered the high or leading roads through that part of the Province and to the cities of Quebec and Montréal, and the town of Three-Rivers?

A. It is my opinion that a main road leading from the banks of the St. Francis River in a straight line through the Townships of Melbourne, Ely, Roxton and Milton, from thence to St. Pierre, St. Damase, St. Jean Baptiste, Basin of Chambly, and to Longueuil, as set down on a Plan accompanying a Petition sent to the Honorable House of Assembly a few days ago, signed by

Appendice
(P.)
8 Mars.

François Quirouet, Ecuyer, Membre de la Chambre, étant appelé, a confirmé le témoignage ci-dessus de M. Taschereau, excepté qu'il ne recommande point le second chemin.

Ovide Turgeon, Ecuyer, Membre de la Chambre, a été appelé, et étant interrogé, a répondu comme suit: Je connais le Chemin demandé par les Habitans du Township de Kilkenny et autres; il est absolument nécessaire qu'il soit continué depuis le chemin d'Effingham jusqu'à Kilkenny. Les habitans sont hors d'état de faire le chemin demandé, si la Législature ne les aide, vu que la Rivière de l'Achigan passe deux fois à travers le chemin. La dite rivière est très-rapide; au Printemps l'eau y monte jusqu'à quatorze pieds; ce qui rendrait les ponts bien couteux. Ce chemin deviendrait indispensable pour les Townships de Kilkenny et de Rawdon et Abercrombie. La population de Kilkenny excède 400 familles; le chemin aurait entre cinq ou six milles de long, et le coût des deux Ponts serait d'après des estimations faites de cinq cens louis. Avec cette aide les habitans feraient le chemin. Il y a en outre un marais de trente à quarante arpents, à travers lequel le chemin projeté passerait, et qui entraînerait une bonne partie de l'argent demandé.

Louis Bourdages, Ecuyer, a été appelé de nouveau, et étant interrogé, a répondu comme suit:—Le chemin demandé par les habitans des Townships de Milton, Acton et autres Townships, depuis Melbourne jusqu'à Acton serait d'une utilité générale pour les établissemens des Townships de Milton, Roxton et Ely; lesquels Townships n'ont maintenant aucune communication quelconque pour faciliter leur établissement. Ce chemin serait un grand chemin pour communiquer aux établissemens des dits Townships, et sans lequel les propriétaires des lots dans les dits Townships ne pourraient nullement procéder à leur établissement. Le chemin serait d'environ onze à douze lieues. Je suis d'opinion qu'une somme de £1600 serait nécessaire pour l'ouvrir, et pour faire un Pont sur la Rivière Noire. Ce chemin serait une grande route de communication entre les établissemens sur la Rivière St. François et Montréal.

Samedi, 27 Février 1830.

M. J. T. Drolet, de Ste. Marc, a été examiné:—

Q. Avez-vous eu occasion de porter votre attention sur le sujet des Communications Intérieures de cette Province, connaissez-vous les Townships de l'Est, et depuis combien de tems?

R. J'ai depuis plusieurs années pris intérêt à l'amélioration générale des Townships de l'Est.

Q. Voulez-vous marquer les chemins qui à votre avis doivent être considérés comme les grands ou principaux chemins, traversant cette partie de la Province, et allant aux Cités de Québec et de Montréal, et à la Ville des Trois-Rivières?

R. Je suis d'opinion que si l'on pratiquait un grand chemin qui conduirait depuis les bords de la Rivière St. François, en droite ligne à travers les Townships de Melbourne, Ely, Roxton et Milton; delà à St. Pierre, St. Damase, St. Jean-Baptiste, le Bassin de Chambly et à Longueuil, tel qu'indiqué sur un plan accompagnant une Petition qui a été envoyée à la Chambre d'Assemblée il n'y a

P

que