

Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes sont lues et reçues :

De la compagnie du chemin de fer de *Welland* ; et de la compagnie du chemin de fer du Nord du *Canada* ; demandant que le bill dont le parlement est actuellement saisi à l'effet de constituer une cour de commissaires des chemins de fer pour le *Canada*, et d'amender l'acte réfondu des chemins de fer, 1879, ne devienne pas loi.

De *Charles T. Grant* et autres, de la rivière des *Habitants* ; et de *William Brymer* et autres, de l'*Ardoise*, comté de *Richmond, N.-E.* ; demandant que l'acte des pêcheries soit amendé de manière que la pêche au saumon à la mouche et celle au filet soient fermées à la même époque.

*M. Beaty*, du comité des ordres permanents, présente à la Chambre le dixième rapport de ce comité, lequel est lu comme suit :

Votre comité a examiné la pétition conjointe de la compagnie de chemin de fer et de vapeurs de *Winnipeg* et de la baie d'*Hudson*, et de la compagnie de chemin de fer et de transport de la Vallée de la *Nelson*,—demandant la passation d'un acte les autorisant à réunir les deux compagnies sous le nom de "compagnie de chemin de fer et de vapeurs de *Winnipeg* et de la baie d'*Hudson*," et il trouve qu'aucun avis n'a été publié ; mais votre comité recommande la suspension de l'article 51 du règlement, pour la raison que la mesure est urgente, de grande importance pour le public et qu'elle n'affecte aucun droits existants.

Ordonné, que *M. Weldon* ait la permission de présenter un bill à l'effet de modifier les actes concernant la procédure dans les causes criminelles et autres matières se rattachant à la loi criminelle.

Il présente, en conséquence, le dit bill à la Chambre,—lequel est reçu et lu pour la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour demain.

*M. White (Cardwell)* propose, secondé par *M. White (Hastings)*, que le premier rapport du comité spécial chargé de contrôler le compte-rendu officiel des débats de cette Chambre pendant la présente session, soit adopté ;

*M. Desjardins* propose comme amendement, secondé par *M. Royal*, que tous les mots après "soit" jusqu'à la fin de la question soient retranchés et qu'ils soient remplacés par les suivants : "renvoyé de nouveau au dit comité pour plus ample considération."

Et l'amendement étant mis aux voix, la question est résolue affirmativement.

Alors la motion principale ainsi amendée, étant mise aux voix ;

Ordonné, que le premier rapport du comité spécial chargé de contrôler le compte-rendu officiel des débats de cette Chambre pendant la présente session, soit renvoyé de nouveau au dit comité pour plus ample considération.

Sur motion de *M. Grandbois*, secondé par *M. Mackintosh*,

Ordonné, qu'un ordre de la Chambre soit adressé à l'officier compétent, pour copie des rapports faits jusqu'à ce jour, touchant les mouvements de la glace au quai de la *Rivière-du-Loup* et à celui de la *Rivière-Ouelle*.

Sur motion de *M. Ives*, secondé par *M. Dawson*,

Ordonné, qu'un ordre de la Chambre soit adressé à l'officier compétent, pour copie de toutes requêtes demandant de nouveaux canons pour la batterie de campagne de *Richmond*, et de toute correspondance à ce sujet.

*M. Platt* propose, secondé par *M. Fisher*, qu'une humble adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur-Général, le priant de vouloir bien faire mettre devant cette Chambre, copie de tous rapports, non encore produits, des ingénieurs du gouvernement concernant les divers projets de route pour le canal *Murray*, ainsi que le coût estimatif de la construction par la route adoptée et autres routes projetées.