

SVENSKA CANADA-TIDNINGEN

VECKOEN
P. M. GARDL, Managing Editor.
Printed and published every Thursday by
THE CANADA WEEKLY PRINTING CO. LTD.,
a joint stock company, incorporated under the
laws of Manitoba, at its office and place of
business, 325 Logan Ave., Winnipeg, Man.
TELEPHONE: 29 011.
PRENUMERATIONSPRIS:

ÅRS- och halvårspriser för abonnenter i Canada och i öfriga delar av världen.
ÅRS- och halvårspriser för abonnenter i Canada och i öfriga delar av världen.
ÅRS- och halvårspriser för abonnenter i Canada och i öfriga delar av världen.

Torsdagen den 31 januari 1929.

SVENSK FLYGARE PÅ
VIKINGATAG.

DEN svenska aviaticens moderering och ganska enastående utveckling på kort tid är nästan förknippad med namnet A. Ahrenberg. Enligt att för kort tid sedan ha varit ett jämförbart ömtänksam namn inom svensk flygflygare har Ahrenberg under de senaste två till tre åren i A. B. Aerotransports ägarstämman i den synerligen svenska flygflygare över så gott som hela landet och hans omkändhet propagandaflygning under 1927 till 120 olika svenska städer med ett emotorers Junkers-hydroplan, varvid 2,122 uppstigningar med 8,423 passagerare utfördes utan ringaste olyckstillbud, har dokumenterat honom som Sveriges absolut främsta flygare.

Ahrenberg erhöi sin utbildning vid flottans flygtjänst där han svarade till styrman tjänstegrad. Sedan a. o. Aerotransport bildats och civilflygningen börjat bli mera allmän i landet tog Ahrenberg avsked från sin flygtjänst vid flottan och övergick till den civila flygningen.

Hans kanske största förtjänster är de i sitt slag enastående sjöflygningarna han lyckats fullfölja i norra och nordligaste delarna av Sverige. Som förare av Röda Korsets stora ambulansflygmaskin i den norrbottenska och uppländska ödebygderna i de mest otillgängliga och isolerade trakter av landet, har han lyckats rädda många dödsdömda sjöfolk. Hans mod och stora rådhärdighet, hans aldrig svikande sinnessnärvaro och hans enastående uthållighet har kommit honom väl till hjälp i kampen för räddandet av människoliv.

Nu står Ahrenberg inför förverkligandet av en ny flygbragd.

I förra veckan meddelade telegrafvärderna runt att en svensk flygare avslutat förhandlningarna för en flygning från Sverige till den nordamerikanska kontinenten över samma väg som de gamla vikingarna togo när de för 1000 år sedan drogo ut på vikingatåg mot upptäckta landmånen.

Över Norge och Island, över Grönland och Canadas nordkust skall färden företagas för att efter ett kortare uppehåll i Quebec avslutas i New York.

Det ligger något stort i denna plan. Sverige, med sin unga aviatic, sina jämförbara unga flygare och sin hittills ganska ringa flygflotta står nu inför ett av världshistoriens evenemang. Endast en gång fört har en flygfärd lyckligen avslutats mellan Europa och Amerika, medan å andra sidan sett och då förnämligast på grund av gynnsammare vindriktningar och mindre atmosfäriska störningar en hel rad lyckade flygningar kunnat avslutas från Amerika till Europa.

Det kan inte hjälpas att man är optimistisk beträffande Ahrenbergs flygplan. Den som sett denne litet såvare, men alltid vakne och intelligent flygplansförare, får ovillkorligen tilltro för hans planens lyckliga utföring.

Den segligna energin, som i förra tiden kännetecknade vikingen återspeglar sig hos Ahrenberg. Hans dristiga och alltid lyckliga genomförd flygningar i de svenska öbygderna liksom de många krävande passagerareflygningarna mellan Sverige och utlandet har bevisat hans duglighet. Hans aldrig slappnade intresse för sin maskins omvårdnad och skötsel garanterar för att det denna gång inte är tal om någon äventyrsresa i avsikt att nå världens yttersta utan vad som stimulerat Ahrenberg till hans nu fattade beslut, är hans hängivna kärlek till aviaticen och hans fasta beslut att i sin mån bidra till att detta, den nya tidens modernaste transportmedel när sin rätta uppskattning.

För en svenskanadensare är det enbart klart att Ahrenberg icke lämnat Canada ur räkningen, då han önskar med hjälp av flygplanen återkalla minnet av de gamla vikingarnas hävdvinnna färder till främmande land. Denna tanke, bakom vilken vi kunna spåra en honnör för de moderna vikingarna i vårt pionjärland, de vikingar, vilka kastat svärd och rustning för att plöja jord och odla mark, bidrar att heja det svenska namnet och den gärning

viken Ahrenberg beslutat utföra och i vilken han också skall lyckas, se vi också en önskan att knyta relationerna intimare mellan tvänne närbesläktade länder.

Vi svenskar äro alltid angenämt berörda när vi höra att vårt land blir värdigt representerat. Vi hade också hoppats att när Manitobas löjtnantsguverör begrovs vår konsul skulle vara lämpligaste personen att representera Sverige. Emellertid finna vi av dagspressens referat att konsul Hermanson denna dag fann för gott att representera Finland. Vilket ju var mycket snällt gjort — mot Finland.

FÖR BÄTTRE AFFÄRSMORAL.

SASKATCHEWANS legislatur har nu antagit en lagstiftning för att förhindra svekligt förfarande vid försäljning av aktier. Lagen är baserad på Ontarielagen, som i sin tur också tillägnas som mönster för den i Manitoba gällande och som endast för en kort tid sedan infördes i denna provins. Dessa huvudsakliga ligger i att varje agent måste innehåva en licens och bestämmelser om en snabb undersökning av någon skedd tillfälligt kommitté i Manitoba har man haft de bästa resultat av den verksamhet, som i det händelsefallet bedrivits av The Public Utilities Commission.

Doklorationen från The Privy Council att den gamla aktieförädlingslagen i provinsen icke kunde bringa Dominionprivilegierade kompanier under kontroll, har förenlett införandet av den nya lagen, varigenom man tycks ha kringgått svårigheterna. Det finnes synbarligen också den möjlighet att inom kort en liknande lagstiftning kommer att äga rum för alla provinser i landet.

Med hänsyn till det livliga intresse som allmänheten tycks ha för aktiemarknaden, är det ett glädjefaktum att man nu vidtagit åtgärder, varigenom den oärlige agenten kan bli tagen vid strupen.

JÄRNVÄGARNAS OCH SPANNMÅLS-
TAXORNA.

DET råder oenigheten ett visst skilskapsförhållande mellan en jätteskörd i västra Canada och järnvägarnas inkomster. Förhåller det sig nu verkligen såsom man från flera håll gjort gällande att järnvägarna förslå de vet på en basis av non-profit d. v. s. utan vinst, så skulle ovedersägligen bristen på vinst bli mera märkbar ett år, då de fanns mera vete att transportera än, då västerns veteexport var under medelnivån. Siffrorna med avseende på 1928 års skörd äro värda litet närmare studium.

Under de första sju månaderna av förra året utgjorde den dagliga trafiken i Canada genom en underligg öfver ett utmärkt prov på det vinstgivande i de s. k. Crows Nest taxorna och perioden upp till november föredöde ett lika imponerande bevis, ehuru kanske icke så felfritt som under den kortare perioden.

De statistiska uppgifter som tjana att bevisa detta förhållande hava erhållits från Dominion Bureau of Statistics. Under de första sju månaderna av sistlidna år, januari till juli 25, var antalet vagnlasterna av frakt för hela landet 1,229,941 mot 1,818,842 under motsvarande period av 1927 eller m. a. o. en ökning av 114,009.

Enligt statistiken fördela sig siffrorna på följande sätt:

Östra Canada	1,238,041	1,297,007
Västra Canada	850,832	693,254

Det var alltså en minskning med 329 vagnar i östra Canada och en ökning med 114,422 vagnar i västra. Helt öfverensstämmande med detta är ökningen av fraktsatserna som tillräkna från västra Canada och östra Canada misslyckades till och med att hålla sina ordinarie fraktinkomster uppe. Det kan emellertid vara intressant och nödvändigt att se litet på fraktsatserna enligt de statistiska uppgifterna för de skilda varuslag.

Det är märkligt att det ägde rum en lätt ökning inom spannmålsförslagen, en absolut förlust inom koltransporten, förlust inom timmer- och tranasatserna, betydligt vinst inom papper, metall och handelsvaror. Tydligt fanns det inget som kunde förändra järnvägarnas inkomst i någon högre grad. Man måste därför antaga att vinsten för järnvägarna i östra landet var ungefär densamma som under 1927.

Hur är förhållandet med avseende på Västern? Här var ökningen i frakten angiven genom 114,422 vagnar mer än under föregående motsvarande period. Fördelningen blev ungefär följande: Spannmål 51,450; kreatur 2,000; kol 4,000; timmer 1,500; trämassa 6,000; papper 500; skogsprodukter 3,000; metall 5,000; grocerier o. dyl. 19,000; diverse 21,000 vagnar. Endast en obetydlig förlust ägde rum inom koltransporten. Ökningen inom spannmålstransporten upptog närmare hälften av den totala ökningen av trafiken. Det är alltså mycket lätt att inse, att om dessa s. k. Crows Nest taxorna icke

äro vinstgivande skulle denna kolossala ökning av trafiken särskilt vad det gäller spannmålstransporten, medföra en förlust så stor och av så allvarig art att all ökning eller inkomst på annat håll icke skulle räcka till att avhjälpa den.

Förhåller det sig nu så, skulle järnvägsinkomsterna för perioden lätt kunna summeras. Frånvaron av någon större förändring i Östern skulle lämna inkomsterna därifrån desamma som förut. Den stora ökningen av den "icke vinstgivande" spannmålstransporten i Västern skulle sluka alla inkomsterna från de andra fraktgebieten. Det förståndigaste järnvägarna alltså skulle kunna göra, vore att söka hålla sina inkomster på samma nivå som föregående års.

Vad vore nu inkomsterna från föregående år? Den statistiska byrån anger dem på följande sätt:

Bruttoinkomst	\$268,132,965.61
Driftskostnader	\$231,323,738.63
Nettoinkomst	\$36,809,227.02
Driftskostnad	31,524,500.82

Bruttoinkomst	\$290,145,938.48
Driftskostnader	\$245,152,626.04
Nettoinkomst	\$44,993,312.44
Driftskostnad	\$1,524,500.82

Det inträffade alltså att driftsinkomsten icke minskades. Den ökade med \$7,171,755.49 eller 23 proc. Vilket bättre affärsföretag kan uppvisa ett bättre framsteg? Den slutsats som kan dragnas av dessa siffror är ganska klar. Crows Nest taxorna är i dag järnvägsinkomsternas gode tomt. När spannmålstransporten ökas gå vinstsiffrorna i höjden, järnvägarna göra erfarenhet av västland i ordets fullaste och mest behagliga bemärkelse.

Siffrorna från elvamanadens period äro lika illustrativa men medgiva kanske icke fullt en lika god analys i östra Canada så att de elva manaderna i Västern. Totala ökningen av vagnlasterna 960 vagnar från östra Canada och 223, ter var 225,337 och av dessa voro 71, visa allmänna framsteg i Östern och 373 från Västern. Av den totala ökningen i Väster voro 132,107 vagnar spannmålslastade, eller m. a. o. mer än hälften.

Nettoförtjänsten för järnvägarna under de elva månader av 1927 var \$79, 302,111.24 och 1928 \$102,086,969.28. Detta betyder en ökning av 27 proc. eller \$22,784,858.04. De fraktsatser som nu äro i bruk på prairieprovinserna måste alltså vara ganska, för att icke äga, högeligen, inkomstbringande och vinstgivande.

ALBERTAS HALSOPROGRAM.

VID U. F. W. A:s senaste möte i Edmonton meddelade Hon. George Hoadley att ett kabeltelegram, sändt till Alberta representant i London Hon. Herbert Grenfell, med begäran att utskända ett antal kvinnliga läkare till Alberta. Därpå följande diskussioner och det förhållandet, att Mr. Hoadley höll detta anförande inför kvinnlig organisation förändrade den slutsatsen att dessa läkare skola komma att tjänstgöra i distrikten. En av dem åtminstone, säger han kommer att fara till Ponoka för att taga speciell omvårdnad om de kvinnliga patienterna.

Sådana dessa läkare anställas av regeringen eller m. a. o. kommer staten att öfverföra den medicinska vården i Västern provinser? Är det möjligt att erbjuda canadensiskt utbildade läkare, manliga eller kvinnliga, att ge sig ut till dessa pionjäroposter? Det skulle vara höjligt att påstå att Albertas regering anser de brittiska läkarna öfverförena. Det måste alltså vara därför att man icke kan finna canadensiska, som ataga sig detta arbete. Det är svårare att förstå den uppgiften, att åtminstone en av dem skulle anställas vid Ponoka institutet. Det är synbarligen en kvinnlig, som önskas och särskilt en, som har speciell utbildning för sinnessjukvård. Denna order är kanske svår att fylla i Canada. Endast av den orsaken, att det är svårt för att icke säga omöjligt att få canadensare för denna post, kan Albertas regering undgå en utmaning för denna handling från Canadian Medical Associations sida. Det är en sak att förma läkare att komma till Canada och taga sin egen chans här. Men det är en annan sak återigen för en provinssiell regering att avsiktligt importera dem.

Vad beträffar den statsmedicinska sidan är den till sin utsträckning beroende av de arrangement, som regeringen vidtagit. Det är högst troligt att dessa komma att omfatta partiell undstod från statens sida. Distrikten, där deras tjänster tydligen äro önskvärda, kunna icke fullständigt underhålla en läkare. Ideen med statsmedicin är icke helt och hållet otidlig, här eftersom det finns en ganska effektiv reseklunik.

U. F. W. A. yrkade vid sitt möte, att man borde inritta s. k. health units, noterade att under tre års tid Rockefeller Foundation skulle komma att bär 25 proc. av kostnaderna. Farmkvinnorna uppsatte en resolution med begäran att det federala hälsovårdsdepartementet skulle fatta beslut om bestämmelsen att för all framtid bidra med en fjärdedel av kostnaderna av sådana centraler. Det är i själva verket samma yrkande som framställt till Ottawa genom The Federal Council of Health.

Quebec är den provins, som lyckats föra sina health units längst d. v. s. bäst lyckats binda samman sina kommuner för ordnande av hälsovårdsfrågorna, och sju av dessa kommuner komma att inom en snar framtid fördubbla antalet av "units". Man kan t. o. m. påstå att utsträckningen av systemet har nått proportioner av efterfragan.

British Columbia har etablerat tre "units".

I Manitoba äro de fortfarande under övervägande och det provinciala hälsovårdsdepartementet har bistått med mycket sympatisk ledning. Här väntar man vidare de olika kommunernas prövning av planen särskilt med avseende på den ekonomiska frågan med 50 proc. från kommunerna, 25 proc. från provinsen och 25 proc. från Rockefeller fonden under tre års tid eller längre, om en utsträckning skulle visa sig av behovet pakallad.

Canada Hävdar Framgångsrikt Sina Anspråk Vid Radio-Konferensen.

CANADA har synbarligen lyckats genomföra sina anspråk på 40 procent av medelväglängderna vid den internationella radiokonferensen i Ottawa härforleden. Ett fullständigt avgörande av frågan kommer att ske inom de närmaste dagarna.

Fördelningen mellan de olika länderna ställer sig i stort sett så, att Canada erhåller rätt till 40 proc. och Förenta Staterna får de återstående 60. New Foundland Cuba och Mexico får dela väglängder med ovannämnda, särskilt med hänsyn till att det största antalet väglängder variera mellan 1,000 och 1,800 mil och alltså Newfoundland utan intrång kan dela dessa med de sydligare staterna i U. S. A. Av samma anledning kan Cuba och Mexico dela med Canada. De stora avstånden och det förhållandet att Förenta Staternas många stationer genom landets geografiska läge komma att ingå ett mellanläge mellan andra utändningsstationer i norr och söder, har man livligt diskuterat de geografiska zonerna vid konferensen.

Fördelningen av procenten mellan Canada och Förenta Staterna kan i stort sett betraktas som en kompromiss enär Förenta Staternas anspråk vid konferensen börjades för betydligt högre och Canadas representanter gingo in för en lika fördelning. Förenta Staterna grundade sina anspråk på den tio gånger större befolkningen under det att Canada påpekat värdet av de korta väglängderna med hänsyn till förbindelserna med de stora områdena i norr där inga telefon- eller telegraf-förbindelser finnas.

J. T. THORSON, parlamentsledamot i Winnipeg, kommer att vid den kommande sessionen i underhuset upptaga frågan om direkt förbindelse med Hudson Bay. Inför den församlade South Center Liberal Association, angav Mr. Thorson sina skäl för antagandet att det icke blott lände hela provinsen till godo utan också, komme att omfatta hela södra Saskatchewan. Det vore absolut nödvändigt att alla Manitobas medlemmar förenade sig i gemensam kamp för dessa intressens tillgodoseenden. Nu liksom vid tidigare tillfällen borde man med sann optimism och energi gå in för att vinna det önskade målet. För sin egen del anslöt han sig till förslaget om järnvägens framdrängande öster om Lake Winnipeg. I Manitoba, öster om Lake Winnipeg, fanns det icke mindre än 250,000 kvadrattal utan någon som helst järnvägsförbindelse eller bekvämlighet i fråga om transportmöjligheterna.

Vad beträffar immigrationsproblemet ansåg Mr. Thorson att det vore mycket troligt att den nuvarande immigrationskommittén skulle åläggas att kvarstå för fortsatta undersökningar och studier av frågan. Han uttryckte sitt ogillande av införandet av en slags kvotlag i Canada. Det är för sent ansåg han. Och föresten vad skulle Canada gjort om icke det lätts dessa centraluropeiska folk komma in; man kunde ju visa otaliga exempel på hur de bidragit till landets utveckling i många avseenden. Vad britterna angick voro de naturligtvis berättigade att invandera i landet under förutsättning att de voro villiga att anpassa sig efter förhållandena och stanna här. I samband med immigrationsfrågan talade Mr. Thorson också om det framtida förslaget att östra Canada åläggs immigrationskontor i Förenta Staterna. Man såg icke gärna där att man sökte locka ur landet dess befolkning. En förändring till upplysnings- och turistbyråer ansågs alltså att föredras.

J. T. THORSON FÖRESLAR DIREKT
LINJE TILL HUDSON BAY.

J. T. THORSON, parlamentsledamot i Winnipeg, kommer att vid den kommande sessionen i underhuset upptaga frågan om direkt förbindelse med Hudson Bay. Inför den församlade South Center Liberal Association, angav Mr. Thorson sina skäl för antagandet att det icke blott lände hela provinsen till godo utan också, komme att omfatta hela södra Saskatchewan. Det vore absolut nödvändigt att alla Manitobas medlemmar förenade sig i gemensam kamp för dessa intressens tillgodoseenden. Nu liksom vid tidigare tillfällen borde man med sann optimism och energi gå in för att vinna det önskade målet. För sin egen del anslöt han sig till förslaget om järnvägens framdrängande öster om Lake Winnipeg. I Manitoba, öster om Lake Winnipeg, fanns det icke mindre än 250,000 kvadrattal utan någon som helst järnvägsförbindelse eller bekvämlighet i fråga om transportmöjligheterna.

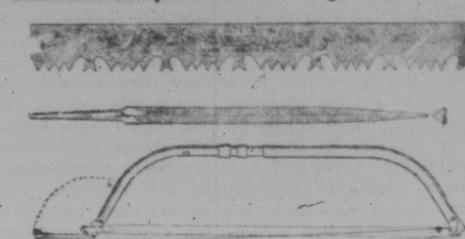
Vad beträffar immigrationsproblemet ansåg Mr. Thorson att det vore mycket troligt att den nuvarande immigrationskommittén skulle åläggas att kvarstå för fortsatta undersökningar och studier av frågan. Han uttryckte sitt ogillande av införandet av en slags kvotlag i Canada. Det är för sent ansåg han. Och föresten vad skulle Canada gjort om icke det lätts dessa centraluropeiska folk komma in; man kunde ju visa otaliga exempel på hur de bidragit till landets utveckling i många avseenden. Vad britterna angick voro de naturligtvis berättigade att invandera i landet under förutsättning att de voro villiga att anpassa sig efter förhållandena och stanna här. I samband med immigrationsfrågan talade Mr. Thorson också om det framtida förslaget att östra Canada åläggs immigrationskontor i Förenta Staterna. Man såg icke gärna där att man sökte locka ur landet dess befolkning. En förändring till upplysnings- och turistbyråer ansågs alltså att föredras.

SANDVIKENS
SÄGAR FILAR

"FISH & HOOK" MERKET
från
SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG.
SANDVIKEN, SVERIGE.

Detta varumärke är bevis på högsta kvalitet och erkänt över hela världen.

Sandvikens nya ställbara bäge no. 25



Sandvikens vedsägar äro alltid pålitliga!

Det fina kallvalsade och härade stålet, precisionsarbetet samt den nya skarpfilningen äro öfverträffade i marknaden. Alla äkta "Fish & Hook"-märkta sägar hava extra tunn rygg och äro noggrant avbalancerade. Genom den speciella tillverkningsmetoden som Sandvikens sägar underkastas bortfaller all skallring i längden vid sågningen.

VI FÖRA ALLA STANDARD- OCH SPECIALTYPER AV SÄGAR, FILAR OCH SÄGVERKTYG.

Vi äro även agenter för andra svenska fabriker och rekommendera varumärken såsom: "CROWN & ANCHOR"-huggjärn för snickare, "JOHANSSONS" borrar, "SATER-BANCO"-yxor och liar, "PRIVUS"-fotogenkök och Hjorths "BACHO"-skiftnycklar etc. Godhetsfullt begär dessa fabriker hos Eder handlare eller skriv för närmare upplysningar och broschyrer till.

SANDVIK
CANADIAN LIMITED
410 ST. NICHOLAS CT. MONTREAL P. Q.

POOLMEDLEMMAR.

Det finnes fortfarande ett stort antal odlarecertifikat, för såväl vete som grovspannmål, utstående och det är absolut nödvändigt att dessa insändas så snart som möjligt för att i vederbörlig ordning kontrolleras för betalning. Så snart kontrollering skett utsändas checkerna. Har ni nu en öfverdragen denna åtgärd, så äga saken eder uppmärksamhet omedelbart.

HAR NI FÖRSÄKRAT EDER OM ETT GOTTSÄDESVEFET?

På grund av den tidiga frosten förra hösten är det ganska burt om prima utsädesvete i år. Det är för största vikt för veteodlarna och Canadensare att den goda kvaliteten på det odlade vete bibehållas till varje pris och poolmedlemmarna uppmanas att förnya sina förråd av utsäde från garanterat upplag.

Direktionen har träffat avtal med Utsädespoolen om distribution av vete, härrörande från registrerat utsäde, till ett fördelaktigt pris. Poolmedlemmar, som önska draga fördel av detta tillfälle att erhålla gott utsäde, önska så ta sig i förbindelse med elevatorsentralerna resp. orter. Örtarna expedieras så långt förläddet räcker.

GÖR DET NU.

Saskatchewan Co-operative Wheat Producers Limited.
HUVUDKONTOR: REGINA, SASK.

Svenska Alderdomshemmet.

Fasaden det Svenska Alderdomshemmet, 3755 Marshall St. N. E., Minneapolis, ännu ej är mer än något över en halvt år gammalt, så har värt många folk i nordvästern redan börjat att omhulda det som sitt. Detta "våldes" däri att Hemmets väner skänkte både pengar, böcker och andra värdefulla saker till Hemmet, och att därmed vid julen uppmuntra de gamla som där bo. Den 24 december (Julfest) doppade man i grytan, något gammal svensk sed, och fastan i kringheten vid detta tillfälle intar så stor, så var dock stämningen bland de närvarande den allra bästa. Grytan, som man doppade i, stod på minnen i köket, och bredvid stod ordet med bröd, svensk korr, o. s. v. och sedan man där förgäts sig, såldes man kossan till matsalen, där ett äkta svenskt smörgåsarbord stod och väntade. Där fanns humfjör, pressylta, importerad svensk medvurst från Limhamn, Munkens lax till i olja, rysk kaviar, Västgöta kumminost, Stockholm knäckebröd, Vinsgall i gillsås, Fyrtornets ansjovis, gaffel bitar, Gubbens egen ansjovis, kryddfil, m. m. och sedan man njutit av dessa läckra saker till full betänhet, blev man ledsagd till Hemmets "sun parlor", och där serverades gott kaffe, med mandelkranar, pepparkakor, klenetter, karameller, skorpor, saffransbröd, sockerkakor och "fruit cake". Under hela måltiden (12-3.30 e. m.) spelade en trio (flöjtpiano och cello) svenska julmelodier och andra svenska musikstycken, till allas uppmuntran. För att göra det så hemtrevligt som möjligt, högtiden till äro, så hade man smyckat matsalen, dagrummet och "sun parlor" med krukväxter, höll, misseletoe, och ljus, samt en stor, väl klädd julgränd, den för följarna hade inte blivit glömd. I samlagen hade vi gäster

från både Iowa och Canada, och flera av de närvarande frågade om de få vara med att doppa i grytan även nästa jul, och svaret blev att våra väner äro alltid välkomna till vårt gemensamma Svenska Alderdomshem i Minneapolis. Mr. Archie A. Dahlin är president för Hemmets styrelse, och Mr. Axel Anderson är general superintendent vid Hemmet.

Konstantin.

Gynna
våra annonsörer!

Döyhet botad.

Fullständig hörsel återvinnas i fall av döyhet kronisk eller akut uppkommen genom influensa, skarlagenfeber, katarr, eksplationer skadade trumhinnor etc.

Befrielse från detta fel erhålles genom användande av de små, osynliga

Wilson Common-Sense Ear
Drums.

I bruk för 36 år av hundratals personer över hela världen. De ersätta vad som brister i de naturliga trumhinnorna utan mediciner och operationer och utan att synas eller kännas. Mycket lätta att installera och orsaka inget obehag. Fri bok om döyhet jämte kopior av brev från tusental lyckliga förbrukare, sändes frankofritt av

WILSON EAR DRUM CO. INC.
884 Todd Bldg, Louisville, Ky.