que dans le Manitoba que les charbons de l'Alberta rencontrent la concurrence des charbons de Pensylvanie et de l'Ohio, et l'on peut fixer Winnipeg comme le point où se rencontrent à des conditions égales les charbons de l'ouest et de l'est.

L'absence de charbon de bonne qualité dans les Etats américains qui bordent la frontière canadienne rend également les Compagnies de chemin de fer des Etats-Unis tributaires des charbonnages de l'Alberta pour toutes leurs lignes dans le Montana, le Nord Dakota, le Sud Dakota et une partie de l'Idaho. C'est ainsi que la Crow's Nest Pass Coal C^o, qui est entre les mains du Great Northern Ry, lui fournit plus de 200.000 tonnes de charbon par an. Une autre Compagnie, le Chicago-Milwaukee-Saint-Paul, qui achève une ligne transcontinentale doublant celle du Great-Northern, est sur le point de pénétrer dans la région de la Crow's Nest, ce qui signifie pour cette région une exportation nouvelle de plusieurs centaines de milliers de tonnes, la ligne nouvelle devant mettre, d'après les projets, les houillères de l'Alberta en communication directe avec Butte dans le Montana.

Du côté canadien, le C. P. R. contrôle les houillères de Canmore et d'Hosmer et possède de grandes concessions inexploitées. Le Grand Trunk Pacific et le Canadian Northern vont être pour les réserves houillères de la Yellowhead Pass (rivières Brazeac, Pembina et Bighorn) des consommateurs d'autant plus importants que leurs réseaux n'ont aucun autre centre de ravitaillement sur près de 2.000 kilomètres de l'ouest à l'est !

Les smelters. — Les charbonnages de l'Alberta approvisionnent en coke les smelters de la Colombie anglaise pour leur consommation totale et ceux du Montana