

de belles paroisses ont surgi de distance en distance. Le sol de cette région est en général montagneux, et peu propre à la culture sur les hauteurs; mais les nombreuses rivières qui la sillonnent en tous sens offrent des vallées d'une grande fertilité. Ici encore, le commerce de bois, et l'exploitation des inépuisables mines de fer qui avoisinent le Saint-Maurice, fournissent aux colons pauvres les moyens de pourvoir à leur subsistance pendant les premières années de leur établissement.

“ La navigation du Saint-Maurice est interrompue par des chûtes assez considérables, sur un espace de 40 milles, à partir de son embouchure; de là jusqu'à une distance de 40 milles en remontant vers le nord, les plus lourds bateaux peuvent naviguer à l'aise. Depuis plusieurs années, il est question de construire un chemin de fer pour relier la ville de Trois-Rivières à la partie navigable du Saint-Maurice; ce projet ne saurait tarder à être mis en exécution. (1)

“ Il y a actuellement dans les cantons du Saint Maurice 441,000 acres disponibles, arpentés en lots de ferme et de facile accès, au prix de 80 centins (1½ franc) l'acre.

“ La rivière Mantawa, un des tributaires du haut Saint-Maurice, qui a sa source sur le même plateau que les affluents de l'Ottawa, arrose sur un parcours d'environ 75 milles une zone considérable de terres fertiles, au-delà des Laurentides. Des explorations récentes faites dans cette vallée, établissent à n'en pas douter l'importance de ce nouveau champ de colonisation. C'est par là que va se déverser avant peu le trop plein des comtés avoisinant Montréal du côté nord, tels que Terrebonne, l'Assomption, Montcalm, Joliette et Berthier.

“ Deux grandes routes parallèles, la première partant de la ville de Joliette, et la seconde de Terrebonne, à 12 lieues l'une de l'autre, sont déjà ébauchées jusqu'à la Mantawa; et deux paroisses sont en voie de formation du côté de l'Est. À l'Ouest, un chemin de fer dont la ville de Montréal et les comtés environnants viennent d'entreprendre la construction, va relier, avant qu'il soit peut-être deux ans, (2) l'extrémité nord des établissements de Terrebonne avec la métropole commerciale du pays, aussi bien qu'avec Ottawa, la capitale fédérale, pour de là se diriger vers le chemin du Pacifique dont il sera une des principales branches.”

---

(1) N. B.—Ce chemin de fer est en opération depuis une année.

(2) Ce chemin est en pleine opération depuis 6 ans.