

UNE NATION AFIN QUE SES RES-
SOURCES PUISSENT ATTEINDRE
LEUR PLEIN DEVELOPPEMENT.

MALGRE CET AVEU IL A VOTE
POUR LA REFUSER AU PEU-
PLE DU CANADA

"Il ajouta ; si j'étais en Angleterre, je
m'avouerais libre-échangiste ; mais je
suis Canadien, né et résidant ici, et JE
CROIS QUE NOUS AVONS BESOIN
DE LA PROTECTION."

Duplicité du rougisme

Comme il pourrait et devrait encore
le faire aujourd'hui, s'il n'avait pas
honteusement trahi son drapeau, M.
Tarte, dans son "Canadien", du 10 jan-
vier 1881, posait ainsi des

"QUESTIONS AUX CHEFS LIBE- RAUX

"N'est-il pas vrai que vous avez affir-
mé en 1871 et 1872, que l'acquisition du
Nord-Ouest avec l'obligation de cons-
truire un chemin de fer du Pacifique
était une faute énorme, parce que les
terres de l'Ouest avaient peu ou point
de valeur ?

"N'est-il pas vrai que vous avez attri-
bué l'insuccès de la compagnie dont sir
Hugh Allan était le chef, à l'insuffisan-
ce de la subvention de \$30,000,000 et de
la concession de 50,000,000 d'acres de
terre ?

"N'est-il pas vrai qu'au mois de jan-
vier 1874, quelques jours avant les
élections générales, M. McKenzie dé-
clara dans un discours-programme que
son gouvernement allait construire le
chemin de fer du Pacifique, sans s'oc-
cuper de ce que les chefs libéraux et
lui-même avaient dit à propos de l'ex-
travagance de l'entreprise ?

"N'est-il pas vrai que pendant la cam-
pagne de 1874, M. McKenzie fit adopter
une loi l'autorisant à accorder une sub-
vention de \$10,000 par mille, une con-
cession de terres de \$55,990,000, plus
l'intérêt à 4 p.c., pendant 25 ans sur une
somme additionnelle de plusieurs mille
piastres par mille, à une compagnie qui
se chargerait de construire le chemin ?

"N'est-il pas vrai que plus tard, M.
McKenzie demandait des souscriptions
pour la construction du chemin aux con-
ditions mentionnées plus haut ?

"N'est-il pas vrai que suivant le pro-
jet de M. McKenzie et d'après l'évalua-
tion actuellement faite par M. Blake,
M. Laurier et consorts, le chemin du
Pacifique aurait coûté :

\$10,000 par mille (2837	
milles).	\$ 28,000,000
Intérêt à 4 p. c., pendant 25	
ans sur \$7,500 par mille.	21,277,500
56,740,100 acres de terre à	
\$3 l'acre, (évaluation de	
M. Laurier)	170,220,300
	<hr/>
	\$219,867,800

"N'est-il pas vrai que M. McKenzie
s'est engagé avec lord Carnarvon, le se-
crétaire des colonies, à terminer le che-
min, de la tête du lac Supérieur à l'o-
céan Pacifique, y compris le chemin
d'Esquimaux à Nanaimo en 1890 ?

"N'est-il pas vrai que pendant les cinq
années du gouvernement de M. McKen-
zie, pas un des chefs libéraux n'a une
seule fois proposé la construction de
l'embranchement du Sault Ste-Marie ?

"N'est-il pas vrai que M. McKenzie
a commencé comme travaux du gouver-
nement la section du chemin du Fort
William à Selkirk, sans s'occuper de
la construction immédiate d'une partie