

UNE NATION AFIN QUE SES RESOURCES PUISSENT ATTEINDRE LEUR PLEIN DEVELOPPEMENT.

MALGRE CET AVEU IL A VOTE POUR LA REFUSER AU PEUPLE DU CANADA

"Il ajouta ; si j'étais en Angleterre, je m'avouerais libre-échangiste ; mais je suis Canadien, né et résidant ici, et JE CROIS QUE NOUS AVONS BESOIN DE LA PROTECTION."

**Duplicité du rougisme**

Comme il pourrait et devrait encore le faire aujourd'hui, s'il n'avait pas honteusement trahi son drapeau, M. Tarte, dans son "Canadien", du 10 janvier 1881, posait ainsi des

**"QUESTIONS AUX CHEFS LIBERAUX"**

"N'est-il pas vrai que vous avez affirmé en 1871 et 1872, que l'acquisition du Nord-Ouest avec l'obligation de construire un chemin de fer du Pacifique était une faute énorme, parce que les terres de l'Ouest avaient peu ou point de valeur ?

"N'est-il pas vrai que vous avez attribué l'insuccès de la compagnie dont sir Hugh Allan était le chef, à l'insuffisance de la subvention de \$30,000,000 et de la concession de 50,000,000 d'acres de terre ?

"N'est-il pas vrai qu'au mois de janvier 1874, quelques jours avant les élections générales, M. McKenzie déclara dans un discours-programme que son gouvernement allait construire le chemin de fer du Pacifique, sans s'occuper de ce que les chefs libéraux et lui-même avaient dit à propos de l'extravagance de l'entreprise ?

"N'est-il pas vrai que pendant la campagne de 1874, M. McKenzie fit adopter une loi l'autorisant à accorder une subvention de \$10,000 par mille, une concession de terres de \$55,990,000, plus l'intérêt à 4 p.c., pendant 25 ans sur une somme additionnelle de plusieurs mille piastres par mille, à une compagnie qui se chargerait de construire le chemin ?

"N'est-il pas vrai que plus tard, M. McKenzie demandait des souscriptions pour la construction du chemin aux conditions mentionnées plus haut ?

"N'est-il pas vrai que suivant le projet de M. McKenzie et d'après l'évaluation actuellement faite par M. Blake, M. Laurier et consorts, le chemin du Pacifique aurait coûté :

\$10,000 par mille (2837 miles). ....	\$ 28,000,000
Intérêt à 4 p. c., pendant 25 ans sur \$7,500 par mille.	21,277,500
56,740,100 acres de terre à \$3 l'acre, (évaluation de M. Laurier).....	170,220,300
	\$219,867,800

"N'est-il pas vrai que M. McKenzie s'est engagé avec lord Carnarvon, le secrétaire des colonies, à terminer le chemin, de la tête du lac Supérieur à l'océan Pacifique, y compris le chemin d'Esquimalt à Nanaimo en 1890 ?

"N'est-il pas vrai que pendant les cinq années du gouvernement de M. McKenzie, pas un des chefs libéraux n'a une seule fois proposé la construction de l'embranchement du Sault Ste-Marie ?

"N'est-il pas vrai que M. McKenzie a commencé comme travaux du gouvernement la section du chemin du Fort William à Selkirk, sans s'occuper de la construction immédiate d'une partie