

## TÉMOIGNAGES

MARDI 16 mai 1961.

Le PRÉSIDENT: Messieurs, nous sommes en nombre.

Nous avons avec nous aujourd'hui M. Winnett Boyd, président de l'*Arthur D. Little of Canada Limited*, de Toronto. Sont aussi présents M. Gray, président de l'*Atomic Energy of Canada Limited*, MM. Lewis, Laurence et Greenwood.

M. Boyd a préparé un mémoire dont on vous a sans doute distribué des exemplaires. Si vous êtes d'accord, M. Boyd donnera lecture du mémoire puis il vous sera loisible de faire des observations.

Monsieur Boyd, auriez-vous l'obligeance de nous faire part de vos antécédents afin de nous renseigner davantage à votre sujet?

M. WINNETT BOYD (président de l'*Arthur D. Little of Canada Limited*): Monsieur le président, j'ai ici des exemplaires d'un résumé personnel que nous pourrions distribuer aux membres du Comité s'ils le désirent.

Voici en bref quels sont mes antécédents: Je suis un Canadien de la quatrième génération. J'ai étudié le génie mécanique à l'Université de Toronto dont j'ai été diplômé en 1939. J'ai par la suite obtenu le diplôme supérieur d'ingénieur au *Massachusetts Institute of Technology*. J'ai été ensuite à l'emploi de l'ALCAN pendant trois ans en Guinée britannique, à Montréal et à Shawinigan.

Au cours de l'été de 1943 je me suis enrôlé dans la réserve volontaire de la Marine Royale Canadienne et à l'automne j'ai été détaché auprès du Conseil national de recherches pour aller exécuter des travaux d'un caractère secret en Angleterre. Il s'agissait de la mise au point d'un moteur à réaction. J'ai continué à poursuivre des travaux dans ce domaine pour le compte du Conseil national de recherches, des sociétés *Turbo Research Limited* et *A. V. Roe (Canada) Limited* jusqu'à la fin de 1950. Lorsque je travaillais pour cette dernière société j'avais la direction des travaux relatifs à la mise au point du premier moteur à réaction fabriqué au Canada, le Chinook, et j'ai également dirigé les travaux de mise au point du moteur Orenda dont on a fabriqué environ 4,000 unités.

En 1951, je me suis joint à la firme C. D. Howe, ingénieurs-conseils. Le Conseil national de recherches lui avait alors confié la tâche de mettre au point le réacteur NRU ainsi que tous les dispositifs connexes. J'ai dirigé l'équipe de la firme C. D. Howe jusqu'au mois d'août 1958.

Au cours du printemps de 1957 jusqu'au mois d'août 1958, j'ai travaillé avec quelques employés de la firme C. D. Howe à dresser les plans d'un réacteur avec système de refroidissement à gaz à haute température. Ce travail était financé par la société Orenda Engines qui est une filiale de la société A. V. Roe. Quand la société a décidé en août 1958 qu'elle ne pouvait plus financer ces travaux, on m'a confié les plans pour que j'en poursuive la mise au point comme bon me semblait.

La société que je dirige, *Winnett Boyd Limited*, a poursuivi les travaux à cet égard. En février 1960 je me suis joint à la société *Arthur D. Little Incorporated* de Cambridge afin d'établir sa filiale canadienne. Cette société s'est appropriée les droits de fabrication dans le monde entier du réacteur à système de refroidissement à gaz à haute température que nous avons mis au point quand je faisais partie de la société C. D. Howe.