

du sud, en 1887. Quelque temps après la signature du contrat ?—R. M. Langevin doit avoir été à notre emploi longtemps avant 1887.

Q. Fût-il transféré par quelque résolution d'un ouvrage à un autre ?—R. Pas que je sache.

Par M. Tarte :

Q. Voulez-vous constater s'il fut employé aux travaux du mur du sud, en 1887 ?—R. Serait-ce après le mois de février ?

Par M. Geoffrion :

Q. Oui, si je suis bien renseigné ?—R. Je ne veux pas être positif, mais je suis à peu près sûr qu'il n'y a pas eu d'ordre spécial.

Par M. Tarte :

Q. Consultez le livre des minutes de 1887 ; vous le verrez ?—R. En effet, la résolution suivante se trouve dans le livre des minutes n° 6, page 97, à la date de lundi, le 29 mars, 1887 : "Proposé par M. J. Bell Forsythe, appuyé par M. Ferdinand Hamel, et Résolu : Que conformément à la recommandation de l'ingénieur en chef faite dans une lettre lue à l'assemblée tenue le 28 décembre dernier, le personnel de ses assistants se composera comme suit à l'avenir, à moins qu'il y ait nécessité de l'augmenter, de le diminuer ou de se dispenser absolument de ses services, savoir :— M. St. George Boswell, ingénieur local, avec un salaire de \$2,500 par année ; M. Charles McGreevy, sous-ingénieur des travaux du mur de traverse et des travaux s'y rattachant, avec un salaire de \$1,800 par année ; M. H. LaForce Langevin, sous-ingénieur pour la construction du mur du sud avec un salaire de \$1,800 par année. Toutes ces nominations et tous ces traitements devront dater du premier mai prochain."

Par M. Geoffrion :

Q. L'ingénieur en chef était H. F. Perley ?—R. Oui.

Q. Comme question de fait, M. Langevin agissait comme sous-ingénieur ?—R. Oui.

Q. Pourriez-vous trouver la lettre de recommandation de M. Perley dont il s'agit dans la résolution ?—R. Il est probable que j'ai la lettre.

Q. Si ces documents étaient à Québec, vous avez dû les apporter ici.—R. J'ai apporté, autant que possible, toutes les pièces se rapportant au contrat du mur du sud.

Q. Quels étaient les commissaires présents à cette assemblée du 9 mars ?—R. M. P. V. Valin, l'honorable Thomas McGreevy, M. Ferdinand Hamel, M. Edmond Giroux, M. Julien Chabot, M. William Rae, M. R. H. Smith, M. R. R. Dobell et M. J. Bell Forsythe. Le bureau était au complet.

Q. Vous savez que, jusqu'en 1883, les ingénieurs en chef de la Commission du havre étaient MM. Kinipple et Morris ?—R. Jusque vers ce temps-là. Je ne suis pas tout à fait sûr.

Q. Avez-vous l'acte de leur engagement qui remonte à 1875 ?—R. Les documents que j'ai ne remontent pas si haut. J'ai apporté la seule chose que j'aie pu trouver : la lettre relative à leur démission. Je l'ai ici.

Q. Voulez-vous examiner le livre des minutes et voir quand il fut décidé de les remercier de leurs services. C'était dans le cours de juin 1883, soit dans les premiers jours de juin ou à la fin de mai ?—R. A la page 15 du livre de minutes, n° 5, se trouve la résolution suivante :—"Proposé par M. McGreevy, appuyé par M. Edmond Giroux, — M. Rae différant d'avis—et Résolu : Que le secrétaire-trésorier reçoive instruction d'informer l'honorable ministre des Travaux Publics que cette commission s'est dispensée des services des ingénieurs en chef, MM. Kinipple et Morris, et de le prier respectueusement de recommander un ingénieur pour prendre charge des travaux se rattachant aux améliorations du havre à l'embouchure de la rivière Saint-Charles, et dont la commission a donné les contrats."

Par M. Tarte :

Q. Quelle est la date ?—R. Le 18 juin, 1883.

M. GEOFFRION—Il doit y avoir quelque chose avant cela.