

CANADA

Débats des Communes

COMPTE RENDU OFFICIEL

CHAMBRE DES COMMUNES

Présidence de l'honorable RODOLPHE LEMIEUX,
Orateur.

JEUDI, le 11 juin 1925.

La séance est ouverte à trois heures.

DEPOT D'UN RAPPORT DU COMITE DES CHEMINS DE FER ET DE LA NAVIGATION

M. EULER: Je demande à déposer le 3e et dernier rapport du comité permanent des chemins de fer et de la navigation. Comme il est nécessaire de présenter une motion pour faire imprimer ce rapport, je propose qu'on me dispense d'en donner lecture.

Je propose, appuyé par l'honorable député de Saint-Jacques (M. Rinfret), que la Chambre approuve la proposition contenue au dernier paragraphe dudit rapport pour l'impression, en appendice du journal de la Chambre, des délibérations du comité et des témoignages qu'il a entendus.

(Cette motion est adoptée.)

SEANCES DU COMITE DES PRIVILEGES ET ELECTIONS

M. ARCHAMBAULT: Je propose, avec l'appui de l'honorable député de L'Islet (M. Fafard), que le comité des privilèges et élections soit autorisé à siéger pendant les séances de la Chambre.

(Cette motion est adoptée.)

DEPOT D'UN RAPPORT DE L'ENQUETEUR RELATIF AU COMMERCE DES POMMES DE TERRE

L'hon. JAMES MURDOCK (ministre du Travail): J'ai l'honneur de déposer sur le bureau le rapport provisoire du registraire nommé par application de la loi de 1903 relative à la recherche des coalitions commerciales, établi à la suite de l'enquête qu'il a conduite sur les faits tendant à prouver l'existence d'une coalition pour restreindre la concurrence dans le placement de la récolte des pommes de terre du Nouveau-Brunswick.

1re LECTURE

De deux projets de loi d'intérêt privé émanant du Sénat.

Le 1er (bill n° 184) (R3), concernant la compagnie du chemin de fer de Calgary à Fernie;

Le 2e (bill n° 185) (A5), tendant à faire droit à George William Quibell.

QUESTIONS

(Les questions auxquelles il a été répondu de vive voix sont marquées d'un astérisque.)

LES COURS DU NATIONAL-CANADIEN DANS LE TOWNSHIP DE NEEBING

L'hon. M. MANTON demande:

1. Combien le National-Canadien a-t-il dépensé pour les garages, retondes, bâtiments et autres travaux dans le township de Neebing, immédiatement à l'ouest de Fort-William?

2. Quand ces travaux ont-ils été achevés?

3. Combien de temps les a-t-on utilisés?

4. Est-il vrai qu'on est en train de les fermer?

5. Dans l'affirmative, pourquoi?

6. Si on les ferme maintenant, quand doit-on s'en servir de nouveau?

L'hon. M. GRAHAM (ministre des Chemins de fer):

1. \$1,305,053.

2. Le 16 septembre 1923.

3. Depuis le 16 septembre 1923.

4. Partiellement.

5. Il n'y a pas de grain à transporter.

6. Dès que le trafic du grain reprendra à l'automne.

LE PORT DE QUEBEC

M. HOEY demande:

1. Combien de vapeurs océaniques ont embarqué ou débarqué des passagers ou des cargaisons en mai dernier à Québec?

2. Quel a été le séjour moyen de chacun de ces vapeurs, au port?

L'hon. M. COPP (secrétaire d'Etat):

1. Soixante-douze.

2. Trente et une heures.

POSTES D'EMISSION DES CHEMINS DE FER NATIONAUX

M. DOUCET demande:

1. Combien le National-Canadien a-t-il d'employés pour ses postes d'émission?

2. Combien en a-t-il pour les postes récepteurs des trains?