

- MacDonald, Hon. Finlay, Senator (Halifax), Chairman of the Committee—Cont'd**
 Air Canada — Stephenville Inquiry—Cont'd
 National Transportation Agency, 5:18,34-5,37,39-41; 6:74,132; 7:35
 Outfitting companies, problems, 6:137
 Passengers, numbers, 7:130,132,138
 Port au Port, 7:57-8
 Port aux Basques, 7:66
 Procedure, 5:6,15-6,29,32-3,41-2; 6:13-5,19,27-8,32-3,40,48-9, 62-3,81-2,110-2,116,119-20,127-8,131-3,138-9,141,160-2,166; 7:12,19,28,44,61,70,73,77-8,87-8,97,99-100,105,123-4,133, 138-9; 8:5,19
 Rationalization, 6:28
 Regional development, 7:47
 Rural areas, 7:34
 Service withdrawal, notice, 6:17
 Stephenville airport
 Development, 7:79
 Support services, 7:117-8
 Stephenville Transportation Commission, 7:133,136
 Transport Department
 Officials, opinion, 5:11
 Role, 5:11-2
 Transportation, monitoring, responsibility, 5:17; 7:86-7
 Western Community College Small Business Entrepreneur Club, 7:73
- Bill C-2**
 Canadian Aviation Safety Board
 Investigations, deficiencies, 1:58-9
 Mandate, 1:83
 Members, number, profile, 1:55
 Powers, scope, restrictions, 1:55-6
 Canadian Transportation Accident Investigation and Safety Board
 American board, members, 1:42
 Chairman, powers, 1:61-2; 2:17,19
 Expertise, 1:42
 Mandate, 1:83
 Members, 1:33,66-7; 2:17,19-21
 Quorum, 1:82
 Reports, reference to committee, 2:13
 Structure, 1:64
 Clause by clause examination, 2:19-21
 Clauses, rejection, 1:69
 National Transportation Safety Board Act, 1:71
 Procedure, 1:24,28,37,45-6,56,67,71-2,80; 2:7-8
 Royal Recommendation, 2:15
 Witnesses
 Invitations to appear, 2:7-8
 Protection, 2:10
- Bill C-5, 9:22,31,34-6,40,42**
 Procedure, 9:22,24,27,42-3
- Bill C-6**
 Broadcasting
 Canadian content, 3:12
 Contribution to culture, 3:24-5
 Canadian ownership content, 3:13-4
 Cellular phones, 4:16
 Clause by clause examination, 4:17
 Passing, importance, 3:27
 Procedure, 3:5,13-4,25-9; 4:7
 Radio Act, 4:9
 Reactions, 4:12
 Static and interference, restrictions, 3:21
 System licensing, 4:17
- Bill C-40**
 Antenna (dish), use, 12:40-1
 Cable television, 10:22
 Canadian Association of Broadcasters
- Port-au-Port, Terre-Neuve—Suite**
 Service de transport aérien plus efficace, nécessité, 7:13-5,49-51,57,59-60
 Tourisme, potentiel, 7:49
- Port-aux-Basques, Terre-Neuve**
 Aéroport de Deer Lake, rôle, coûts, 7:67,75-6
 Aéroport de Stephenville, importance, 7:63-8,75-6
 Air Canada, retrait, conséquences, 7:61-7
 Atlas Testing Labs, 7:65,75-6
 Canadien National, employés, 7:74
 Comité sur l'avenir de la collectivité, 7:62
 Développement industriel, ensemble critique, 7:74-5
 Entreprises, nouveaux projets, 7:61-8
 Fonds de diversification économique communautaire, 7:61-4
 Heerema Newfoundland Fabricators, 7:62-3
 Installations de fabrication sur l'île et en mer, 7:76
 King Fisheries, 7:65-6
 Marchandises, expédition, problèmes, 7:63-6,75-6
 Mémoire, appuis, 7:74
 Moyens de transport, réorganisation, conséquences, 7:61,69
 Pêches, situation, 7:64-6
 Peninsula Seafoods, 7:65
 Port, développement, potentiel, 7:68-9
 Port terminus du traversier de la Marine Atlantique, 7:61,68-9
 Tourisme, 7:66-7,70,76-7
Southwest Coast Regional Tourism Plan, étude, référence, 7:66-7
 XL Helmet, compagnie, problèmes de transport, 7:63-4
- Portelance, Arthur, membre, Bureau canadien de la sécurité aérienne**
 Notes biographiques, 1:72
 Projet de loi C-2, exposé, 1:78-9
- Preuve au Canada, Loi**
 Témoins, protection, 2:8-11
- Projet de loi C-2 — Loi sur le Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports**
 Amendements, Comité de la Chambre des communes, 1:25,57
 Amendements proposés, 1:56-7,69
 Appuis, réserves, 1:72-3
 Buts, objectifs, 1:25,60,72,76,78,80
 Chambre des communes, examen, évolution, 1:22
 Définitions
 «Accident aéronautique», 1:25-6,30,52
 «Aéronef», 1:38-9
 «Chairperson», 1:41-2
 Clarté, 1:63
 «Engin à portance dynamique», 1:29
 «Motifs raisonnables», 1:26-9,55-6
 «Productoducs», 1:42-3
 Régions maritimes, 1:31-2
- Discussion**
 Art. 2 — Définitions, 1:25-9,38-9,41-3
 Art. 3(1) — Application: accident aéronautique, 1:30
 Art. 3(5) — Définitions, 1:31
 Art. 4(1) — Constitution du Bureau, 1:32
 Art. 4(2) — Choix des membres, 1:40-1,47-8; 2:20-1
 Art. 4(5) — Stabilité de l'effectif, 1:32-3,39
 Art. 5(2) — Fonctions du président, 1:62,69; 2:16,18
 Art. 7(1) — Mission du Bureau, 1:29,50,53-4,57,69
 Art. 8(1) — Attributions des membres, 1:34,66,69-70,78,81; 2:15-6,18
 Art. 9(2) — Experts et spécialistes, 1:32
 Art. 10(1) — Directeur des enquêtes et autres enquêteurs, 1:33-4,66,69
 Art. 10(2) — Attributions, 1:69