

Ports—Suite

- Canso, N.-É., port en eau profonde, 13:23
 Charlottetown, Î.-P.-É., amélioration, 26:37
 Chicoutimi, Qué., réaménagement, 26:28-30; 84:14-5
 Comparaison avec le Japon, 73:50, 57, 74
 Concurrence, 71:17-8; 72:21; 73:10, 15; 76:32, 36, 40, 71
 Comparaison avec les États-Unis, 28:35-6; 73:11
 Côte est, tarifs, 26:38-9
 Côte ouest, organisme distinct, établissement, suggestion, 70:27; 78:37, 39
 Coûts, recouvrement, uniformisation, 92:20
 Dalhousie, N.-B., administrateur, nomination, formation d'un conseil consultatif, etc., 88:37-8
 Dalhousie-Belledune, N.-B., développement, étude, etc., 3:38-40; 4:54-6; 14:6-9; 24:44-5
 Plan directeur, étude menée par la firme Econosult, 85:17-9
 Dépenses, 70:33
 Dettes, annulation, 28:24-5; 70:11-4, 34; 71:6-10; 78:18-9, 21, 34, 44; 79:49
 Efficacité et utilisation, 28:13-5; 76:90
 Financement, recours aux banques, 70:15
 Fonds affectés, 70:33; 76:37
 Grain de l'Ouest, transport, mesure législative, répercussions, 109:76; 117:178-9
 Gros Cacouna, Qué., port en eau profonde, 14:23-5, 31
 Halifax, N.-É. et Montréal, Qué., étude comparative, 88:35
 Juridiction, 78:39
 Île-du-Prince-Édouard, 26:37-8
 Limites, extension, répercussions sur les ports de pêche, etc., 79:23-8, 39
 Mini et maxi-ports, concept, 26:37
 Miramichi, N.-B., développement, 77:7
 Nanaïmo, C.-B., terminal de Duke Point, aménagement, 38:11-3, 31
 Nouveau-Brunswick, étude, rapport Fenco, 85:17
 Pacifique, région, chargements des bateaux, comparaison avec les ports canadiens, 107:74-5
 Petits ports, étude, rapport Hartlin, etc., 77:35-6
 Petits ports, paiement par l'utilisateur, principe, répercussions, 73:15-6
 Planification, ministère, coordination, 13:5, 8
 Politique, 4:54-5; 13:12-3, 34; 14:6, 20; 15:6, 21, 24-5; 24:63; 25:59-60; 26:37; 33:27-8; 38:55-6; 54:30; 56:16-7; 60:10-2
 Portland, É.-U., fret, circulation, 72:17-8
 Ports nationaux, conseil, intervention, 75:41-2
 Ports pour petites embarcations, 28:16-7
 Prospérité, 76:34
 Provinces de l'Atlantique, tarifs *At-and-East*, 61:29
 Publics. *Voir* Saint-Jean, N.-B.—Port—Pommes de terre et produits forestiers, manutention; Ports, Société canadienne et Ports et installations de ports publics et Marine marchande, Ports, Commissions et Ports de pêche et de plaisance, mesure législative
 Rapport Scott, 73:49
 Refinancement, 73:79-80
 Rentabilisation, 73:57
 Réputation, 72:18
 Rimouski, Qué., installations, amélioration, 71:17
 St. Andrews, N.-B., installations, amélioration, etc., 26:40; 71:17, 19
 Sécurité, agents de la GRC, services, utilisation, 73:32, 34
 Sécurité, police, pouvoirs, délégation aux administrations portuaires, 73:32
 Sept-Îles, Qué., installations, construction, 4:49-50; 17:39-40; 33:25-6; 60:10-2, 22-4; 84:14-5
 Services d'incendie, 26:17
 Situation financière, 70:30; 78:38
 Subventions, 73:14-6

Ports—Suite

- Tarifs, 71:7; 73:16; 117:117-8
Voir aussi Provinces de l'Atlantique *sous le titre susmentionné*
 Terminaux, sociétés privées, gestion, 73:5, 7
 Types, 70:17
Voir aussi Churchill, Man.; Commerce—Importations, Nouvelle-Zélande, entente, répercussions; Halifax-Dartmouth, N.-É.; Hamilton, Ont.; Montréal, Qué.; Prince-Rupert, C.-B.; Québec, ville; Roberts Bank, C.-B.; Saint-Jean, N.-B.; Tarifs-marchandises—Pas du Nid-de-Corbeau, modification—Application; Thunder, Bay, Ont.; Toronto, Ont.; Transports—Côte ouest, fret à destination du Canada, circulation; Uranium—Circulation; Vancouver, C.-B.

Ports, mesure législative

- Bill C-50 présenté lors de la 4^e session de la 30^e législature, allusions, 15:25; 70:9, 14, 19, 24; 71:11-2; 72:14; 75:8; 76:67; 78:11, 13, 16
 Modification, 4:8-9; 13:21, 34
Voir aussi Ports, Société canadienne et Ports et installations de ports publics, Lois et Marine marchande, Ports, Commissions et Ports de pêche et de plaisance, Lois—C-92

Ports, quais et brise-lames

- Baie-Comeau, Qué., quai, réparation, 17:40-1
 Bella Coola, C.-B., quai, réparation, 84:15-6
 Chatham, N.-B., quai, réparation, 17:41-2
 Chemainus, C.-B., jetée, 60:6-7
 Colombie-Britannique, installations, étude, 60:7
 Côte-Nord, Qué., quais, planification, 33:28-9
 Du gouvernement, 56:17
 Gardiens de quai, nomination, 77:36-7
 Gros Cacouna, Qué., quai, service d'eau, installation, 84:22
 Juridiction, 26:31
 Ministères, planification, 33:26-8
 Monseigneur Blanche, Qué., quai, relocalisation, 38:76, 79
 Nouveau-Brunswick, quais pour la pêche et le tourisme, fonds affectés dans le cadre des projets spéciaux de relance, 98:47-8
 Pointe-au-Pic, Qué., quai, amélioration, 84:22
 Portneuf, Qué., quai, réparation, 84:21
 St-Augustin, Qué., quai, hangar, reconstruction, 84:22
 Ste-Pétronille, Qué., quai, réparation, 84:22
 Sand Point, N.-B., quai pour la pêche au thon, agrandissement, 98:47

Voir aussi Pommes de terre—Transport—Île-du-Prince-Édouard

Ports, Société canadienne

- Membres, nomination, réunions, etc., 92:29
 Mesure législative. *Voir* Ports, Société canadienne et Ports et installations de ports publics et Marine marchande, Ports, Commissions et Ports de pêche et de plaisance, Lois—C-92; Ports, Société canadienne et Ports et installations de ports publics et Marine marchande, Ports, Commissions et Ports de pêche et de plaisance, mesure législative
 Président-directeur général, M. J. Auger, traitement, 92:30; 98:45

Ports, Société canadienne et Ports et installations de ports publics et Marine marchande, Ports, Commissions et Ports de pêche et de plaisance, Lois (modification)—C-92. Ministre des Transports

- Art. adoptés, 73:30, 39, 43, 47; 74:33; 75:29; 76:28; 77:35-7; 79:13-4, 18, 20, 47
 Art. 1, adopté, 78:44
 Art. 2, am. (M^{me} Mitchell), 73:9-12, rejeté, 3, 13; (M^{me} Mitchell), 73:13-6, rejeté, 3, 17; (M. Cook), 75:8-9, rejeté, 3, 10; (M. Cook), 75:10-2, rejeté, 3, 13; (M. Cook), 75:13, rejeté, 4, 14; m.