

Hebdo Canada

Ottawa
Canada

Volume 12, N° 31
le 5 septembre 1984

La Voie maritime du Saint-Laurent fête son 25 ^e anniversaire	1
Accord canado-algérien de coproduction cinématographique	4
Onzième Congrès mondial des cités unies	4
Traitement des données obtenues par satellite	4
Le travail partagé	5
Les sables bitumineux : un nouvel essor	5
La Caravane du Centre des sciences de l'Ontario	6
La chronique des arts	7
Son et lumière au Parlement : une leçon d'histoire	8
Nouvelles brèves	8

La Voie maritime du Saint-Laurent fête son 25^e anniversaire

Le 26 juin 1959 les cloches de toutes les églises de Montréal sonnèrent pendant cinq minutes pour souligner l'inauguration, à Saint-Lambert, de la Voie maritime du Saint-Laurent par la reine Élisabeth II, le président américain Dwight D. Eisenhower et le premier ministre du Canada, John Diefenbaker.

Récemment, la 25^e saison de navigation sur la Voie maritime du Saint-Laurent était inaugurée par le navire canadien *Selkirk Settler* qui y faisait son entrée sous l'œil attentif du ministre fédéral des transports, M. Lloyd Axworthy.

En compagnie de quelque 200 invités, M. Axworthy participait à la fête soulignant l'inauguration de cette voie navigable, il y a 25 ans.

Parmi les personnalités conviées à la fête, on remarquait « le père de la Voie maritime du Saint-Laurent », M. Lionel Chevrier. Ce dernier était ministre des Transports au moment de la discussion, de l'élaboration et de l'ouverture de la Voie maritime, dans les années 50. Vingt-cinq ans plus tard, M. Chevrier croit toujours que la construction de la Voie maritime était nécessaire.

M. Lloyd Axworthy prévoit un grand ave-

nir pour cette route navigable : son utilisation douze mois par année et son dragage qui pourrait la faire passer de 9 à 11,50 m.

Au cours de la conférence de presse précédant la cérémonie, M. Axworthy a souligné l'importance de la Voie maritime pour l'économie canadienne.

« L'économie de l'Est canadien est tributaire de la Voie maritime du Saint-Laurent. Et avec la modernisation de la voie ferrée dans l'Ouest, la compétitivité canadienne pour le transport des marchandises sera augmentée. »

Une impérieuse nécessité

Avec la mise en service de seize écluses, la Voie maritime, qui parcourt le fleuve et cinq grands lacs, a ouvert les lacs intérieurs du centre du continent au trafic océanique. Elle se déploie, de l'Atlantique à la tête du lac Supérieur, sur 3 770 kilomètres. La différence de niveau entre l'océan et le lac Supérieur est de 180 mètres. Depuis 25 ans, 1,04 milliard de tonnes de marchandises ont été transportées sur les navires qui ont emprunté les écluses entre Montréal et le lac Ontario.



Le navire canadien Steelcliffe Hall franchit les écluses de la Voie maritime à Saint-Lambert près de Montréal.



Affaires extérieures
Canada

External Affairs
Canada