

## Message du Canada à l'OCDE qui fête son 20e anniversaire

À l'occasion du vingtième anniversaire de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE), le premier ministre du Canada, M. Pierre Trudeau, a envoyé un message au secrétaire général de l'Organisation, M. Émile van Lennep.

Au nom du gouvernement et du peuple du Canada, M. Trudeau rend hommage à l'OCDE pour les résultats qu'elle a obtenus dans le domaine de la coopération économique internationale au profit non seulement du Canada et des autres États membres mais aussi de tous les États du monde entier.

L'OCDE, rappelle M. Trudeau, compte aujourd'hui 24 pays membres d'Europe occidentale, d'Amérique du Nord et du Pacifique. Son idéal est de promouvoir la prospérité mondiale par la coopération de pays partageant les mêmes conceptions de l'économie et de la société.

Se tournant vers l'avenir, le premier ministre poursuit: "Nous attendons de l'Organisation qu'elle nous montre le chemin et qu'elle nous inspire dans les temps difficiles que nous devons nous préparer à affronter. Seul, chaque gouvernement ne saurait maîtriser l'inflation, assurer la reprise économique et l'adapta-

tion à des situations nouvelles ni non plus lutter avec succès contre le protectionnisme. Cependant, tous ensemble, nous pouvons nous attacher à mener à bien ces tâches délicates. Les réalités concrètes de l'interdépendance mondiale nous obligeront à porter une attention accrue à la composante Nord-Sud des relations économiques internationales au cours des prochains mois.

"J'ai parfaitement conscience de ce que l'OCDE a déjà fait pour favoriser les progrès économiques des pays en développement et pour permettre de mieux comprendre les problèmes qui se posent à eux. Toutefois, pour que les pays de l'OCDE continuent à jouer pleinement leur rôle en ce moment critique de l'évolution de l'économie mondiale, il importera d'encourager le secrétariat à approfondir son analyse et de favoriser une coordination accrue entre les pays membres.

"À cette occasion, je tiens à réaffirmer que le Canada est résolu à coopérer pleinement avec les autres pays membres et avec vous-même, ainsi qu'avec le secrétariat. Premier des États signataires à avoir ratifié la convention de l'OCDE, le Canada est fier d'être associé aux travaux de l'Organisation."

## Plate-forme de forage

Petro-Canada a conclu une entente avec une société américaine, la Sedco Incorporated de Dallas (Texas), en vue de construire la deuxième plate-forme semi-submersible à positionnement dynamique du monde, a annoncé M. Bill Hopper, président de la société d'État.

L'entente prévoit que Petro-Canada jouira de l'usage exclusif de la plate-forme pendant au moins les cinq premières années; elle s'en servira, pour poursuivre ses activités d'exploration au large de la côte est du Canada.

Selon M. Hopper, cette nouvelle orientation de Petro-Canada s'inscrit dans le cadre des efforts constants qu'elle mène pour maintenir et accélérer l'exploration au large de la côte est.

La nouvelle plate-forme de Petro-Canada devrait être l'une des plus perfectionnées du monde.

L'expression "positionnement dynamique" veut dire que la plate-forme est maintenue en position par des propulseurs qui neutralisent les vents, les courants marins et les vagues. La plate-forme n'est que partiellement immergée, elle n'a pas besoin d'être ancrée au lit de l'Océan et peut être déplacée rapidement en cas d'urgence.

## Chasse-neige pour gares de triage

CN Rail met à l'essai cet hiver un chasse-neige spécialement conçu pour le déneigement des gares de triage, qui, à cause du climat canadien rigoureux, a toujours causé un problème. Le processus exige énormément de temps et plusieurs engins doivent y être affectés. Le nouveau chasse-neige de CN Rail est une locomotive de 1 000 CV munie à une extrémité de lames et d'ailes orientables et à l'autre d'une soufflerie d'évacuation à moteur à deux temps et d'une chargeuse. La commande se fait depuis la cabine de conduite.

Ce prototype peut ainsi effectuer deux opérations alors que le chasse-neige précédent ne faisait que débayer la neige. Ainsi, le nouveau chasse-neige pousse d'abord la neige de côté, puis change de voie et l'évacue par la soufflerie.

En plus du chasse-neige, le matériel de déneigement comprend des wagons-tombereaux où sera transférée la neige, et un déchargeur de wagons. Celui-ci est muni à



l'avant d'une chargeuse-déchargeuse avec soufflerie d'évacuation. Au cours de l'opération de déchargement, il pourra circuler à l'intérieur des wagons-tombereaux qui sont munis de bouts rabattants perfectionnés. Cette dernière opération

est aussi une innovation de CN Rail.

CN Rail a conçu son propre prototype et a ensuite chargé les firmes SMI Québec, dont le siège est à Montréal, et Industech Inc., de Victoriaville (Québec), de construire le chasse-neige.