

Exercice canado-américain d'hélicoptères antiblindés



Un hélicoptère Cobra du 501st Aviation Battalion (Combat) américain d'Ansbach (Allemagne) en vol stationnaire au-dessus d'un char Léopard des Royal Canadian Dragoons lors d'un exercice d'hélicoptères antiblindés avec le 444e Escadron tactique d'hélicoptères des Forces canadiennes. L'exercice de dix jours insistait sur la concordance des deux alliés de l'OTAN dans un exercice où les hélicoptères légers d'observation du 444e Escadron cherchaient l'"ennemi" et guidaient les Cobra, lourdement armés, vers l'objectif. Les Royal Canadian Dragoons et le 444e Escadron tactique d'hélicoptères sont deux unités appartenant au 4e Groupe-brigade mécanisé canadien en poste à Lahr (Allemagne).

Le Canadian Show Train: nouvelle aventure touristique

Cette année, du printemps jusqu'à l'automne, l'âge des voyages en train revit entre Toronto et Vancouver grâce au Canadian Show train.

Dans un décor de luxe, les voyageurs peuvent se détendre et s'amuser tout à la fois. Des vedettes comme Tom Kneebone et Dinah Christie donnent leur spectacle dans une salle de 50 places aménagée dans le train. Dans le wagon-salon, les invités peuvent déguster gratuitement du vin blanc, un Perrier sur glace, du porto ou même du champagne.

Une salle de jeu est à la disposition des amateurs de bridge, de jacquet et d'échecs. Le train comprend également une bibliothèque renfermant une collection de best-sellers et de magazines. On peut aussi se procurer du papier à lettre, des timbres et des journaux. Le tout recrée l'atmosphère des vieux hôtels.

Un maître cuisinier de l'hôtel Winston de Toronto prépare des mets aussi raffinés que le tournedos à la Ruth, des crevettes à l'avocat et des poires Williams.

Le train suit la voie du Canadien Pacifique, passant sur la rive nord du lac Supérieur; il s'arrête à Winnipeg, Calgary/Banff et Vancouver pour permettre aux voyageurs de se détendre dans des hôtels de première classe et de découvrir les beautés naturelles de ces endroits ainsi que les spectacles qui y sont donnés.

Le voyage de 10 jours comprend quatre nuits à bord du train. Les repas, le vin et les spectacles à bord du train sont compris dans le prix du billet. Le forfait coûte \$1 285, y compris le billet de retour en groupe avec CP Air.

Pour plus de renseignements, s'adresser à Blyth & Company, 93 Bloor Street West, Toronto, Ontario M5S 1M1.

Nouveaux brise-glace

Trois navires canadiens rompent les glaces des Grands Lacs à l'aide d'une nouvelle plate-forme brise-glace (d'une valeur de \$1,75 million) construite par Hoverlift Systems de Calgary (Alberta). Cette plate-forme permet de briser des glaces d'un mètre d'épaisseur en insufflant de l'air sous la croûte afin d'abaisser le niveau de l'eau. Privée de support, la glace se rompt sous son propre poids à mesure que les navires se fraient un chemin.

La plate-forme à coussin d'air se compose de trois pontons flottants entourés d'une "jupe" flexible. De l'air comprimé y est insufflé grâce à trois ventilateurs centrifuges alimentés par des moteurs diesels, injecté sous la glace.

Un tissu de plastique très résistant long de 3,2 km et large de 1,2 m, importé de Grande-Bretagne, servira à fabriquer la jupe des trois brise-glace canadiens (l'Alexander Henry, le Griffon et le Montmorency).

Bouleau et tremble dans l'industrie

La région de Trois-Rivières (Québec) sera dotée, d'ici un an, d'une usine de panneaux de particules planes (waferboard) qui procurera de l'emploi à quelque 300 personnes (115 à l'usine et 200 en forêt), en plus de constituer un important débouché pour les arbres encore pratiquement inutilisés dans l'industrie, par exemple le tremble et le bouleau blanc.

La construction de l'usine, à St-Georges de Champlain, devrait commencer sous peu. Elle a été rendue possible grâce à une garantie d'approvisionnement signée par le ministre québécois des Terres et Forêts, M. Yves Bérubé, avec la compagnie Waferboard Corporation Limited. Cette garantie assure, pendant 20 ans, un volume annuel de 200 000 m³ de bois, dont 80 p.c. en peuplier faux-tremble et 20 p.c. en bouleau blanc.

L'usine, d'une capacité d'environ 215 tonnes métriques par jour (72 000 tonnes/an ou l'équivalent de 126 000 000 pi² de panneaux de 3/8 po. d'épaisseur) fournira un produit principalement destiné à l'industrie de la construction. Il s'agit de panneaux faits de l'agglomération, sous chaleur et pression, de minces lamelles de bois préalablement séchées et enduites d'un adhésif à l'épreuve de l'eau.