



Paraît le lundi matin

Published every Monday morning

Abonnements \$4 par an  
Subscriptions \$4 a year

Payables d'avance  
Payable in advance

# MUNICIPAL Gazette MUNICIPALE DE—OF Montreal

Organe officiel de la Corporation de la Ville de Montréal  
Official organ of the Corporation of the City of Montreal  
CANADA

Toutes communications se rapportant aux annonces ou aux abonnements devront être adressées tout simplement comme suit:

"LA GAZETTE MUNICIPALE"  
Bureau de Poste: 465 ou 42 Place Jacques-Cartier, Montréal.  
Toutes communications se rapportant à la rédaction, devront être adressées comme suit:  
"LA GAZETTE MUNICIPALE"  
Hôtel de Ville, . . . . . Montréal

(o)  
All communications relative to advertisements or subscriptions should be addressed simply as follows:

"THE MUNICIPAL GAZETTE"  
Post Office Box: 465 or 42 Jacques-Cartier Square, Montreal.  
All communications relative to the editorial part of the paper should be addressed as follows:  
"THE MUNICIPAL GAZETTE"  
City Hall . . . . . Montreal.  
Telephone Main 4240.

## DELIBERATIONS

### BUREAU DES COMMISSAIRES

Compte rendu de l'assemblée du 9 novembre 1911, a.m.

M. Lachapelle, président. Tous présents.

1.—En réponse à la demande de la Commission de Législation, faite à son assemblée tenue jeudi le 26 octobre 1911, alors qu'il fut résolu de demander au Bureau des Commissaires s'il avait quelques suggestions ou recommandations à faire sur la question de la Loi concernant les pavages permanents, les Commissaires soumettent respectueusement les suggestions suivantes à la considération de la Commission:

1.—Les Commissaires considèrent qu'en principe, cette méthode de paiement pour les pavages permanents et la première reconstruction des rues déjà pavées devrait être maintenue;

2. Afin de rendre cette charge plus juste et plus équitable, tous les propriétaires ayant front sur la rue devraient être tenus de payer le même montant approximatif par verges carrées, sur la base d'un coût moyen à être établi annuellement par le Conseil de Ville.

3. Afin de réduire le coût chargé aux propriétaires ayant front sur la rue au minimum, la Cité devrait être tenue de payer pour sa propre partie, savoir (a) l'étendue en surplus de la largeur de 50 pieds d'une bordure à l'autre; (b) l'étendue à l'intersection des rues et des ruelles, et (c) jusqu'à ce qu'un arrangement soit conclu avec la Montreal Street Railway Co. pour paver et maintenir les parties de la rue occupées par ses voies, la Cité assumera le coût de cette partie du pavage et en déduira la superficie de celle chargée aux propriétaires.

EXEMPLE: Avec le coût moyen d'une rue pavée en asphalte sur une fondation en béton (concrete) de 6", \$2.30 par verge carrée; en scories, \$3.50; en blocs de granit, \$3.50.

Si l'on adopte cette méthode de calculer le montant à charger aux propriétaires dans les rues de 50 pieds, où il y a une double voie de tramways et qui nécessitera un pavage en blocs de scories ou de granit, l'étendue en face de chaque propriété étant de 25' x 16½', soit 412½ pieds carrés, ou en chiffres ronds, 46 verges carrées, la largeur de la partie pavée de la voie de tramways étant de 17 pieds, pratiquement 1-3 de la largeur totale d'une rue de 50 pieds, le montant à être payé par chaque propriétaire serait en conséquence 46 verges carrées à \$3.50, soit \$161.

S'il n'existait pas de voies de tramways sur telles rues et si ces rues étaient pavées entièrement en asphalte, l'étendue à charger contre chaque propriété ayant un front

### BOARD OF COMMISSIONERS

Report of meeting held on the 9th November 1911, a.m.

Present: All the members of the Board. Mr. Lachapelle in the chair.

1.—In reply to the request of the Legislation Committee, made at its meeting held on the 26th Oct. 1911, when it was resolved to ask the Board of Commissioners if they had any suggestions to make in connection with the law concerning permanent pavements, the Commissioners respectfully submit the following suggestions to the consideration of the Committee:

1. The Commissioners consider that, in principle, this method of payment for permanent pavements and the first reconstruction of streets already paved should still be followed.

2. In order that this charge may be more fair and more equitable, all the owners of immovables fronting on the street should be held to pay the same approximate amount per sq. yd. on the basis of an average cost to be established annually by the City Council.

3. In order to reduce the cost charged to the owners of immovables fronting on the street to a minimum, the City should be held to pay (a) for the excess of the width of 50 ft. from curb to curb; (b) for the paving at the intersection of streets and lanes, and (c) until an agreement has been entered into with the M. S. R. Co. for the paving and maintenance of the parts of streets occupied by its tracks, the City will assume the cost of that part of the paving and will deduct the area thereof from that charged to proprietors.

For instance, the average cost in the case of a street paved with asphalt, on a 6" concrete foundation, would be \$2.30 per sq. yd.; with scoria blocks, \$3.50; with granite blocks, \$3.50.

If this method of calculating the amount to be charged to proprietors for a street 50 ft. wide, where there is a double track and which would necessitate a scoria or granite block pavement, the area in front of each property being 25' x 16½', or 412½ sq. ft. — in round figures 46 sq. yds. — and the paved portion of the track being 17 ft. wide — practically 1-3 of the total width of a street 50 ft. wide — the amount to be paid by each proprietor would therefore be \$161 (46 sq. yds. at \$3.50).

If no street railway track existed in such streets and if the same were entirely paved with asphalt, the area to be paid for by the owner of a property having a frontage of 25 ft. would be 69½ sq. yds. at \$2.30 per sq. yd., or \$159.85.