

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHÉS

COMMERCE

Les maisons de gros accusent la continuation d'un fort mouvement d'affaires, bien que dans certaines lignes les commandes aient été un peu moindres que la semaine précédente.

Le commerce de détail à la ville est florissant, il s'est bien préparé pour les fêtes du Congrès Eucharistique et il a déjà commencé à en récolter les fruits, du moins dans certaines branches de commerce. Les étrangers qui viendront durant ces fêtes et qu'on évalue à 100,000 personnes au moins laisseront dans la ville des centaines de mille piastres dont une bonne partie alimentera le commerce de détail.

À la campagne les travaux des champs se poursuivent et le commerce est de ce fait un peu ralenti, mais, comme les récoltes sont satisfaisantes presque partout on s'attend à une bonne reprise des affaires après la rentrée des grains et des racines.

Les paiements se font avec assez d'exactitude.

FINANCES

Les banques suivantes paieront à leurs actionnaires le 1er octobre prochain, un dividende trimestriel aux taux ci-après:

Banque du Nouveau Brunswick	3¼ p.c.
Royal Bank of Canada	2¾ p.c.
Dominion Bank	3 p.c.
Banque Molson	2½ p.c.
Metropolitan Bank	2 p.c.

* * *

L'assemblée générale annuelle des actionnaires de la Banque Molson aura lieu dans les Bureaux de la Banque à Montréal, lundi, le 17 octobre à 3 heures p.m.

* * *

La Bourse de Montréal a été tranquille durant toute la semaine pour la plupart des valeurs cotées, la seule valeur qui ait été active, à vrai dire, c'est l'action du Montreal Street Railway. On prétend qu'un groupe s'est formé pour obtenir le contrôle de cette compagnie et qu'il aurait déjà acheté au moins la moitié de ses actions.

Les excellentes recettes du C. P. R. ont donné du ton à l'action ordinaire qui a une avance de 4 points sur le prix coté la semaine dernière.

La British Columbia Packers préf. série A, est en hausse de 8 7-8 points.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains—C. P. R. (ancien), 4; Soo

(com.), 2; Illinois Traction (préf.), 1-2; Northern Ohio, 2 1-2; Quebec Ry. (com.) 3-8; Sao Paulo (com.), 5; Toronto Ry. 1-5-8; Twin City Rapid Transit (com.), 1 1-4; Mexican L. & P. (préf.), 3-4; Montreal L. H. & P., 1-4; Richelieu & Ontario 2 1-2; Rio de Janeiro L. & P., 3; B. C. Packers (préf.), A. 8 7-8; Can. Rubber (com.), 1; Can. Rubber (préf.), 2; Dom. Coal (préf.), 1; Dom. Iron & Steel (préf.), 1 1-4; Dom. Steel & Coal Corporation, 1; Lake of the Woods (com.), 1-4.

Pertes—Detroit United Railway, 1; Montreal Street Railway, 1; Toledo, 3; Mackay (com.), 2; Mackay (préf.), 1-8; Amalgamated Asbestos (com.), 5-8; Can. Cement (com.), 3-4; Can. Cement (préf.), 1-2; Dom. Textile (com.), 1 1-2; International Coal (com.), 4; Ogilvie Flour Mills (com.), 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry.	192¾
Can. Pac. Ry. (nouveau)	181
Can. Pac. Ry. (rights)	9½
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14½
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	28¾
Duluth Superior	67½
Minn. St. Paul and Soo (com.)	129
Minn. St. Paul and Soo (préf.)	152
Minn. St. Paul and Soo (rights)	7¾

Tramways

Detroit United Railway	48
Halifax Electric Transit	122
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Railway (com.)	93
Havana Electric Railway (préf.)	93½
Illinois Traction (préf.)	90
Montreal Street Railway	246
Northern Ohio	40
Porto Rico Railway	49
Quebec Railway (com.)	117½
Quebec Railway (préf.)	120
Sao Paulo (com.)	144
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100¼
Toledo	8
Toronto Railways	118½
Tri-City (com.)	87¾
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway	75¼
Twin City Rapid Transit (com.)	109
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	70
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	180
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, Etc.

Bell Telephone	143
Mackay (com.)	86
Mackay (préf.)	73¾
Montreal Telegraph	150

Divers

Can. North West Land	95
Mexican L. & P. (com.)	76
Mexican L. & P. (préf.)	100
Montreal L. H. & P.	132
Montreal Loan & Mortgage	148
Ottawa L. and P.	110
Richelieu and Ontario Nav.	87
Rio de Janeiro L. and P.	94
Windsor Hotel	108

Valeurs Industrielles

Amalgamated Asbestos (com.)	147
Amalgamated Asbestos (préf.)	80
Auto Ry. Signal	50
B. C. Packers (com.)	180
B. C. Packers (préf.), A.	85
B. C. Packers (préf.), B.	84½
Black Lake Asbestos (com.)	25
Black Lake Asbestos (préf.)	60
Canada Cement (com.)	18½
Canada Cement (préf.)	80½
Canadian Car Foundry (com.)	63
Canadian Car Foundry (préf.)	99
Canadian Converters	35
Canadian General Electric	105¾
Canadian Rubber (com.)	94
Canadian Rubber (préf.)	110
Dom. Coal (com.)	63¾
Dom. Coal (préf.)	106
Dom. Iron and Steel (com.)	58¾
Dom. Iron and Steel (préf.)	105
Dom. Steel and Coal Corporation	62¾
Dom. Textile (com.)	64
Dom. Textile (préf.)	100¼
Granby	92¾
International Coal (com.)	66
International Coal (préf.)	85
I. P. Cement	162
Lake of the Woods (com.)	129½
Lake of the Woods (préf.)	123
Laurentide Pulp (com.)	145¼
Laurentide Pulp (préf.)	144
Laurentide Rights	9¼
Magdalen Island (com.)	31¼
Magdalen Island (préf.)	5
Montreal Coal	90
Montreal Cotton	127
Montreal Gas	150
Montreal Steel Works (com.)	117
Montreal Steel Works (préf.)	117
Nova Scotia Steel (com.)	84
Nova Scotia Steel (préf.)	120
Ogilvie Flour Mills (com.)	127
Ogilvie Flour Mills (préf.)	125
Penmans (com.)	56½
Penmans (préf.)	82
Shawinigan W. & P.	98½
Shawinigan W. & P. Rights	10

Bons et obligations

Bell Telephone	102¾
Black Lake Asbestos	81
Cable	87¼
Can. Car Foundry	102¼
Canada Cement	96
Canadian Converters	90
Canadian Rubber	99
Col. Cotton	98¾
Detroit United	99¼
Dominion Textile, D.	96
Dominion Textile, C.	96
Dominion Textile, B.	99½
Dominion Textile, A.	95
Dominion Coal	98
Dominion Cotton	102
Dominion Iron and Steel	94¾
Halifax Traction	100
Havana Electric	86
Intercolonial Coal	85
Keewatin Mills	101
Lake of the Woods	111
Laurentide Pulp	110
Magdalen Islands	94
Mexican L. & P.	89
Mexican Electric Light Co.	82¾
Montreal Harbour, 5 p. c.	102
Montreal L. H. and P.	100
Montreal L. H. and P. 4 1-2 p. c.	99½
Montreal Street Works	105
Montreal Street Railway	101
Montreal Warehousing	92¾
Nova Scotia Steel	110¼