

TEL. BELL ST. LOUIS 1302

**A. PAQUETTE & FILS**

ENTREPRENEURS GENERAUX

1230, rue St-Hubert, MONTREAL.

Tél. Bell Main 2735 Résidence: Ste-Thérèse

**LUCIEN GIROUX**

NOTAIRE

Edifice St-Charles

43, rue St Gabriel.

MONTREAL.

Argent à prêter, Règlement de Successions

J. E. Gravel. E. A. Ouimet.

**Gravel & Ouimet**

Agents d'Immeubles

Prêts--Assurances--Successions

97 rue St-Jacques.

Tél. Bell Main, 3971 MONTREAL

Rés. : 437, St-Antoine Tél. Bell Uptown 2874

**JOS. A. BRUNET, L. LB.**

NOTAIRE

Edifice Banque d'Epargne, 2e Etage, Chambre 6

180, Rue St-Jacques, Montréal

Argent à prêter sur propriétés immobilières

Tél. Bell Main 79

**TANGREDE PAGUELO**

AVOCAT

COMMISSAIRE, COUR SUPERIEURE

Bureau: 72 Notre-Dame Est, Montréal.

Vis-à-vis le Palais de Justice

Collection de Comptes, Billets, etc., sans frais

Tél. Main 3061

Tél. Est 1899 Résidence: 1211a, rue St-Denis Tél St-Louis 1124

**JOS. BINETTE**

ENTREPRENEUR ET CONTRACTEUR

450, rue St-Charles-Borromée - Montréal

Résidence Privée: 635 rue Ontario.

**AMEDEE ALLARD**

Entrepreneur Général et Manufacturier de

Portes, Chassis, Escaliers, Découpage, Tournage Etc., Etc.

Coin Adam et Lasalle, Maisonneuve.

TEL. BELL

Les Commandes seront exécutées promptement et à prix modérés.

**OCT. VAILLANCOURT**

Entrepreneur et Manufacturier de

PORTES, CHASSIS, JALOUSIES, ETC.

1848, rue Sanguinet, Ville St-Louis.

roduire couramment la vapeur à bord des bateaux de pêche; et cette mise à contribution de la propulsion mécanique a révolutionné l'industrie des pêches maritimes. Elle est venue diminuer la fatigue des pêcheurs en même temps que les dangers qu'ils courent; elle permet de pêcher plus rapidement le poisson et, par suite, de le vendre meilleur marché, au grand bénéfice de tous les consommateurs; elle donne le moyen de regagner très vite le port d'où, grâce aux chemins de fer, le produit de la pêche est expédié aussitôt sur les lieux de consommation, qui reçoivent de la sorte du poisson en excellent état de fraîcheur.

Il faut bien se rendre compte tout d'abord de la disposition de ce filet qu'on appelle le chalut, de son mode d'action et de capture du poisson. Voici bien longtemps sans doute qu'il a été inventé, et on le rencontre en usage, dans des dimensions très modestes, à bord de petites barques à voiles travaillant suivant des procédés très primitifs. Ce chalut est, en somme, une poche en filet, une sorte de nasse; et il rappelle, une fois qu'il est à l'eau, ces poches en filet que l'on pousse devant soi, le long des plages pour pêcher la crevette, et c'est la traction qu'on exerce sur lui au moyen du câble auquel il est attaché, et aussi sa monture toute spéciale, qui l'oblige à s'ouvrir. Si on le traîne sur le fond de la mer, il va engouffrer, pour ainsi dire, tout ce qui se présentera sur sa route; les poissons rencontrés se trouveront brusquement pris dans le fond de sa poche, et ils ne sauront pas en sortir, étant donné que la poche continue constamment d'avancer tirée par le bateau. Le chalut primitif comporte une longue tige de bois, presque grosse comme un petit mât, et qui a souvent 39 à 49 pieds de long; il est muni, à chaque extrémité, d'une armature en fer de forme particulière, qu'on appelle un patin, et qui maintient la tige de bois et le haut de l'ouverture de la poche à une certaine distance du fond; le bas de cette ouverture est au contraire garni d'une chaîne de fer qui abaisse cette partie du filet au contact du sol. De cette manière, la bouche du chalut demeure constamment ouverte, prête à avaler, comme nous l'avons dit, tout ce qui se trouve sur sa route. Et cette bouche se maintient verticalement. Dans les toutes petites barques qui font du chalutage, la barre de bois, la perche du chalut, n'aura pas plus de 16 pieds de long; et les patins seront remplacés de la façon la plus primitive par des gros galets qui se maintiennent tant bien que mal verticaux. Dans ces conditions, le haut de l'ouverture du filet ne se trouve guère qu'à 12 pouces du fond, et il entre peu de poisson dans le chalut.

Il en est différemment avec le chalut de grandes dimensions et muni de patins métalliques. Il en est encore bien autrement du chalut tout à fait perfectionné



**LA LIGNE ROYALE.**

NOUVEAUX VAPEURS A TURBINE A TRIPLE HELICE.

Absolument les plus modernes.

Navires les plus rapides sur la route la plus courte.

DE MONTREAL, QUEBEC ET BRISTOL.

DEPARTS

De BRISTOL :	De MONTREAL :
21 juillet ROYAL GEORGE	4 août
1 août ROYAL EDWARD	18 août
18 août ROYAL GEORGE	1 septembre

et ensuite le jeudi, tous les quinze jours.

**La Nouvelle Malle Royale entre le Canada et la Grande Bretagne.**

Pour taux, fret et passages, s'adresser à un agent quelconque de la compagnie, ou à Wm Philips, faisant fonctions de Gérant du Traffic. Guy Tombs, faisant fonctions d'Agent Général du Fret et des Passagers, et A. H. Davis, Agent des Passagers, Edifice Imperial Bank, Montréal.

**HORMIDAS CONTANT, Entrepreneur-Pâtisier, 609 Berri. Phone Bell Est-1177.**

Maison Fondée en 1870.

**Auguste Couillard**

Importateur de

**FERRONNERIE ET QUINCAILLERIE**

**VERRES A VITRES, PEINTURES, ETC.**

Spécialité: Papiers de toutes sortes.

Nos. 233 a 239 rue St-Paul

Ventes 12 et 14 St-Amable, MONTREAL.

La maison n'a pas de commis voyageurs et fait bénéficier ses clients de cette dépense. Attention toute spéciale aux commandes par la maille. Toujours les marchandises de la compagnie seront toujours servies aux plus bas prix du marché.