

Pour tous les autres objets achetés, les mêmes conditions seront suivies et toutes les garanties désirables seront données aux acquéreurs.

Une commission de 10 pour cent de revient est accordée pour frais de voyage, acquisition, etc., etc.

Toutes les demandes soit des sociétés d'agriculture, soit des simples particuliers, devront être adressées avant le 15 février prochain à M. G. Leclerc, secrétaire du conseil d'agriculture de la province de Québec, Montréal, ou à M. S. Lesage, assistant-commissaire de l'agriculture, Québec.

Ne serait-il pas à propos qu'une annonce à ce sujet fut publiée dans les journaux agricoles, par le Département d'agriculture de Québec, pour l'information des cultivateurs?

### Petite chronique

**CHEMINS DE FER.**—Nous lisons dans l'*Avenir National* publié à St. Alban, Vermont :

« Nous voyons avec surprise que certaines localités du Québec se montrent indifférentes et hostiles même aux constructions de chemins de fer, améliorations publiques pourtant si avantageuses et dont le besoin se fait si vivement sentir dans cette province.

« Aux Etats-Unis, le peuple a une toute autre idée du bien-être de ces entreprises. Aussi les favorise-t-il sans hésitation et de tout son pouvoir; et l'on sait les profits qu'il en retire. Dernièrement encore la ville de Cincinnati, qui ne manque jamais de s'embrancher de voies ferrées, a promis de fournir dix millions de dollars pour la construction du chemin de fer du Sud.

« Que les Canadiens se pénètrent donc une bonne fois de la vérité que le progrès de l'état contribue à la richesse particulière, et qu'en toutes choses, mais surtout en commerce et en industrie, il faut être entreprenant pour réussir. Qu'ils se hâtent d'exploiter les immenses ressources naturelles qui sont à leur disposition, de crainte qu'elles ne viennent à passer en d'autres mains. »

Nous lisons dans le même journal, parlant de colonisation :

« Certains Anglais fanatiques enragent parce que le Révd. M. Chartier a été appointé agent de colonisation. Qu'ils se rappellent donc que les Canadiens-Français n'ont pas hurlé de la sorte quand M. Jones, le plus ardent franco-phobe et canaco-phobe de la province, a été nommé, par le gouvernement de Québec, agent d'émigration en Europe, d'où il n'a seulement pas ramené un émigrant. C'est tout le contraire que le Révd. M. Chartier, qui a déjà réussi à faire s'établir de nombreux colons dans les cantons de l'Est.

**COLONS ALSACIENS.**—L'*Avenir National* rapporte que dans la première semaine de janvier, il est passé à St. Alban, Vermont, deux braves Alsaciens se rendant au Canada dans l'espoir d'obtenir du gouvernement de Québec des terres pour s'y établir et se livrer à l'agriculture. Ils disent qu'un bon nombre de leurs compatriotes se préparent aussi à émigrer dans la province de Québec.

Les deux messieurs en question ont assisté dimanche à la messe et aux vêpres de l'église catholique de St. Alban. Ils ont été très et se nomment Klotz.

Qu'ils viennent, ils y seront les bienvenus.

**IMMIGRATION BELGE.**—Les nouvelles les plus encourageantes viennent de Québec au sujet des démarches faites auprès de votre gouvernement provincial par M. l'abbé Stovenart. Il n'a pas été pris des mesures définitives, mais les dispositions de l'administration paraissent favorables. M. Stevemart en se présentant aux honorables ministres était appuyé des plus hautes recommandations, en sorte que l'on ne peut que reposer beaucoup de confiance dans les engagements qu'il prendra. Nous faisons des vœux pour que son établissement agricole reçoive l'encouragement qu'il mérite et commence aussitôt qu'il le désire lui-même.—*Courrier de Rimouski.*

## RECETTES

### Moyen pour rendre le poil des chevaux fin et doux

Il serait bon de donner deux fois par semaine aux chevaux une poignée de sel et de cendres, dans la proportion de trois parties de sel pour une de cendres. Les chevaux aiment beaucoup ce mélange qui leur tient le poil doux et fin. C'est en même temps un préservatif contre les vers, la colique, etc. Les chevaux se trouvent également bien d'un mélange d'un peu de fleur de soufre, de sel et de cendres, donné une fois toutes les deux ou trois semaines. On obtiendra aussi le même résultat en donnant ce mélange aux autres animaux.—*Revue d'économie rurale.*

### La suie comme engrais

Bien qu'il soit connu que la suie est un engrais avantageux et cela depuis que l'agriculture existe ou à peu près, il y a au dix-neuvième siècle des centaines de cultivateurs à qui on ne peut le faire croire. La suie, vraiment, est aussi importante que le guano. Prenez une barrique d'eau, faites-y dissoudre trois gallons de suie, et vous aurez un magnifique engrais liquide, pour les plantes. Appliquez-le à la racine puis veillez sur le résultat.—*Traduction de la Gazette de Sorel du Journal of the Farm.*

### Des oignons contre le rhume

On ne doit pas négliger la toux et les rhumes, car ils peuvent se terminer par la consommation ou une mort prématurée. L'irritation qui accompagne les mauvais rhumes, est une cause d'insomnie. Le remède proposé est toujours suivi de bons résultats; le voici: le soir, à l'heure du coucher, prenez un morceau d'oignon cru, et, après l'avoir mastiqué, avalez-le. Ce comestible, à l'état cru, est très réchauffant, et a l'effet de soulager immédiatement le malade.



## CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

Les Commissaires nommés pour construire le Chemin de Fer Intercolonial, donnent avis qu'ils sont prêts à recevoir des soumissions pour l'érection de Bâtisses pour le fret et les passagers à Little Forks, Rivière Philippe, Mines de fer et Debert; aussi des Bâtisses pour des Stations de signaux au Chemin de Nappan, Chemin Manidie, Salt Spring, Grenville, Pardys, Lac Folly, et Ishgonish, aussi pour Maisons de Citerne à Little Forks, Salt Springs, Rivière Philippe, Grenville, Lac Folly, Mines de fer et Debert, dans le district de la Nouvelle-Ecosse que traverse le chemin de fer.

Des plans et des spécifications et des formules de soumissions peuvent être vus le et après le 15 janvier, au bureau de l'Ingénieur en Chef, Ottawa, et aux bureaux de chemin de fer à Moncton et Halifax.

Les soumissions peuvent être faites pour tout le nombre de constructions ou pour un chiffre quelconque moindre; et seront reçues au Bureau des Commissaires, Ottawa, jusqu'à MIDI, le 27e jour de FEVRIER prochain.

Des soumissions seront aussi reçues pour l'érection de nouvelles constructions pour le fret et les passagers, à Moncton et Truro, et un bâtis de machine à Truro, et une maison de rafraîchissement à Amherst.

Des plans, spécifications et formules de soumissions pour ces constructions peuvent être vus aux mêmes bureaux, le et après le 15 février prochain, et des soumissions seront reçues comme ci-dessus, jusqu'à midi, du 20e jour de mars prochain.

Des soumissions seront aussi reçues pour la construction de deux chariots pour servir comme bureau de poste et tabagie, pour le district de la Nouvelle-Ecosse que traverse le chemin de