

CHEMINS DE FER DE PARIS A LYON
ET A LA MÉDITERRANÉE

La Compagnie P.-L.-M. a l'honneur d'informer le public qu'elle a maintenu dans son service d'hiver les trains express de jour ci-après, à marche rapide, qui assuraient l'été dernier les relations entre Paris, Clermont et Saint-Etienne.

Ces trains comportent, tant à l'aller qu'au retour, un wagon-restaurant qui circule entre Paris et Nevers et des voitures directes de et pour Saint-Etienne.

Leur horaire est le suivant :

Aller. — Train 927 : Dép. de Paris 8 h. 30 m., arr. à Clermont 4 h. 08 s., arr. à St-Etienne 5 h. 48 soir.

Retour. — Train 926 : Dép. St-Etienne 1 h. 31 s., Dép. Clermont 3 h. 07 s., Arr. à Paris 11 h. soir.

Le train numéro 927 ne prend que des voyageurs de première classe.

Le train numéro 926 prend, en outre, des voyageurs de deuxième classe effectuant un parcours de 150 kilomètres et des voyageurs de troisième classe effectuant un parcours de 350 kilomètres.

SÉCRÉTARIAT CATHOLIQUE
de la Province et de l'Étranger

MAISON DE COMMISSION
POUR LE CLERGÉ

Recommandée par la

REVUE DES DEUX FRANCES

L. MIGNOT, directeur
63, rue des Saints-Pères — PARIS

INSTRUMENTS DE CHIRURGIE

Oculaire et Laryngologique

ACCUMULATEUR " MAJOR "

MAJOR

Officier d'Académie. — Membre du Jury, Paris 1895
Premières récompenses aux Expositions

Fournisseur de la Clinique Ophtalmologique, de l'Hotel-Dieu de Paris
et des Hôpitaux

91 — Boulevard Saint-Germain — 91

PARIS

CI-DEVANT 2, RUE THÉNARD

REVUE DES DEUX FRANCES. — 1^{er} Septembre 1899.