

Ces vingt-trois contrats représentent, y compris les paiements faits aux premiers entrepreneurs, la somme de \$9,619,791 qui n'inclut pas le coût du chemin de fer du prolongement Est, évalué à \$921,020.

Le tableau ci-annexé, et marqué A, indique les travaux faits sur chaque section jusqu'au 31 décembre 1870.

Les certificats mensuels de l'ingénieur-en-chef représentent, pour l'année dernière, les montants ci-après indiqués, savoir :—

Janvier.....	\$ 13,275
Février.....	11,146
Mars.....	22,465
Avril.....	24,226
Mai.....	53,903
Juin.....	84,100
Juillet.....	183,201
Août.....	197,776
Septembre.....	315,000
Octobre.....	259,693
Novembre.....	126,992
Décembre.....	124,900

Le tableau ci-annexé, et marqué B, indique le nombre d'hommes et de chevaux employés au mois d'octobre 1870, sur chacune des sections alors adjudgées.

### LIENS.

Les commissaires ont demandé, par avis public, des soumissions pour liens devant être livrés durant la présente saison sur les sections Nos. 1, 2, 5, et 8, province de Québec; Nos. 3, 6, 9, et 15, Nouveau-Brunswick; et Nos. 4, 7, et 12, Nouvelle-Ecosse. Les soumissions suivantes pour liens ont été acceptées (les soumissionnaires appartenant aux provinces de Québec et de la Nouvelle-Ecosse,) savoir :—

Section No. 1,	50,000 liens, A. G. Côté.....	à \$32 00 le cent.
“ “ 2,	50,000 “ J. Rouleau et Cie.....	à 33 00 “
“ “ 5,	65,000 “ A. Lepage et Cie.....	à 24 00 “
“ “ 8,	50,000 “ “ .....	à 24 00 “
“ “ 4,	65,000 “ R. N. B. McLellan.....	à 17 33 “
“ “ 7,	30,000 “ McKim et O'Brien.....	à 16 00 “
“ “ 7,	30,000 “ Lindsay et Peppard.....	à 16 00 “
“ “ 12,	30,000 “ G. P. Grant et Cie.....	à 15 88 “

Les soumissions du Nouveau-Brunswick ont toutes été considérées trop élevées, et les commissaires n'en ont accepté aucune.

### LISSES.

Le 1er janvier dernier, après en avoir donné avis public, les commissaires ont reçu des soumissions pour des lisses d'acier, et les suivantes ont été acceptées :—

I. Compagnie dite “Burrow Steel and Iron Co.,” Angleterre.—32,000 tonnes, soit 10,000 tonnes en 1871, à £12 0s. 0d. sterling la tonne, livrées à Québec, Halifax et St. Jean; 22,000 tonnes en 1872, à £11 18s. 0d. la somme, livrables aux ports canadiens que les commissaires pourront désigner.

II. Ebba, Vale et Cie., Angleterre.—8,000 tonnes à £11 0s. 0d. sterling la tonne, livrées, francs de droits, à Newport, en 1871.

Ces compagnies devront livrer les quantités proportionnelles requises d'éclisses, etc., aux mêmes prix, respectivement,