

		Tons.	lbs.	Valeur.
Expédié en 1855	.....	3196	.....	1,437,000
do do 1856	.....	5726	.....	2,400,000
do do 1857	.....	5759	.....	2,015,650
do do 1858	.....	5896	.....	1,610,000
do do 1859	.....	6041	.....	1,932,000
do do 1860	.....	8614	.....	2,520,000
do do 1861	.....	10337	.....	3,180,000
do do 1862	.....	10000	.....	4,000,000
do do 1863	.....	10044	.....	4,000,000

Minéral de fer et fer en gueuse.

		Minéral. Ton.	Fer. Ton.	Valeur.
Expédié en 1855	.....	1447	.....	\$ 14,470
do do 1856	.....	11597	.....	92,776
do do 1857	.....	26184	.....	209,472
do do 1858	.....	31035	1627	249,269
do do 1859	.....	65679	7258	575,521
do do 1860	.....	116998	5660	736,490
do do 1861	.....	45430	7970	110,460
do do 1862	.....	115721	8590	981,976
do do 1863	.....	181567	6681	1,100,000

Le premier point que l'on touche, et qui mérite une mention particulière, après avoir quitté le Sault, sur la rive sud, est Marquette, à 180 milles de distance. C'est le chef-lieu du comté de Marquette, dans le Michigan, et un sous-port d'entrée, situé sur la baie de Marquette, avec un havre sûr et commode. C'est le seul endroit sur le lac Supérieur où l'on ait ouvert des mines de fer. La ville contient environ 2,500 habitants, a un palais de justice et une prison, cinq églises protestantes et une catholique, six hôtels, dont deux de première classe, deux imprimeries, et de 30 à 40 magasins. Tout y respire la prospérité. Les mines de fer sont de 12 à 18 milles en arrière de la ville sur une crête élevée connue sous le nom de Montagne de Fer. Un chemin de fer conduit de Marquette à la mine du lac Supérieur, éloignée de 18 milles, ce qui permet de transporter facilement le minéral jusqu'aux navires sur lesquels il est chargé, et l'on a arrangé les choses de manière que les chars sont vidés directement, sans avarie, dans la cale des navires, ce qui économise une immense somme de travail. Il y a plusieurs hauts-fourneaux dans les environs, ainsi que des usines de fer en gueuse, de fonte de chemins de fer, de roues de char, etc., qui donnent de l'emploi à 6,000 hommes. Cette industrie du fer seule emploie plus de 100 navires à voiles, à part les bateaux à hélice. De grands bateaux-à-vapeur arrivent et partent presque tous les jours pour Détroit, Milwaukee et Chicago, transportent du fret et de nombreux voyageurs; il y a tant de navires employés à ce commerce de fer et de cuivre que les marchands et trafiquants de la rive sud font venir leurs marchandises et provisions presque pour rien, ces navires étant trop heureux de prendre ce fret pour éviter le trouble de charger et décharger du lest, et de fait on a vu plusieurs fois des navires payer le privilège de prendre un chargement de farine et de sel. L'on calcule que l'expédition du minéral et du fer de Marquette sera, cette année, de plus de 200,000 tonneaux.

On dit que la qualité du fer du lac Supérieur est meilleure que celle d'aucun autre fer du monde. L'analyse suivante, faite par le professeur Johnson, donne la force par pouce carré, en livre, des différents fer :

Salisbury, Conn.	.....	58,000
Suédois, (meilleur)	.....	58,134
Câble anglais	.....	59,105
Centre Co. (Penn.)	.....	76,069
Fer commun Anglais et Américain	.....	30,000
Lac Supérieur	.....	89,582