

là sur Boston, Concord, et Montréal; souper à l'Hôtel Pemigewasset, Plymouth, N. H. —C. M. Morse, gérant. En arrivant à Boston à 10.05 h. p. m., les excursionnistes seront conduits à l'Hôtel United States, rue Beach.—Tilly Haynes, propriétaire.

JEUDI, le 30 Juin.—A Boston.

VENDREDI, 1er Juillet.—Départ de Boston, à 6 h. p. m., par la ligne de Fall River, de la gare Old Colony, rue Kneeland, pour New York; et de Fall River, s'embarquera pour cette dernière ville sur un des magnifique bateau à vapeur de cette ligne; souper abord; cabines comprises.

SAMEDI, le 2 Juillet—Arrivera à New York à 6.30 h. a. m., conduit en voiture à l'Hôtel Grand Central, 673 Broadway vis-à-vis la rue Bond, Keefer, McKinnie & Cie., propriétaires.

DIMANCHE, le 3 Juillet.—A New York.

LUNDI, le 4 Juillet.—A New York, jusqu'à 5.30 h. p. m. (28 Pier North River); départ par le ligne de Fall River; souper abord; cabines comprises.

MARDI, le 5 Juillet.—Arrivera à Boston à 6.30 h. a. m., déjeuner à l'Hôtel United States; voitures comprises de ce dernier Hôtel à la gare du chemin de fer de Boston et Lowell, rue Causeway; départ à 8.30 a. m. pour Montréal par la Air Line de Montréal et Boston; diner à l'Hôtel Pemigewasset, Plymouth; souper à Brigham, P. Q.; arrivée à Montréal, conduit par omnibus à l'Hôtel Windsor.—George A. Swett, gérant.

MERCREDI, le 6 Juillet.—A Montréal. Départ à 3 h. p. m. par le chemin de fer du nord pour Québec (omnibus compris jusqu'à la gare); souper à Trois Rivières; arrivée à Québec à 9.25 h. p. m.

Le prix d'un billet, pour le voyage complet, n'est que de CINQUANTE PIASTRES. Cette somme comprend le coût des chemins de fer et des bateaux à vapeur; les dépenses