

Nous n'avons pas exploré la côte de Terre-Neuve dans le détroit, quoiqu'elle ait été tracée d'après les observations que nous avons faites pour fixer la position des principaux points le long de cette côte. Je ferai donc seulement la remarque, que là où j'ai eu occasion de l'examiner, au cap Normand, à l'île Verte, à la pointe Ferrole, elle me paraît avoir été bien tracée par Cook. C'est une côte basse, de pierres calcaires, en partie boisée de sapinettes, et ne possédant aucun bon mouillage pour de grands navires, jusqu'à la baie de Sainte-Marguerite; car les autres havres, tels que le Vieux-Ferrole, Sainte-Genève, etc., sont trop petits ou trop étroits et ont des entrées trop difficiles, pour que des navires aillent y chercher un abri dans le mauvais temps. Il y a des roches dangereuses au large de cette côte du détroit, entre l'île Verte et le Ferrole, aussi est-il préférable de l'éviter de nuit ou par un temps de brume. La côte opposée est beaucoup plus saine, et, indépendamment de cela, elle possède plusieurs bonnes rades; elle est formée de côtes de granit à pic, depuis la pointe d'York jusqu'au cap Diable, où commence dans l'O. le grès qui continue jusqu'à Grande-Pointe, à l'entrée Ouest du détroit. Ce grès repose sur le granit et il forme çà et là de magnifiques falaises de plusieurs centaines de pieds d'élévation.

Côte de Terre-Neuve dans le détroit.

Côte de Labrador.

En vous avançant à l'O. de la pointe d'York, le long de la côte du Labrador dans le détroit, celle-ci est droite et accore jusqu'à la baie du Naufrage ou Wreck-Bay, qui a une petite rivière au fond, ne présente aucun abri, et reste à l'O. $\frac{1}{2}$ S., à 10 milles $\frac{1}{2}$ de la pointe d'York. Au large de la pointe Est de cette baie, à la distance de 2 milles $\frac{1}{2}$ au S. q. S. O., se trouve un petit plateau de roche avec 5 brasses (9^m) d'eau. Sur ce plateau, les colonnes de basalte des îles Henley et de Château sont juste ouvertes au S. O. de la pointe d'York, et la pointe Barge, extrémité des terres qu'on aperçoit dans l'O., reste à l'O. q. S. O., à la distance de 6 milles. On peut, par un beau temps, voir parfaitement le fond sur cette basse; dans les grosses brises d'E., la houle y est très-forte et le clapotis très-dûr; les glaçons s'y échouent souvent.

Baie du Naufrage.

La baie Barge, à 4 milles $\frac{1}{2}$ à l'O. de la baie du Nau-

Baie Barge.