

**VIA Rail Canada Inc.—Suite**

- Président-directeur général—*Suite*  
 Franche, M. Pierre—*Suite*  
 Responsabilités, 82:45  
 Traitement, 83:24-5  
 Nomination, critères, pouvoirs, etc., 83:19-21; 86:18  
 Roberts, M. Frank, démission, 68:92; 83:20  
*Voir aussi* Contrat avec le CN et CP Rail et Questions posées et Services-voyageurs transcontinental et régionaux—Réduction sous le titre susmentionné  
 Produits américains servis à bord des trains, 25:52-3  
 Questions posées au président-directeur général, dépôt, etc., 83:12-4  
 Rapports annuels, 37:43-4, 58  
 Recettes, 81:16; 94:10-1, 30  
*Voir aussi* Services-voyageurs transcontinental et régionaux—Réduction sous le titre susmentionné  
 Regina, Sask., centre intermodal  
 Air Canada, utilisation, 66:20-1  
 Construction, 94:36-7  
 CP Rail, installations et terrains, achat, 4:11-3, 56-7; 18:10-4; 19:15; 29:18-9; 32:54-7; 61:24-5; 82:35; 83:10-2  
 Relations avec le CN et CP Rail, 19:39, 41, 70, 73; 94:11-3  
 Relations avec le public, 88:44  
 Rentabilité, 65:44-6  
 Réservia, service de réservations, 15:40; 17:65-6; 19:45-6; 20:83; 25:52-4; 30:21; 32:4, 17, 55; 37:8; 94:40-1  
 Restructuration, fonds affectés, 61:12-3  
 Revenus, 29:7-8; 82:41-2  
 St. Catharines, Ont., annuaire téléphonique, inscription dans une seule langue, 19:46-7, 60  
 Salaires, augmentation, limitation à 6% et 5%, 94:9-10, 27  
 Services-voyageurs transcontinental et régionaux  
 Abandon, 29:11-2  
 Amélioration, 15:39-41; 19:10, 27, 39, 65, 71, 80; 37:8, 15, 31; 64:21-2; 82:38  
 Amtrak, É.-U., comparaison, 19:14, 16, 29; 37:38, 62-5, 70-5; 65:9, 11-5; 68:52; 83:6; 90:26-8, 45; 94:21  
 Belleville, Ont., 32:6-10, 21-4  
 Burlington, Ont., train en panne, 82:26-7  
 Calgary-Edmonton, 19:10, 12, 75-6; 37:17, 31-3; 81:14  
 Campbellton-Moncton, 94:36, 39  
 Chicoutimi-Montréal, 19:39-42; 21:67-8  
 Colombie-Britannique, 19:28-30  
 Comparaison avec les trains européens, 37:66, 70-1; 65:41-2; 94:23-4  
 Coûts, 37:14-5, 50; 38:62-3  
 Critiques, plaintes, etc., 19:27-8  
 Edmonton, Alb., centre-ville, accessibilité, 94:37-9  
 Edmonton-Drumheller, 38:32  
 Edmundston-Rivière-du-Loup, 19:34; 32:58-9  
 Handicapés, 19:45, 47-8; 32:5; 37:8; 62:6-8; 64:33-4  
 Horaires, 19:23, 28, 63-4, 66; 25:54-5; 32:67; 37:15-9; 83:17  
 Jasper-Edmonton, 69-72  
 Kamloops-Winnipeg, restauration, Transport 2000, groupe, propositions, 81:28-9  
 Le Canadien, 37:16-7, 33, 49; 83:16-7  
 Lignes ferroviaires, abandon complet ou partiel, 37:101; 38:22-3, 71-2; 81:59  
 Atlantic Limited, 37:16  
 Audiences publiques, 37:30, 32, 57  
 Buffalo-Hamilton-Toronto, 16:41-3  
 Décision du 27 juillet 1981, 37:12-3, 29, 31, 54, 58; 38:73; 83:16  
 Edmundston-Moncton, 38:84-5

**VIA Rail Canada Inc.—Suite**

- Services-voyageurs transcontinental et régionaux—*Suite*  
 Lignes ferroviaires, abandon complet ou partiel—*Suite*  
 Edmunston-Québec, 38:84  
 Employés, répercussions, 37:40-2; 38:49-53; 81:9  
 Havelock-Toronto, 37:25-30, 91-3; 82:8-10  
 Prescott, Ont., 37:18-9  
 Provinces de l'Ouest, Transport 2000, groupe, poursuites devant les tribunaux, etc., 81:27-8  
 Répercussions socio-économiques, étude, etc., 37:100; 38:73  
 Rétablissement, 82:21  
 Solutions de remplacement, 37:51, 57-8  
 Autobus, 37:23-4, 55-6  
 Document *An Alternative to the Government's July 27, 1981 VIA Rail Canada Policy Announcement*, 82:21-3  
 Tourisme, industrie, répercussions, 19:48; 37:99  
 Modernisation, fonds alloués, etc., 82:12-3  
 Montréal-Halifax, 32:57-8; 33:16-7; 82:16-9; 83:6; 94:14-5  
 Montréal-Ottawa, 19:43-4; 32:15  
 Montréal-Toronto, 19:23, 55; 32:49-50; 94:30  
 Ocean Limited, 19:33; 37:16; 94:9, 39  
 Ontario, 19:44-5, 57-9, 98:9-10  
 Scrivener, rapport, 17:63-4; 19:21, 45-6, 48, 58; 38:74  
 Ottawa-Cobourg, 32:22, 24-5  
 Ottawa-Smiths Falls, 94:24-6  
 Ottawa-Toronto, 19:24; 32:8-10, 24, 43, 47-52, 60-5; 81:52-3; 82:10-1, 20, 52; 94:24  
 Passagers  
 Augmentation, 19:9-11, 26-7, 36, 39, 54-5, 74; 30:20; 32:4, 9, 20, 27-9, 38, 49, 59-60, 69; 37:7-8, 11, 46  
 Halifax-Yarmouth, N.-É., projet pilote, 19:37-8, 55; 25:50-1; 32:45-7  
 Réduction, 81:58; 82:25; 94:10; 107:54  
 Statistiques, 82:14-5; 94:33-4  
 Sud-ouest de l'Ontario, étude de marché, résultats, publication, etc., 94:27-31  
*Voir aussi* Trains—LRC (légers, rapides et confortables), développement sous le titre susmentionné  
 Petites localités, 81:53; 82:8  
 Prince-Rupert-Prince George, 56:20-1  
 Progressiste conservateur, parti, groupe de travail, rapport, 37:44-6, 98; 61:6, 9-10; 81:35; 82:35  
 Provinces, responsabilités, 19:45  
 Provinces de l'Atlantique, 19:69, 71-2; 82:16-9  
*Voir aussi* Trains—LRC (légers, rapides et confortables), développement sous le titre susmentionné  
 Provinces de l'Ouest, 19:12, 27-8; 37:55, 57; 88:44  
*Voir aussi* Lignes ferroviaires, abandon complet ou partiel sous le titre susmentionné  
 Publicité, 38:70-1; 61:27-8; 81:28; 82:36-7  
 Québec, centre-ville, accessibilité, 94:37-9  
 Québec-Montréal, 32:29  
 Québec-Rivière-à-Pierre, 90:15  
 Québec-Windsor, corridor, 19:10; 32:4-7, 12-4, 20-1, 23; 37:8, 21; 61:6, 13; 81:14; 107:52-4  
*Voir aussi* Électrification sous le titre susmentionné  
 Réduction, 19:50; 37:8-10, 12, 16, 20, 25, 44-5, 47, 49, 54-7, 96; 38:18, 32, 60-1, 67; 56:9-12; 57:23; 61:5, 13, 26; 64:21; 65:16; 68:92; 81:7, 9-10, 13, 17, 28, 35, 57-8; 82:21, 23-5; 83:4, 15-7; 85:9-10; 94:4  
 CCT, position, 37:79, 96-8; 90:41-2  
 CN, répercussions, 68:81-2  
 Économies réalisables de \$100 millions, 37:12-4, 48-50; 61:21; 64:18-21; 65:11; 81:7, 10-1, 55, 59; 82:14-6, 22, 51-2