

[Text]

trade and commerce department for all Canada? Leaving IT and C for Southern Ontario is what it amounts to. I say it in this sense. In your comments you mentioned the interest in, say, beef processing industries, and you used the example of Southern Manitoba. You noted that some of that involvement relates to IT and C. In Saskatchewan, for example, individuals in my particular area have been interested in developing a kind of boating industry, the details of which I will not go into right now. Are you taking over the operations of IT and C on a national basis, and how does this co-ordinate with IT and C.

• 1650

For example, I was pleased to see that there is about \$9 million, I think, committed by DREE to Saskatchewan, which was not there previously in terms of the provincial budget. I am sure I could find that, maybe, in other provinces. But not one lousy cent, as usual, is related to IT and C. As usual, it is all going into southern Ontario. How do you co-ordinate the ramifications between DREE and IT and C? Are you going to take over IT and C's operations or what is up?

Mr. Jamieson: No, I think your initial word, co-ordinate, is probably a better one, or co-operate. In the case of Saskatchewan, I mentioned the steel complexes. This is a very good example of how this will be carried out, because we have this one pretty well spelled out with the province.

We will assist the Province of Saskatchewan from a DREE point of view but if in the analysis of what is needed for the package to which I referred earlier when I was speaking to Mr. MacDonald, it is shown that IT and C has a contribution to make or that one of its programs can be applied to that expansion, then it is part of my responsibility to work with IT and C and to ensure that more of their support, if you want to put it that way, goes into these other regions of the country.

Mr. Knight: Just a supplementary and I will let it go. Now, if Saskatchewan has based Regina with this steel plant—I am sure it is unbelievable, almost, to my colleague from Northern Ontario that there is a steel plant in Regina with no iron ore available.

Mr. Rodriguez: Northern Ontario has the iron ore.

Mr. Knight: We have some too, as Mr. Neil points out. The steel plant operates and then, when they think of expanding, the CN, the CP and the boys suddenly drop a bomb on you by saying that freight rates related to your steel industry going from Regina to Vancouver are up by 32 per cent or something. They say, "My God, how the hell do we work that into our cost factor?" There is a prime example of a railway with no co-ordination between the efforts perhaps being made by your department related to that project. What happens with transportation? Where do you have the power or the authority to demand some action on that kind of activity? There is obviously no co-ordination there.

Mr. Jamieson: I think it is moving toward a substantial improvement in co-ordination. For instance, in our discussions with Saskatchewan very, very early on this whole question of transportation costs in relation to steel was highlighted. So therefore Saskatchewan has done a very

[Interpretation]

régional devient-il une sorte d'industrie, une sorte de ministère de l'Industrie et du Commerce pour tout le pays? Il me semble que c'est à cela qu'on arrive. Dans vos remarques, vous avez parlé de l'intérêt que vous portez à l'industrie de la viande de bœuf, et vous avez parlé du Manitoba. Vous avez fait remarquer que votre participation touche également le ministère de l'Industrie et du Commerce. En Saskatchewan, par exemple, certains de mes commettants se sont intéressés à la création d'une industrie de la navigation de plaisance, projet dont je vous dispenserai des détails pour l'instant. J'aimerais donc savoir si vous avez l'intention d'assumer les activités du ministère de l'Industrie et du Commerce, dans tout le pays, ou si vos activités sont coordonnées à celles de ce ministère?

J'ai été très heureux de constater que votre ministère a l'intention de consacrer environ 9 millions de dollars à la Saskatchewan, ce qui est nouveau. Je suis sûr que je pourrais constater la même chose pour d'autres provinces. Évidemment, comme d'habitude, on n'a pas donné un seul maudit cent en ce qui concerne l'industrie et le commerce. Comme d'habitude, tout va dans le sud de l'Ontario. J'aimerais donc savoir si vos activités sont coordonnées. Allez-vous faire le travail du ministère de l'Industrie et du Commerce?

M. Jamieson: Non, et je pense que votre mot de coordination ou de collaboration est plus approprié. En ce qui concerne la Saskatchewan, j'ai parlé des aciéries. C'est là un exemple parfait de ce que nous pouvons faire, car notre projet, à ce sujet, est déjà bien avancé.

Nous allons aider la province de la Saskatchewan, mais, lors de l'analyse des besoins, dont j'ai déjà parlé lorsque j'en discutais avec M. Macdonald, s'il apparaît évident que le ministère de l'Industrie et du Commerce doit participer au projet, ou que ses programmes peuvent être utilisés pour atteindre nos objectifs, je devrai alors m'assurer que le ministère de l'Industrie et du Commerce donne un soutien supplémentaire, si je puis m'exprimer ainsi, par rapport aux autres régions du pays.

M. Knight: J'aimerais poser une question supplémentaire, puis j'en aurai fini. Ceci paraîtra sans doute incroyable à mon collègue du nord de l'Ontario, mais je me demande comment il y a aura une aciérie à Regina, où il n'y a pas de minerai de fer.

M. Rodriguez: Il y en a dans le nord de l'Ontario.

M. Knight: Nous en avons un peu également, comme l'a fait remarquer M. Neil. Supposons que l'aciérie soit construite, puis, lorsqu'elle souhaite se développer, que le CN et le CP décident que les tarifs de transport de l'acier, entre Regina et Vancouver, augmenteront de 32 p. 100, environ. Que fera-t-on alors? Ceci représente un exemple parfait du manque de coordination de vos efforts, dans le cadre de ce projet. Que faites-vous des problèmes de transport? Avez-vous le pouvoir d'exiger que l'on prenne certaines mesures à ce sujet? Il me paraît évident que non.

M. Jamieson: Je pense que nous faisons précisément des progrès importants dans ce domaine. Par exemple, dans nos discussions avec la Saskatchewan, cette question des transports a été soulevée dès le début, surtout dans le cadre de l'industrie de l'acier. La province a donc fait son travail