



Ambassade du Canada (5ième étage),
Vedado, 1953

bien à bord qu'à terre. La visite la plus impressionnante d'un de ces navires à cette époque demeure sans nul doute celle du premier porte-avions canadien, le *NCSM Magnificent*, en mars 1950.

Les activités de l'ambassade canadienne à La Havane, au cours des années 1940 et 1950, sont étroitement liées à la présence des gens d'affaires canadiens à Cuba, ainsi qu'à l'importance du port international de La Havane. Les moments forts de ces premières années de présence diplomatique canadienne à La Havane resteront les visites de navires de la Marine canadienne, en manœuvres en temps de paix dans les Antilles, pendant l'hiver. Ces visites de navires militaires fournissent alors le prétexte pour organiser des cérémonies diplomatiques en grande pompe et ce, aussi

Le triomphe de la Révolution cubaine va susciter un grand intérêt de la part du grand public au Canada, comme partout ailleurs dans le monde. Les Canadiens peuvent faire connaissance avec le dirigeant victorieux du mouvement du 26 juillet, lorsque Fidel Castro, décide de s'arrêter au Canada au terme de son séjour en Amérique du Nord, en avril 1959. Invité à s'adresser à la Jeune Chambre de Commerce de Montréal, il fascine les foules venues nombreuses pour le voir, chaque fois qu'il apparaît en public. S'éloignant de ses propres gardes de sécurité ainsi que de ceux fournis



Le *NCSM Magnificent*, près de la baie de
La Havane, 1950

par les autorités canadiennes, il déclare aux journalistes : «Il règne ici une atmosphère latine qui, en quelque sorte, m'a manqué aux États-Unis.» Parmi ces journalistes figure René Lévesque, qui est déjà connu dans sa province comme correspondant politique pour Radio-Canada et qui va devenir le fondateur du Parti québécois et, par la suite, le premier ministre du Québec.