

du canal de Beauharnois aboutissent à ce lac et les navires franchissent alors une distance d'environ 30 milles, par les chenaux dragués, avant d'atteindre la tête du lac.

Les écluses et les chenaux sur tout ce parcours ont été aménagés par l'Administration canadienne de la Voie maritime du Saint-Laurent.

(d) Écluses des États-Unis

Le canal maritime part du coin sud-ouest du lac Saint-François et traverse bientôt la frontière internationale en face de Saint-Régis (Québec). La première écluse en territoire américain n'est qu'à cinq milles de là. Entrant dans l'écluse Bertrand H. Snell, le navire est élevé de 45 à 49 pieds et pénètre dans le canal Wiley-Dondero, long de dix milles; une nouvelle ascension de 38 à 42 pieds opérée dans l'écluse Dwight D. Eisenhower, l'amène au lac Saint-Laurent, retenue usinière où l'Hydro-Ontario et la *Power Authority* de l'État de New York prennent l'eau qui alimente les turbines du barrage usinier de l'île Barnhart et de Cornwall, situé à un mille plus au nord. Le canal maritime traversant le lac Saint-Laurent passe à l'emplacement des anciens rapides qui agitaient les eaux en tourbillons écumants.

(e) Écluse d'Iroquois

A l'extrémité ouest du lac Saint-Laurent, l'Administration canadienne de la Voie maritime du Saint-Laurent a aménagé une écluse permettant aux navires de contourner le barrage régulateur d'Iroquois. La différence de niveau à cet endroit n'est que d'environ un pied. A l'ouest d'Iroquois, le chenal maritime serpente entre les Mille-Îles, en passant devant Prescott et Brockville, et se dirige vers Kingston ou Cap Vincent, sur le lac Ontario; de là, par les hautes eaux du lac, il se rend au grand port de Toronto, à la ville industrielle d'Hamilton et à Port Weller.

(f) Canal de Welland

De Port Weller, sur le lac Ontario, à Port Colborne, sur le lac Erié, la distance est de 27 milles. Huit écluses (trois d'entre elles sont des écluses jumelées, où la circulation se fait simultanément dans les deux sens) élèvent le navire de 326 pieds, jusqu'au niveau du lac Erié.

Du côté ouest, le long de la Voie maritime, se trouvent les ports du lac Erié dont les principaux sont situés aux États-Unis, par exemple Ashtabula, Cleveland et Toledo. Les navires passent ensuite par la rivière Détroit sur les rives opposées de laquelle les villes de Détroit et de Windsor se font face par-delà la frontière internationale puis, en direction nord, la voie traverse le lac et la rivière Saint-Clair et dessert Sarnia et les ports du lac Huron et de la baie Georgienne, qui sont de première importance pour le commerce de blé du Canada.

Le détroit de Mackinac relie les lacs Huron et Michigan, mais la voie directe conduit les navires en direction nord et ouest par la rivière Sainte-Marie,