



Ottawa, Canada

Volume 7, N° 5
(Hebdomadaire)

le 31 janvier 1979

Petro-Canada propose de transporter par méthanier le gaz de l'Arctique . . .	1
Nominations diplomatiques	3
M. Danson rend visite aux troupes canadiennes en Europe	3
Signature d'un accord franco-canadien sur les fraudes douanières	3
Distribution gratuite d'actions	3
Quatorze villes, un seul nom	4
Nouvelles philatéliques	4
Cargo canadien à la conquête du marché mondial	4
Centre d'aide pour les détenus noirs . .	4
Les Archives rendent public le journal de 1948 de Mackenzie King	5
La douce vie des femmes de militaires vue par l'une d'elles	6
Mises en chantier	6
Visiter les prisons?	6
La chronique des arts	7
Nouvelles brèves	8
Hebdo Canada remplit-il son rôle? . . .	8

Petro-Canada propose de transporter par méthanier le gaz de l'Arctique

Le 17 janvier, Petro-Canada, société pétrolière d'État, a déposé une demande à l'Office national de l'énergie en vue d'obtenir l'autorisation de transporter par bateau, depuis l'Arctique, 250 millions de pieds cubes de gaz naturel par jour.

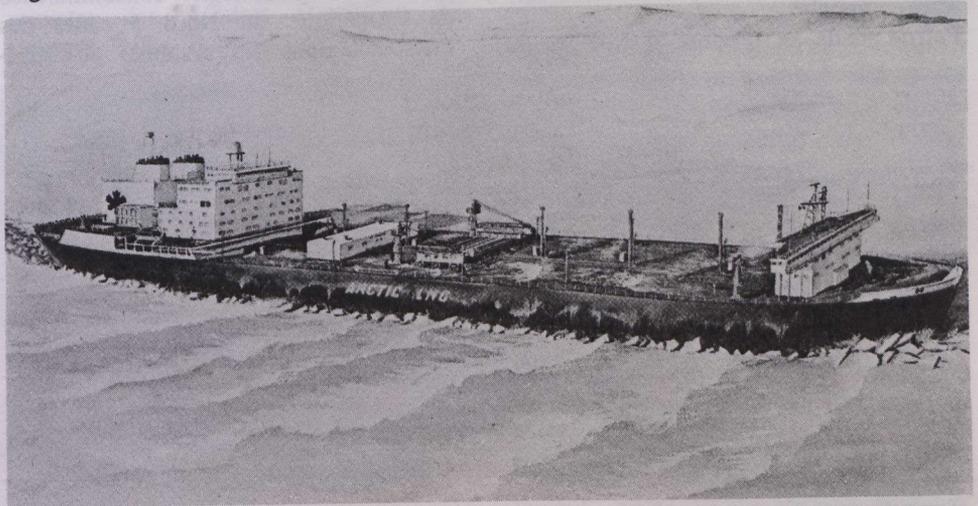
Il a fallu deux ans et plus de \$11 millions à Petro-Canada et à ses associés, The Alberta Gas Trunk Line Company Limited (AGTL) et Melville Shipping pour mettre au point le "Projet pilote de l'Arctique" dont la réalisation permettra de transporter, grâce à deux méthaniers et sous forme liquéfiée, le gaz naturel de l'île Melville, dans l'Arctique, jusqu'au sud du Canada.

Selon le président directeur général de Petro-Canada, M. W.H. Hopper, en plus des revenus qu'apportera la vente de gaz naturel pendant la durée de l'exploitation, le Canada profitera de 13 trillions de pieds cubes de gaz naturel, réserves qui jusqu'ici n'avaient pu être exploitées faute de moyens de transport. La réalisation de ce projet, ajoute M. Hopper, encouragerait l'exploration du Nord et fournirait aux provinces de l'Est un approvisionnement énergétique plus stable; de plus, ce serait un stimulant pour les régions dont l'économie est faible.

Non seulement, la réalisation du projet serait l'occasion pour les résidents du Nord de faire des affaires et de voir se créer de nouveaux emplois, mais il aurait de plus des conséquences heureuses pour tous les Canadiens grâce à la technologie et au savoir-faire acquis durant sa mise à exécution dans les domaines de l'expédition et du transport à travers les glaces, de la construction et du génie, ainsi que dans l'exploitation des hydrocarbures.

Le Projet de \$1,5 milliard comprend le forage, par Panarctic Oils Ltd., de huit puits de gaz naturel sur terre au champ Drake Point. Le champ gazéifère de Drake Point, qui contient des réserves de 5,5 trillions de pieds cubes, compte parmi les plus importants du Canada et peut aisément fournir les 1,9 trillions de pieds cubes de gaz qui devront être produits pendant les 20 ans que devra durer le Projet. Le gaz sera collecté dans le champ et alimenté à une installation centrale de contrôle du point de rosée.

Un pipe-line de 160 km, dont le tuyau mesurera 56 cm de diamètre, transportera le gaz vers les installations de la baie de Bridport sur la côte sud de l'île de Melville. Il sera construit et exploité par l'Alberta Gas Trunk Line Company Limi-



Des navires-citernes semblables à celui-ci transporteront le gaz naturel liquéfié à travers les glaces de l'Arctique tout au long de l'année.

C'était ce jour...

Le 31 janvier 1839 était publié à Londres un rapport du gouverneur général du Canada, Lord Durham, dans lequel celui-ci demandait la réunion du Haut et du Bas-Canada et l'établissement d'un gouvernement responsable.