

En 1955, T.C.A. est la première compagnie d'Amérique du Nord à offrir aux usagers le confort et la rapidité des appareils à turbopropulseurs. En effet, elle met en service sur ses lignes intérieures le premier des cinquante et un *Vickers Viscount*, de fabrication britannique, qu'elle allait posséder.

Le transport du fret se développe lui aussi. En 1953, T.C.A. s'équipe de trois avions-cargos *Bristol* pour remplacer un vieux *Lodestar* en service fret depuis 1948. En 1955, trois *North Star* sont transformés en avions-cargos pour la conquête de nouveaux marchés.

L'ère du jet

Au Canada, l'exploitation commerciale d'avions à réaction débute en 1960, an-



La Monnaie royale canadienne a frappé un jeu de dix médailles commémoratives conçues par Air Canada à l'occasion de son 40^e anniversaire et représentant différents appareils de sa flotte. L'émission des médailles d'argent sera limitée mais un grand nombre de médailles de nickel seront aussi frappées à l'intention des numismates.

née au cours de laquelle la Compagnie met en service le *DC-8*, qui vole à 550 milles à l'heure. Vancouver-Montréal se fait en cinq heures; Montréal-Londres tout juste en six. L'ère des *North Star* et des *Super Constellation* est révolue.

C'est en 1960 également que la Compagnie ouvre la base de Dorval. Elle y regroupe peu à peu l'essentiel de ses services de maintenance, éliminant ainsi de Winnipeg les grands travaux de révision.

Le nom de Trans-Canada Air Lines passe à l'histoire le 1^{er} janvier 1965 quand la Compagnie prend le nom plus évocateur d'Air Canada.

En 1966, Air Canada est la première



Quarante ans après le vol historique de 1937, la silhouette élancée d'un Boeing 727 ajoute une note élégante au vol Vancouver-Seattle.

compagnie nord-américaine à se rendre à Moscou. Simultanément, elle inaugure un service régulier sur Copenhague. En vertu d'un accord bilatéral Canada-États-Unis conclu la même année, elle ouvre une ligne sur Miami et, en 1967, sur Los Angeles.

C'est aussi au cours des années soixante qu'Air Canada réforme ses derniers avions à moteurs à pistons. Elle est ainsi la première en Amérique du Nord à exploiter une flotte complète d'avions à turbines, à laquelle vient s'intégrer le *DC-9*.

Les années soixante-dix

Pour Air Canada, 1970 est marquée par l'inauguration de la liaison sur Prague. Début 1971, c'est la livraison du premier appareil gros-porteur, le *Boeing 747*, ce géant de l'air, qui est mis en service sur les lignes intérieures et transatlantiques.

Un an plus tard, la Compagnie lance le service Rapidair entre Montréal et Toronto, qui offre jusqu'à cinquante vols quotidiens sur un des itinéraires les plus fréquentés du monde. En 1973, Air Canada introduit le Lockheed 1011 *TriStar* sur un certain nombre de lignes intérieures; plusieurs villes canadiennes bénéficient ainsi pour la première fois d'une desserte par avions gros-porteurs.

Vers la fin de 1973, le Canada et les États-Unis signent un important accord bilatéral qui, de 1974 à 1979, donne aux transporteurs canadiens l'accès à 18 nouvelles lignes trans-frontière. Dès 1974, Air Canada ajoute San Francisco à la liste de ses escales et, l'année suivante, elle commence à exploiter une liaison sur Dallas/Fort Worth et Houston. A compter de 1975, par ailleurs, elle se rend à la Guadeloupe et à la Martinique, perles françaises des Antilles. La desserte de Cuba commence deux ans plus tard.

L'avenir

A sa trente-neuvième année d'exploita-



C.D. Howe, ministre des Transports en 1937, a reçu le surnom de "père de T.C.A." à cause du rôle important qu'il a joué dans la création et le développement de la Compagnie.

tion, le chiffre d'affaires de la compagnie nationale a franchi le cap du milliard de dollars. A l'aube de son quarantième anniversaire elle emploie plus de 20 000 employés.

De nos jours, le système électronique de réservation et l'ordinateur sont choses courantes à Air Canada, au même titre que la fidélité aux objectifs fixés en 1937 par la Loi sur les Lignes aériennes Trans-Canada: assurer des transports aériens de qualité et servir les intérêts du Canada, à l'intérieur comme à l'étranger.