

6.—Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: De demander à l'Ingénieur en Chef comment il est disposé actuellement du macadam enlevé des différentes rues, et de faire rapport sur la possibilité d'utiliser la pierre ayant servi à ce macadam pour d'autres travaux.

7.—(19148) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, recommandant que la rue Cypress, entre les rues Windsor et Stanley soit inscrite et décrite comme rue publique dans le registre des rues publiques de la Cité.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: De référer au Département en Loi pour rapport sur la portée de cette recommandation.

8.—(19067) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, recommandant de faire droit à la demande de la "Montreal Light, Heat and Power Company", pour permis d'installer des poteaux dans différentes rues.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: Que rapport soit fait au Conseil, recommandant l'octroi du permis demandé par ladite compagnie.

9.—(19068) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, recommandant le paiement d'un acompte de \$1,300 à la "Herbert Morris Crane & Hoist Company", en rapport avec le contrat pour la fourniture et la pose d'un tramway aérien pour le transport du charbon.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: D'autoriser le paiement dudit acompte à même le crédit voté pour ces fins.

10.—(19101) Soumis un rapport de l'Assistant-Agent des Achats et des Ventes, recommandant la remise à M. R. A. Webster d'un dépôt de \$7,530, en rapport avec le contrat pour la fourniture de charbon.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: D'autoriser le remboursement de ladite somme à M. R. A. Webster.

11.—(19114) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, recommandant de permettre à la "Montreal Public Service Corporation" d'ériger des poteaux dans un certain nombre de rues.

Sur proposition de M. le Commissaire McDonald, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: De référer au Département en Loi, pour savoir quelle est la position de la Ville vis-à-vis les compagnies, au sujet de l'installation de poteaux dans les rues.

12.—(17276) Soumise une communication du Secrétaire du Congrès National pour l'embellissement des Villes, qui aura lieu à Toronto, les 25 et 27 mai prochain.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant de nommer une délégation pour représenter la Ville à cette convention, et de mettre de côté un montant de \$1,000 à même le fonds de réserve, pour cette fin.

13.—(19034) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, recommandant d'accorder le permis demandé par la "Crown Trust Company", représentant la "Southern Press Limited", pour construire à ses dépens un trottoir en face de sa propriété, No 128 rue Bleury.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: Que la permission demandée soit accordée, sous réserve des conditions mentionnées au rapport de l'Ingénieur en Chef.

14.—(19026) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, recommandant de permettre à la "Robert Reford Company" d'ériger et maintenir une horloge illuminée sur la rue Hôtel.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

6.—On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: To ask the Chief Engineer how the macadam removed from different streets is now being disposed of, and to report on the possibility of utilizing the stone of such macadam for other works.

7.—(19148) Submitted a report from the Chief Engineer recommending that Cypress street, between Windsor and Stanley streets, be inscribed and described as a public street in the register of the public streets of the City.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That said report be referred to the Law Department for a report as to the liability which might arise from said recommendation.

8.—(19067) Submitted a report from the Chief Engineer recommending that the Montreal Light, Heat & Power Co. be allowed to erect poles in different streets.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that said company be granted the permission sought for.

9.—(19068) Submitted a report from the Chief Engineer recommending that an account of \$1,300 be paid to the Herbert Morris Crane & Hoist Co., in connection with the laying of a coal conveyor.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: To authorize the payment of same ex-appropriation voted for such purpose.

10.—(19101) Submitted a report from the Asst.-Purchasing and Sales Agent, recommending that Mr. R. A. Webster be refunded of a deposit of \$7,530 made in connection with the contract for the supply of coal.

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To authorize the refund of said sum to Mr. R. A. Webster.

11.—(19114) Submitted a report from the Chief Engineer, recommending that the Montreal Public Service Corporation be allowed to erect poles in certain streets.

On motion of Commissioner McDonald, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: That said report be referred to the Law Department in order to know what is the position of the City towards the companies as regards the erection of poles in the streets.

12.—(17276) Submitted a communication from the Secretary of the National Congress for the embellishment of Cities to be held in Toronto on the 25th and 27th May next.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that a delegation be appointed to represent the City at this convention, and that a sum of \$1,000 ex-reserve fund be set aside for such purpose.

13.—(19034) Submitted a report from the Chief Engineer, recommending that the Crown Trust Company, representing the Southern Press Limited be allowed to lay at their own cost a cement sidewalk in front of their property, No. 128 Bleury street.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That the permission sought for be granted on the conditions mentioned in the Chief Engineer's report.

14.—(19026) Submitted a report from the Chief Engineer, recommending that the Robert Reford Company be allowed to install and maintain an illuminated clock on Hospital street.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner McDonald, it was