

cessaires afin de remédier effectivement à cet encombrement et de permettre à la compagnie de faire face à la situation. Il n'y a, cependant, aucunes rues convenables où les tramways ne circulent pas déjà, à l'exception de la rue Sherbrooke et de la rue Dorchester Ouest.

MOYENS DE DEGAGER LES LIGNES CENTRALES

En attendant qu'un chemin de fer souterrain ait été construit, — ce qui devra se faire un jour ou l'autre, — il serait à propos d'ordonner qu'une ligne soit établie sur la rue Sherbrooke, de l'est à l'ouest, afin de dégager la ligne de la rue Ste-Catherine, et qu'une ligne soit aussi établie sur la rue Dorchester, à partir de la Côte du Beaver Hall jusqu'à l'avenue Atwater, ce qui aurait également pour effet de remédier à l'encombrement qui existe sur la ligne de la rue Ste-Catherine.

Le matin, de 6 à 10 heures, les gens prennent les tramways pour se rendre au centre de la Ville, et le soir, de 5.30 à 6.45 heures, c'est vers les faubourgs que l'on se porte; il s'ensuit naturellement que le soir, alors que tout le monde s'en va chez soi vers la même heure, les lignes actuelles ne peuvent suffire au trafic, les tramways étant alors comblés et les lignes encombrées.

Afin de remédier à l'encombrement qui se produit, le soir, sur les lignes de la rue St-Jacques et de la rue Craig, à l'est de la rue McGill, je propose que les lignes sous-mentionnées soient modifiées comme suit:

DESIGNATION DU CIRCUIT: LIGNE DE LA RUE GUY ET DE LA COTE DU BEAVER HALL. — Suivrait le parcours actuel vers l'est jusqu'à la rue Gosford, descendrait cette rue, puis irait dans la direction de l'ouest en passant par les rues Craig, Beaver Hall, Dorchester, Université, Ste-Catherine, etc.

DESIGNATION DU CIRCUIT: LIGNE DE L'AVE. DELO-RIMIER ET DU PORT — Partirait de la rue Rachel et passerait par les rues Delorimier, Craig, Berri, des Commissaires, Youville, McGill, Craig et Delorimier pour revenir au point de départ.

DESIGNATION DU CIRCUIT: LIGNE DE L'AVE. DE L'HOTEL DE VILLE ET DE LA RUE ST. ANTOINE — La ligne de l'avenue de l'Hotel de Ville devrait passer par la rue St-Antoine et l'avenue Atwater jusqu'à la rue St-Luc et "vice versa", ce qui donnerait un parcours ininterrompu à partir de la section nord-est de la Ville jusqu'à l'angle de l'avenue Atwater et de la rue Ste-Catherine et aurait pour effet de dégager les lignes des rues Amherst, St-Denis et St-Laurent.

Cette ligne devrait partir de l'angle des rues Marie-Anne et Parthenais et suivre la direction de l'ouest sur la rue Marie-Anne, la direction du sud sur la rue St-André, la direction de l'ouest sur la rue Duluth, la direction du sud sur la rue Cadieux, la direction de l'ouest sur la rue Sherbrooke, la direction du sud sur la rue St-Laurent, la direction de l'ouest sur les rues Craig et St-Antoine et enfin la direction du nord sur la rue Atwater jusqu'à la rue St-Luc. Retour par les rues Atwater, St-Antoine, Craig, Ave. de l'Hotel de Ville, Cadieux, Duluth, St-André et Marie-Anne jusqu'à la rue Parthenais.

Le seul endroit sur ce parcours où il n'y a pas de voie est la partie de la rue Sherbrooke située entre la rue Cadieux et la rue St-Laurent, soit une distance d'environ 500 pieds. Je ferai remarquer qu'une voie simple a déjà existé pendant des années sur la rue Sherbrooke, entre la rue St-Dominique et la rue St-Laurent, et que l'on ne saurait s'opposer raisonnablement à l'établissement d'une voie simple sur cette partie de rue, voie qui est nécessaire pour compléter la ligne que je viens de décrire et qui serait très utile et très commode pour un grand nombre parmi ceux qui voyagent en tramway.

DESIGNATION DU CIRCUIT: LIGNE DE LA RUE CENTRE — Cette ligne suivrait le même parcours qu'à présent jusqu'à la rue Notre-Dame, puis suivrait la direction de l'ouest sur la rue Notre-Dame et passerait par les rues Atwater, Centre, Wellington et McCord pour revenir à la rue Notre-Dame.

Les seuls endroits où il n'y a pas de voie sur ce parcours sont la partie de la rue Atwater située entre la rue Notre-Dame et la rue Centre, et la partie de la rue Centre comprise entre l'avenue Atwater et l'extrémité de la voie existant actuellement sur cette rue, à l'est.

DESIGNATION DU CIRCUIT: LIGNE DE LA RUE WELLINGTON — Suivrait le même parcours qu'à présent dans la direction de l'est jusqu'à la rue McGill, puis suivrait la direction du nord sur la rue McGill jusqu'à la rue Craig, la direction de l'ouest sur la rue Craig jusqu'au square Victoria, la direction de l'est sur la rue St-Jacques, la di-

volume of traffic. There are, however, no suitable streets that are not in use, at present, excepting Sherbrooke Street and Dorchester Street West.

MEANS OF RELIEVING THE CONGESTION OF TRAFFIC ON THE EXISTING MID-CITY LINES.

Pending the construction of an underground railway, which must eventually be built, it would be advisable to order the construction of a line on Sherbrooke Street, from east to west, to relieve the St. Catherine Street line, and the construction of a line on Dorchester Street, from Beaver Hall Hill to Atwater Avenue, which would also have the effect of relieving the congestion on the St. Catherine Street line.

The morning traffic moves towards the centre of the City, from 6.00 a.m. to 10.00 a.m. and the evening traffic moves, from 5.30 to 6.45 p.m. towards the outskirts of the City; it, therefore, naturally follows that in the evening, when everybody is going home at about the same hours, the present lines cannot possibly accommodate the traffic offered, the cars at this hour being all overcrowded and the lines congested.

In order to lessen the evening congestion on St. James and Craig Street lines, east of McGill Street, I propose that the undermentioned lines be changed as follows:—

NAME OF ROUTE: GUY AND BEAVER HALL LINE, to follow the present route eastwards to Gosford, to Craig, thence west on Craig to Beaver Hall Hill, Dorchester, University, St. Catherine, etc.

NAME OF ROUTE: DELORIMIER AND RIVER FRONT. Starting from Rachel via DeLorimier, Craig, Berri, Commissioners, Youville, McGill, Craig, DeLorimier to Rachel.

NAME OF ROUTE: CITY HALL AND ST. ANTOINE LINE. The City Hall Avenue line should be run on St. Antoine Street to Atwater, to St. Luke, and "vice versa", thus giving a continuous route extending from the north-east section of the City to the corner of Atwater Avenue and St. Catherine Street, which would relieve congestion on the Amherst, St. Denis and St. Lawrence Routes.

This route should start from the corner of Mary Ann and Parthenais Streets, going west on Mary Ann, south on St. André, west on Duluth, south on Cadieux, west on Sherbrooke, south on St. Lawrence to Craig, to St. Antoine, to Atwater Avenue as far north as St. Luke Street. Returning, via Atwater Avenue, St. Antoine and Craig Streets to City Hall Avenue, up City Hall Avenue to Cadieux, to Duluth, to St. André and Mary Ann to Parthenais Street.

The only part of this route not provided with a track is that portion of Sherbrooke Street, extending from Cadieux Street to St. Lawrence, a distance of about 500 feet. I may state that a single track has already existed for years on Sherbrooke Street, between St. Dominique and St. Lawrence, and that no esthetic objection can reasonably be raised against the laying of a single line of track on this part of street, that is necessary in order to complete the proposed route, which will be most useful and convenient to a large portion of the travelling public.

NAME OF ROUTE: CENTRE STREET LINE. Centre Street Line to follow present route as far as Notre Dame Street, thence west on Notre Dame Street to Atwater, to Centre, to Wellington, to McCord to Notre Dame.

The only part of the route not provided with a track is that portion of Atwater Avenue, extending from Notre Dame to Centre Streets, and on Centre Street from Atwater Avenue eastwards to the end of the existing track on Centre Street.

NAME OF ROUTE: WELLINGTON STREET LINE. To follow the present route, eastwards to McGill, thence north on McGill to Craig, west on Craig, to Victoria Square,