

D'après des statistiques publiées récemment en Allemagne, la longueur totale des voies ferrées du monde est de 537,105 milles, dont 270,386 [un peu plus de la moitié] se trouvent en Amérique, 187,776 en Europe, 46,592 en Asie, 15,649 en Afrique et 16,702 en Australasie. A part les Etats-Unis qui possèdent environ 211,000 milles, aucun Etat n'en possède 35,000. L'Allemagne, a 34,016 milles; la Russie, 33,286; la France, 28,266; l'Autriche, 24,261; le Royaume-Uni, 22,592; l'Inde, environ 26,000, et les autres pays, des longueurs moindres. Le matériel roulant est le suivant: locomotives, 150,000; wagons de voyageurs, 225,000; wagons de marchandises, 3,000,000. La construction des voies ferrées en Europe est très dispendieuse, le coût moyen par mille étant de \$107,600, contre \$59,700 dans le reste du monde. Comme conséquence, la valeur des chemins de fer européens \$22,000,000,000 égale plus de la moitié de la valeur totale des chemins de fer de l'univers, qui est de \$43,000,000,000.

* * *

Le téléautographe est peu à peu employé à de nombreux usages pour lesquels on se servait autrefois du téléphone et du télégraphe. La direction du Pennsylvania Railroad a jugé à propos de l'employer à ses stations terminus de Pittsburgh et de St. Louis pour annoncer

l'arrivée et le départ des trains. Un certain nombre de banques se servent du téléautographe pour permettre au payeur de s'assurer par le département de la comptabilité de l'état de compte d'un déposant; un semblable usage en est fait par de grandes maisons d'affaires pour fournir paisiblement des renseignements sur le crédit d'un client.

Cet appareil est employé par une compagnie électrique de Philadelphie pour envoyer à ses teneurs de livres les lectures faites sur les compteurs.

* * *

Quand on arrête une machine à gaz, la machine fait plusieurs révolutions après que le gaz a été fermé; pendant ce temps, la machine emmagasine de l'air seul. C'est ce qui fait qu'on éprouve souvent de la difficulté à remettre la machine en mouvement. Quand on ouvre le gaz, celui-ci se mélange avec l'air qui se trouve déjà dans la machine ainsi qu'avec l'air de tirage. Pour éviter cet inconvénient, faites tourner le volant jusqu'à ce que la soupape d'échappement soit grande ouverte et laissez la dans cette position jusqu'à ce que le mélange brûlé ait eu le temps de s'échapper. Les choses seront aussi facilitées si on fait mouvoir plusieurs fois le piston en avant et en arrière. L'échappement restant ouvert, faites alors partir la machine et vous ne rencontrerez aucune difficulté.

Quand la saison des chaleurs arrive, veillez à ce que votre magasin soit toujours bien aéré. Un magasin rempli des odeurs répandues par des aliments de toute espèce, n'est pas aussi attrayant que celui où l'air est pur et frais.

* * *

La confiance des consommateurs est la clef du succès de tout commerçant et de tout manufacturier, depuis le vendeur de peanuts jusqu'aux plus grandes compagnies industrielles.

* * *

Les aliments préparés de toute sorte sont en faveur en été. Les soupes, les viandes et les légumes de conserve diminuent le labeur des ménagères qui leur font bon accueil. Stimulez la demande pour ces articles par une bonne et forte publicité et par un étalage dans vos vitrines.

* * *

Examinez votre magasin et voyez quels sont les articles qui ne se vendent pas bien. Si vous avez quelque marchandise depuis trop longtemps, fixez lui un prix attrayant et mettez la dans votre vitrine. Vendez-la quand même ce serait à perte. Ne continuez pas à trainer dans votre magasin des articles qui ne se vendent pas. La première perte est la meilleure perte.

DEMANDEZ LE SAINDOUX PUR

D'ARMOUR

MARQUE SHIELD

En vente chez tous les Marchands de Gros.

D. RATTRAY & SONS,

AGENTS GENERAUX

QUEBEC

MONTREAL

OTTAWA.



Saumon "Clover Leaf"

QUALITE STRICTEMENT CHOISIE DE SOCKEYE
ROUGE DE LA RIVIERE FRASER

La plus haute qualité et le plus bel empaquetage sur le marché.

CORBY COMMISSION CO.

105 HUDSON ST.,
NEW YORK, N. Y.