

porté aux Etats-Unis 368 automobiles d'une valeur de \$1,117,494, tandis que les automobiles importés de tous les autres pays sont au nombre total de 55, évalués à \$176,666.

New-York, Boston, Chicago, Newport, R.I., et Philadelphie sont, dans l'ordre indiqué, les principaux ports où arrivent aux Etats-Unis les automobiles de fabrication étrangère. Le nombre et la valeur de ces véhicules importés reçus dans chacun de ces ports l'année dernière sont les suivants: à New-York, 368 d'une valeur de \$1,106,128; à Boston, 41, d'une valeur de \$121,262; à Chicago, 10, d'une valeur de \$19,897; à Newport, 6, d'une valeur de \$19,048; et à Philadelphie, 4, d'une valeur de \$17,167. D'autre part 4 automobiles évalués ensemble à \$10,668 entrèrent aux Etats-Unis par les ports de Newark, St-Louis Mobile et San-Francisco.

Les droits payés sur toutes ces importations se sont élevés, depuis 1901, à \$1,373,835.

Les exportations d'automobiles de fabrication domestique n'ont été enregistrées que depuis 1902. Dans cette même année, les exportations totales de ces véhicules et de pièces d'automobiles se sont élevées à \$948,528; en 1903, elles se sont élevées à \$1,207,064 et, en 1904, elles ont atteint le chiffre de \$1,895,605. D'autre part, pendant les dix mois de l'année fiscale 1905, pour lesquels les chiffres sont connus, le total des exportations est de \$1,876,063, ce qui représente une valeur de plus de \$2,200,000, pour l'année entière se terminant ce mois-ci.

Le Royaume-Uni et le Canada prennent environ les trois-quarts des automobiles et parties d'automobiles exportés des Etats-Unis. Pendant l'année fiscale 1904, des automobiles et parties d'automobiles de fabrication domestique ont été exportés des Etats-Unis pour une valeur de \$1,895,605, dont \$1,020,681 pour l'Europe, principalement pour le Royaume-Uni, \$498,799 pour l'Amérique du Nord, principalement pour le Canada et \$376,125 pour d'autres pays.

Les exportations d'automobiles de fabrication domestique ont plus que compensé les importations d'automobiles construits à l'étranger, chaque année pour laquelle ces opérations commerciales ont été enregistrées.

(New England Grocer.)

HORMISDAS CONTANT, Entrepreneur
Plâtrier, 609 Berril. Phone Bell E. 1177

Maison Fondée en 1870.

Auguste Couillard

Importateur de

FERRONNERIE ET QUINCAILLERIE
VERRÉS A VITRES, PEINTURES, ETC.

Spécialité: Poêles de toutes sortes.

Nos. 233 à 239 rue St-Paul

Voutes 12 et 14 St-Amable, MONTREAL.

La maison n'a pas de commis voyageurs et fait bénéficier ses clients de cette dépense Attention toute spéciale aux commandes par la malle. Messieurs les marchands de la campagne seront toujours servis aux plus bas prix du marché.

PAIN POUR OISEAUX Est le "Cottam Seed," fabriqué d'après six brevets. Marchandise de confiance; rien ne peut l'approcher comme valeur et comme popularité. Chez tous les fournisseurs de gros.

W. LAMARRE & CIE

Marchand de

BOIS ET CHARBON

Foin, Paille, Avoine, etc.

242 AVENUE ATWATER.

Correspondance

solicitée.

Près St-Jacques.

Bell Tel. Mount 609

ST-Henri

Marchands 1324.

Ontario Silver Co., Limited,
NIAGARA FALLS, Canada.

Manufacturiers de

**CUILLERS, FOURCHETTES, COUTEL-
LERIE et ARTICLES EN PLAQUÉ.**

Demandez notre catalogue et nos cotations.

Tel. Main, 551-2705. Tel. March., 51.

GRAVEL & DUHAMEL

IMPORTATEURS DE

Fournitures de Sellerie et Garosserie

SPÉCIALITÉS :

Garnitures pour harnais, Tops, Roues, Trains
Cuirs à bourrer, Vernis et Peinture.

Et en général tout ce que nécessite la fabrication des voitures.

276 Rue St-Paul, 177 des Commissaires

McArthur, Corneille & Cie

Importateurs et Fabricants de

Peintures, Huiles, Vernis, Vitres, Produits Chimiques et Matières Colorantes de tous genres.

Spécialité de Colles-fortes et

d'Huiles à Machineries.

Demandez nos prix.

310, 312, 314, 316 rue St-Paul
MONTREAL.

LA TOURBE SERVANT A LA FABRICATION DU PAPIER

Il y a deux ans environ, un renouveau d'intérêt se manifesta en Ecosse et en Irlande au sujet de l'utilisation de la tourbe, comme substance propre à la fabrication du papier, du coton, etc. Les insuccès encourus auparavant dans de nombreuses entreprises, petites ou grandes, n'ont pas empêché des capitalistes de placer des capitaux dans de nouvelles usines, dont deux sont en opération depuis quelque temps. Leur produit principal est le papier d'emballage. On ne peut pas dire que cette industrie soit sortie de la période expérimentale, ni qu'elle promette des résultats très importants.

Les difficultés rencontrées par les premiers expérimentateurs n'ont pas été complètement surmontées, et sont encore des obstacles sérieux à l'usage économique de la tourbe.

Ce sont: 1. Le procédé fastidieux et coûteux employé pour se débarrasser de la saleté, obligeant à faire bouillir de grandes quantités de soude; 2. Le manque de fibre suffisante dans la tourbe, nécessitant l'addition d'autres matières, telles que vieux sacs, cordages, chanvre, etc., pour faire du papier propre aux usages des épiciers, marchands de nouveautés, et autres commerçants (je suis informé que peu de papier de tourbe actuellement sur le marché contient plus de 75 pour cent de tourbe); 3. l'impossibilité apparente de blanchir suffisamment la pulpe de tourbe, ce qui veut dire qu'on ne peut produire que du papier brun.

En raison de ces obstacles et du bas prix du papier fait de paille et de pulpe de bois, le papier de paille allemand se vendant sur le marché à \$34 la tonne de 2,240 livres, il n'est pas surprenant que l'industrie du papier de tourbe ait fait de lents progrès. Une chose en faveur du papier de tourbe peut faire que son emploi se répande pour certains usages, c'est, disent les manufacturiers, qu'il chasse les mites.

(Rufus Fleming, consul, dans le "Scientific American.")

Vous ne pouvez pas prendre de truite dans une grenouillère, quelle que soit l'amorce dont vous vous servez. Assurez-vous de la valeur de la publication à laquelle vous confiez votre annonce, assurez-vous surtout que votre annonce est correcte.

A VENDRE

Collection du "Prix Courant"

Nous pouvons fournir les collections du "Prix Courant" à raison de \$2.50 reliées et \$2.00 non reliées, par année.