

LES FORETS DE SAPIN AU CANADA

840 ans de durée

On estime que les forêts du Canada approvisionneront le monde de "pâtes de bois" pendant 840 ans, à raison de 1,500,000 tonnes de pâtes fabriquées par an.

Pour chaque province, la période d'épuisement serait la suivante:

Ontario	860 ans.
Québec	1,103 ans.
Nouveau Brunswick	987 ans.
Nouvelle Ecosse	1,255 ans.

Le reste du territoire abaisse la moyenne à 840 ans pour le Canada tout entier.

Telle est l'évaluation de M. J.-C. Langelier, publiée dans le second rapport annuel de l'Association forestière du Canada.

M. Langelier prend comme base le chiffre annuel de 1,500,000 tonnes, parce que c'est la production totale des Etats-Unis, qui est le pays où l'on fabrique le plus de pâtes et de papier.

PRODUCTION DE L'OR AU TRANSVAAL

La chambre des mines du Transvaal annonce pour le mois de juillet une production totale de 307,840 onces d'or, dont la valeur est de 32,690,525 francs (\$6,338,105).

UN TRAMWAY ELECTRIQUE SANS RAILS AUX ETATS-UNIS

Voici quelques détails intéressants sur un tramway électrique sans rails que l'on rencontre à Scranton, Pennsylvanie.

Il s'agit d'une ligne, construite à titre d'essai, de 260 verges de longueur. La prise de courant, sur les fils de trolley, s'opère au moyen de deux tiges mobiles disposées sur le toit de la voiture.

Cette dernière peut s'écarter de 12 à 15 pieds des deux côtés des fils de trolley. Les trolleys sont disposés horizontalement; ils tournent autour d'un axe vertical et peuvent être appliqués, de l'intérieur de la voiture, sur les fils de trolley de manière à obtenir un contact certain, les tiges sont maintenues écartées l'une de l'autre à leurs extrémités supérieures par un ressort qui réunit ensemble leurs extrémités inférieures.

A côté de son trolley, chaque tige porte une pièce métallique recourbée qui s'applique d'en bas contre le fil et empêche le trolley de se détacher, par exemple aux points de croisement, etc.

Les fils de trolley sont au nombre de trois; les deux extérieurs forment la canalisation de retour.

Les fils extérieurs en question sont maintenus, latéralement, par deux bras métalliques fixés à un support transversal en bois. Entre ces deux fils est po-

sée la console du fil central lequel se trouve aplati en cet endroit, si bien que les trolleys circulant en sens inverse se croisent sur les arêtes du métal aplati.

Avec ce système, les frais de construction de la ligne ressortent à environ \$1000 par mille et chaque voiture coûte à peu près \$2,800.

POELES A GLACE POUR REFROIDIR L'AIR DES APPARTEMENTS

Ce poêle consiste en un cylindre d'un métal bon conducteur du calorique, lequel contient de la glace concassée au lieu de charbon. Il est destiné à rafraîchir l'intérieur des appartements pendant la saison chaude, en cas de températures excessives.

Les choses sont disposées de telle façon que le tirage, au lieu de se faire de bas en haut, comme dans les poêles usuels, a lieu de haut en bas.

A cet effet, l'appareil est divisé en deux compartiments séparés par un diaphragme. Tout près des rebords de ce dernier, on a ménagé des trous circulaires également espacés.

La chambre supérieure est remplie de glace ordinaire en petits fragments, formant une masse traversée par des tubes en fils de fer treillisés, lesquels sont implantés verticalement dans les trous du diaphragme et s'enfoncent jusque dans la chambre inférieure. Ils servent à con-

L'EXPERIENCE DE QUELQUES MARCHANDS

Salomon a dit dans sa précipitation: "Tout les hommes sont menteurs." Il ne le pensait pas. Il était simplement furieux. Contre un homme au point qu'il y inclut tout le reste. Ne nous laissons point commettre l'erreur de Salomon. Nous devrions extraire de notre expérience toute la sagesse qu'elle contient et NOUS EN TENIR LA!

Autrement nous sommes aussi stupides que le chat qui s'assit sur une plaque de poêle chaude. Il ne s'y remettra jamais sur une plaque de poêle chaude; cela montre son jugement. MAIS IL NE S'ASSOIERA MEME PLUS SUR UNE PLAQUE FROIDE.

Maintenant, certains marchands ont eu de fortes déceptions récemment avec des systèmes de livrets à coupons qu'on leur avait représentés comme absolument corrects comme compte et fabriqués aussi bien que n'importe quels autres; mais ils ne l'étaient pas et vous ne saurez pas ce que c'est qu'un livret à coupons par fait jusqu'à ce que vous ayez essayé les livrets à coupons de Allison ou les livrets de compte Allison. Les deux sont bons; l'un de ses livrets convient aux uns, l'autre répond aux besoins des autres marchands.

Nous faisons en ce moment des quantités de gravures pour les marchands qui emploient nos livrets en grandes quantités. Nos livrets sont tenus en stock par les jobbers, nous nous ferons un plaisir de vous en envoyer un échantillon gratuit. Le nom d'Allison sur un livret à coupons est par lui-même une garantie de perfection.

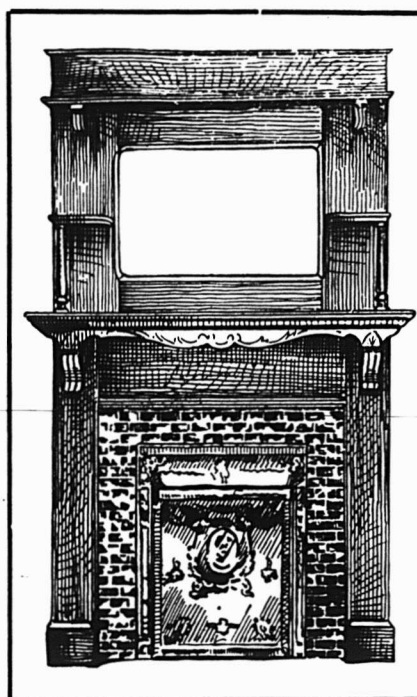
Prix des Livres à Coupons d'Allison, en français ou en anglais

NON NUMÉROTÉS			
Moins de 100 livres à la fois	-	-	5c chacun
Par 100	"	"	4c
Par 500	"	"	4c

NUMÉROTÉS			
Moins de 100 livres à la fois	-	-	6c chacun
Par 100	"	"	5c
Par 500	"	"	5c

FABRIQUÉ PAR

ALLISON COUPON COMPANY,
EN VENTE A LA INDIANAPOLIS, Ind.
LIBRAIRIE BEAUCHEMIN MONTREAL
Seul Agent pour la Province de Québec.



100
Manteaux
de Cheminée
à
\$22.00
Finis,
posés en place
AUSSI
Fixtures
d'Hotels,
de Magasins
et de Bureaux.

P. E. Bourassa & Fils

1442 RUE NOTRE-DAME

Tel. Main 4062,

MONTREAL