

ciens prix: les rails pour l'exportation varient entre liv. st. 5 et liv. st. 5.2.0.

Comme précédemment, les ateliers de construction sont abondamment pourvus et notamment en matériel roulant pour chemins de fer et tramways.

FRANCE

Des réunions de comptoirs ont eu lieu pendant les derniers jours à Paris. Le Comptoir des poutrelles a vu accepter, sans difficulté, l'augmentation prévue depuis le mois de mars dernier et, suivant les déclarations faites, les commandes ont une certaine importance.

Le Comptoir des tôles et larges plats, au sujet duquel avaient couru à tort des bruits de dissolution, va en effet se dissoindre, mais pour se constituer aussitôt, paraît-il, en groupant plus de producteurs, ce qui sera d'un bon effet pour la fermeté des prix.

Les cours actuels s'établissent comme suit: Fers marchands au coke fr 18, fers pour planchers fr 19, tôles no 2 fr 22.

Dans les Ardennes, on espère que la fin des vacances modifiera la situation du marché. C'est, du reste, cet espoir qui fait prendre aux industriels leur mal en patience. En attendant nous sommes obligés de noter que la huitaine écoulée n'a été marquée par aucune transaction importante.

Dans le bassin du Centre, la légère amélioration que nous avons signalée, il y a huit jours, nous laisse loin encore de la reprise que l'on espérait voir se produire. Le compartiment des boulonneries se plaint beaucoup du manque d'affaires; les courriers, en général, sont, du reste, peu chargés et ne présentent guère d'importance.

Les fers se maintiennent à fr 18. La situation des fontes est peu brillante.

La région de la Haute-Marne continue à être favorisée dans les affaires sidérurgiques. Une grande activité règne dans les usines, les carnets ne se dégarnissent pas, les maîtres de forges sont en bonne posture pour résister aux exigences de leur clientèle qui voudrait les amener à réduire les prix. Le prix de base du fer reste donc fixé à fr 17 les 100 kg.

Dans le Nord, la situation n'a pas été brillante cette semaine. Les prix, comme les demandes, ont subi un certain fléchissement.

ANGLETERRE

On signale de Middlesbrough un marché de fontes fort animé par suite des commandes qui arrivent sans cesse de l'Amérique. Le Cleveland no 3 obtient 53"/. le no. 4 cote 52. L'hématite de la Côte occidentale, en dépit des gros ordres, reste stationnaire.

Dans les compartiments du fer et de l'acier, la situation est stationnaire.

On cote:

	I. s.d.
Rails lourds.....	5.12.6
Plaques de navires.....	5.17.6
— de chaudières.....	7.15..
Cornières de navires.....	5.15.0
Feuilles simples.....	8.12.6
— doubles.....	9.2.6
Hoops.....	6.17.6
<i>Fer</i>	I. s.d.
Barres communes.....	6..7.6
— meilleures.....	6.17.6
— — 1ère qualité.....	7..7.6
Cornières de navires.....	6..5..
Feuilles simples.....	8..2.6
— doubles.....	8.12.6
Plaques de navires.....	6..7.6
Traverses.....	6.10.6
Plaques de chaudières.....	7..7.6
Rails légers.....	6..5..

A Manchester, le compartiment des fers finis reste sans animation. L'acier fini est en meilleure posture, les usines fonctionnent bien et les producteurs n'ont pas de peine à trouver les prix qu'ils veulent.

A Sheffield, les demandes sont assez nombreuses en acier pour chemins de fer et constructions, on prévoit un bon courant d'affaires jusqu'à la fin de l'année.

Le marché, à Glasgow, a été plus calme cette semaine pour les fontes, les transactions étant confinées entre quelques mains. Les fabricants d'acier ont enregistré de nouveaux ordres pour les Etats-Unis, mais le marché intérieur est au calme plat. En tôle galvanisée, on parle de quelques bonnes commandes à destination du Sud de l'Afrique.

ALLEMAGNE

Aucune amélioration ne se produit sur le marché sidérurgique allemand. On en trouve une preuve dans la décision que vient de prendre le syndicat des producteurs de fonte des provinces rhénanes, et qui consiste dans une baisse de 2 M pour les fontes de puddlage et la fonte à acier, les prix restant les mêmes pour les autres qualités.

Pendant le mois d'août dernier, il a été produit, en Silésie, 59,222 tonnes de fonte, contre 59,715 tonnes en juillet et 54,370 tonnes en août de l'année dernière, soit une diminution de 493 tonnes par rapport au mois précédent, mais une augmentation de 4852 tonnes par rapport au mois correspondant de l'année dernière.

Il y a eu 30,695 tonnes de fonte de puddlage, contre 26,623 tonnes en août 1901, 4,042 tonnes contre 29,56 tonnes de fonte Bessemer, 17,861 tonnes contre 18,826 tonnes de fonte Thomas et 6624 tonnes contre 5,321 tonnes de fonte de moulage.

25 hauts-fourneaux ont procuré cette production: 6 à la Julienhutte, 5 à la Koenigs - Laurahutte, 4 à la Friedenshutte, 3 aux usines Boersig, 2 à la Donnersmarckhutte, 2 à la Hubertushutte, 2 à la Falvahutte et 1 à la Koeniglichenhutte à Gleiwitz.

UN NOUVEAU PROCEDE DE FABRICATION DU CIMENT PORTLAND

La fabrication du ciment de Portland dans des cylindres rotatifs avec emploi du poussier de charbon remplaçant le gaz comme combustible paraît être définitivement établie à Grays, Angleterre, qui est le quartier général de l'industrie du ciment de la Tamise. Les journaux ont beaucoup parlé, dernièrement, des opérations accomplies dans les établissements de la Woldham Cement Company où l'on emploie les cylindres ordinaires et le nouveau système.

Le cylindre rotatif est un tube en acier — incliné sur l'horizontale à 1,10 et garni de brique réfractaire. Il tourne constamment et doucement. A Kouldham il y en a six de 75 pieds de longueur sur 5 pieds de diamètre, et il ne faut que 2 heures et demie à la matière brute pour les traverser en sortant sous forme de ciment en morceaux.

L'installation peut produire 2,500 tonnes par jour. Les morceaux de ciment sont ensuite broyés par des meules. Toute la manutention est faite automatiquement.

Il n'était pas facile de trouver un revêtement parfait pour garnir les cylindres; on les a recouverts de briques réfractaires sur lesquelles est appliquée une couche de ciment même, fondu avec du sel blanc. De cette manière on a obtenu un revêtement qui dure des années, mais il faut renouveler la couche de ciment tous les jours.

Le chauffage employé est la houille pulvérisée injectée par l'air comprimé.

On sait que la Californie renferme encore un certain nombre d'arbres gigantesques — des séquoias principalement — et que, malheureusement, le nombre de ses colosses, qui sont aussi les vieillards du monde végétal, va sans cesse diminuer. Parmi ces arbres, il en est un qui mérite une mention spéciale. Il a été découvert tout récemment, et paraît être sans rival. Cet arbre se trouve du côté de Fresno, et heureusement repose sur des terres réservées, des terres du gouvernement, où nul n'a le droit de porter la hache contre lui. Il a, à 1m.80 du sol, une circonférence de plus de 46 mètres: son diamètre est d'environ 15 mètres. Un pareil arbre obstruerait totalement la grande majorité des voies de Paris et des autres villes aussi bien.