

Épiceries, Provisions, Vins et Liqueurs

REVUE GÉNÉRALE

Montréal, 20 mars 1902.

COMMERCE

La température variable que nous subissons a mis les rues de la ville et les chemins des campagnes dans un pitoyable état; les transports s'en ressentent, aussi notre marché ne s'approvisionne plus aussi régulièrement que de coutume; de même, la campagne ne demande pour livraison immédiate que le strict nécessaire.

Les ordres pour livraison ultérieure sont nombreux dans toutes les lignes et les maisons de gros se préparent très activement pour les expéditions à faire au 1er avril, date à laquelle les chemins de fer abaisseront leurs tarifs. D'ici là, sans doute, les routes seront en meilleur état et bientôt après, sinon à la même époque, nos cours d'eau seront plus ou moins libres de glace.

Les perspectives pour le commerce de la saison prochaine sont toujours excellentes; les collections s'améliorent.

A Montréal, on s'attend à une année exceptionnelle dans la construction; les prix élevés des matériaux de construction, bois, fers et aciers, ne semblent devoir arrêter les projets.

La Chambre de Commerce du District de Montréal veut se mettre dans ses meubles et mieux dans son immeuble; on y parle de construire une bâtisse de \$175,000 à \$200,000.

Un peu plus modeste la Bourse de Montréal aura, y compris le terrain, un immeuble au coût total de \$145,000 dont \$65,000 pour la construction de l'édifice.

Le Board of Trade va se reconstruire et approchera peut-être du million.

Le C. P. R. va commencer ses nouveaux ateliers à Hochelaga.

Trois compagnies d'assurance vont construire d'imposants édifices.

Voilà, pour ne parler que de ce qui va dans les très gros chiffres, un joli montant à mettre en circulation.

Les ventes de terrains vacants ont été assez nombreuses et parfois

pour de fortes sommes, dans ces temps derniers; quelques-uns ont pu être achetés en spéculation; mais d'autres sont destinés à la construction.

En somme, dans toutes les directions, on est plein d'entrain et plein de confiance.

FINANCES

Quand notre marché était à la baisse, la Bourse manquait absolument de mouvement; nous avons fait alors remarquer que le marché de Montréal n'était pas une place de baissiers et nous disions qu'on ne verrait sans doute l'activité renaître qu'avec des cours en hausse; nous aurions pu dire sans nous tromper, qu'avec l'inflation des valeurs; c'est ce qui est arrivé. L'activité augmente en même temps que la cote.

Il ne fait pas bon d'être à découvert sur les Steel et les Coal, ce dernier surtout qui, hier, a atteint 119½. Pour une action qui ne paie pas de dividende pour le moment, c'est aller vite. Nous devons bien supposer que les gens du pool ont quelque raison (d'eux seuls connue) pour faire franchir les obstacles à leur monture, mais on nous permettra de dire, que souvent la haie cache un fossé.

Maintenant que le cours de 120 prédit, il y a quelque temps, est touché, va-t-on s'y arrêter?

C'est possible et le Dominion Steel, pour être logique, doit monter aussi, c'est d'ailleurs ce qu'il fait: de 42½ la semaine dernière, il fermait hier à 46½, il y a, comme on le voit, encore de la marge. Pourquoi n'essaierait-on pas le même jeu avec lui.

Le Steel ne paie pas plus de dividende que le Coal et le public commence, dit-on, à mordre à cette valeur à pleines dents. En ce cas, plaignons le public de se fourrer dans cette galère qu'est la Bourse, c'est assez des professionnels.

Le C. P. R. avance plus tranquillement, mais il avance. C'est une valeur de placement, par conséquent il n'est guère à craindre qu'elle prenne les allures vives de ses locomotives; il n'y a que celles

qui ne rapportent rien qui prennent la vitesse d'un train express; c'est pourquoi le C. P. R. n'en est encore qu'à 113 malgré l'augmentation sensible de ses recettes.

La Montreal Steel a gagné 1 point à 268, cette action manque d'activité; serait-elle réservée pour les mauvais jours de façon à lui faire perdre les 18 points qu'elle a en plus des 250 qui lui auraient été assignés, comme nous l'avons dit il y a quelque temps?

La Toronto Street baisse de 2 points à 116½. Si nous restons dans les valeurs de Tramways, St John gagne 7 points, Winnipeg 10, Halifax en perd 4½.

La R. & O. de 110 s'avance à 114½ pour l'action ancienne, la nouvelle s'est vendue à 109.

La Dominion Cotton entre dans le mouvement; la dernière vente s'est faite à 58½.

La Heat & Power se raffermi, elle se rapproche doucement du pair; dernière vente à 98½.

Voici les prix atteints par les principales valeurs; nous ne donnons que la dernière vente:

C. P. R.....	113
Twin City.....	115½
Duluth (comm.).....	14
“ (pref.).....	24
Montreal Str.....	268
Toronto “.....	116½
St John “.....	120
Halifax Tr. (actions).....	108
“ (bons).....	104½
Hamilton Elect. Ry.....	87½
Winnipeg St.....	140
Rich. & Ontario (ancienne).....	111½
“ “ (nouvelle).....	109
Dominion Coal.....	118
“ “ (pref.).....	117½
“ “ (bons).....	111
Inter. Coal.....	50
“ (bons).....	94
Merchants Cotton.....	78
Montmorcency Cotton.....	100
“ “.....	100
Dom. Cotton.....	58½
Montreal Cotton.....	125
Col. Cotton (actions).....	60
“ “ (bons).....	100½
Dom. Steel (pref.).....	92½
“ “ (ord.).....	46½
“ “ (bons).....	86½
Nova Scotia Steel.....	93
Heat & Power.....	98½
Can. Gen. Electric.....	220½
Commercial Cable.....	151
“ “ (bons ord.).....	98
Montreal Telegraph.....	170