

pareils et ses réactions n'y voit absolument rien.

On compte, en ce moment-ci, en France, 21 fabriques de margarine, dont 6 à Paris. Dans chacune d'elles, on peut travailler 5,000 kilogrammes de graisse par jour. Comme il y a une très grande importance à ce que les œufs soient frais, on arrive à ce résultat en les conservant dans des locaux pourvus de réfrigérants.

C'est une industrie qui travaille au grand jour. Les fabriques sont bien sous la surveillance d'agents spéciaux, mais leur rôle se borne tout simplement à l'inspection des matières premières. Et, comme d'un autre côté, la margarine faite de suifs non avariés, n'est nullement nocive à la santé, rien ne peut contrarier sa fabrication. C'est ainsi qu'à l'heure actuelle, il en est vendu, rien qu'à Paris, 8 à 10,000 kilos par jour sous le nom de margarine, sans compter les beurres vendus comme beurres naturels, qui en contiennent 15 à 20 p. c. et plus.

De plus, la margarine sert à améliorer les *petits beurres*.

C'est un fait qu'elle leur communique de la consistance et de la fermeté, ce qui est très précieux en (té; elle leur procure, en outre, un aspect plus appétissant, et contribue même à diminuer leur mauvais goût.



Les trains de beurre : Tel est le nom donné aux nouveaux convois organisés, depuis quelques jours, entre les principaux centres agricoles de la Sibérie occidentale et le port de Riga, à l'embouchure de la Dina, par M. Kalantar, un des plus riches exportateurs de Russie.

Pour concurrencer, sur les marchés anglais, les beurres de la Norvège, du Danemarck et de l'Allemagne, dont la consommation augmente chaque année dans le Royaume-Uni, M. Kalantar a eu l'idée, assez audacieuse du reste, de créer un matériel spécial pour le transport à grande vitesse du beurre sibérien, jusqu'à Riga par chemin de fer, puis de Riga à Londres par bateau à vapeur.

Trois fois par semaine les trains de beurre, composés de vingt voitures dites "refrigerators," hermétiquement closes, partiront de Tobolsk, de Kourgan et d'Omsk,

chargés du précieux produit des fermes sibériennes et franchiront à toute vitesse les trois mille et quelques kilomètres qui les séparent de la Baltique. Et le surlendemain, les habitants de la métropole anglaise pourront déguster un beurre encore frais, quoique ayant traversé tout le continent européen, et qu'on dit exquis.

Le célèbre "grimpeur" Whympers a été chargé par la direction de la compagnie du Canadian Pacific Railway d'explorer le vaste massif des Montagnes Rocheuses, particulièrement sur le territoire canadien, là où il peut être regardé comme une véritable "terra incognita." C'est même pour préparer cette campagne d'exploration, qui va l'occuper sans doute pendant plusieurs étés, que M. Whympers s'est rendu dernièrement en Suisse afin d'engager un certain nombre de guides à la tête desquels il a placé Krucker, de Sils, en Engadine.

Méthode suivie par les négociants des Etats-Unis pour développer leurs affaires commerciales : Le consul général d'Angleterre à Varsovie fait connaître que les exportateurs des Etats-Unis distribuent en Pologne des prix courants et des prospectus imprimés en polonais, en Amérique. Ces catalogues, bien que frappés à leur importation d'un droit élevé, sont faits avec tant de goût aux Etats-Unis qu'il serait impossible de leur faire concurrence.

Ce genre de réclame a beaucoup de succès, car aucune autre nation ne prend la même peine pour présenter ses produits au public. Les Américains choisissent, en général, comme agents les maisons les plus considérables et correspondent dans la langue que les agents aiment le mieux. Leurs instructions peuvent se résumer ainsi : "Dites-nous quel est l'article que vous avez et combien vous le payez, dites-nous ses défauts et inconvénients et nous vous en ferons à meilleur marché un article supérieur exactement d'après vos goûts et vos indications." Les conditions qu'ils font à leurs agents sont si avantageuses, qu'ils n'ont aucune objection à ce que ces agents représentent n'importe quel nombre d'autres maisons non américaines, étant assurés que l'agent traitera avant tout leurs propres affaires. En outre, ils fournissent à leurs agents toute espèce de modèles d'échantillons, de prospectus.

Les commerçants des Etats-Unis

déployaient également une grande activité dans l'Amérique du Sud pour y faire de la réclame d'une manière attrayante et pratique en faveur de leurs marchandises. Ils y expédient en grande quantités des catalogues espagnols illustrés, avec des lettres, en espagnol aussi, recommandant leurs différents articles dont ils indiquent le prix. Parmi les envois de ce genre reçus par une compagnie de la République Argentine, on signale un catalogue très complet de 195 pages d'une fabrique de machines, courroies, etc., avec le dessin et le prix de chaque article, des explications en espagnol et une table de matières bien faite. — *Board of Trade Journal*.

Le "Trust" du saumon : Le "Trust" du saumon, The Pacific Packing and Navigation Co., vient d'être organisé légalement à Trenton N. B., avec un capital de \$23,000,000.

Préparation de conserves de lait : MM. A. Brecher et A. Kittel, de Vienne, ont fait breveter le procédé suivant de préparation des conserves de lait. On évapore à siccité du lait frais à la température maxima de 40 degrés centigrades; le lait doit être non écrémé. On l'additionne ensuite de carbonate de soude et de sucre, puis le produit bien sec est pulvérisé et enfermé dans des boîtes étamées.

Est ce que la science ne pourrait pas nous laisser un peu tranquilles ? Elle fait des découvertes très curieuses, mais cela aboutit généralement à ruiner la fabrication faite avec des éléments naturels et sains pour y substituer des produits qui sont nuisibles à la santé. Depuis quelque temps, on constate beaucoup d'empoisonnements causés par la chaussure. Le Dr Besson a eu l'idée d'en rechercher les causes. Il s'est trouvé en présence du cas suivant :

"Un enfant est conduit un matin au bord de la mer. Il revient à midi, pâle et pris d'un certain malaise, néanmoins il déjeune. Peu à peu, cependant, le teint se plombe; les lèvres, les oreilles, les extrémités des membres deviennent bleuâtres, se refroidissent, et le malade tombe dans un engourdissement, une prostration générale."

N'ayant constaté chez le malade aucune lésion, le Dr Besson entreprit une enquête qui donna les résultats suivants :

"Avant son départ, cet enfant