

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Il y a une amélioration évidente dans le domaine des affaires et cette amélioration s'accroîtra encore dès que la période électorale sera passée. Il est relativement peu de marchands encore qui aient donné leurs ordres d'approvisionnement pour l'automne et l'hiver et, cependant, d'après les dires des voyageurs, le commerce de détail en général a très peu de stock.

Comme les récoltes dans l'ensemble du pays ont été bonnes et que partout les besoins sont grands, on peut prévoir qu'une plus grande activité ne se fera pas attendre.

FINANCES

La Sterling Bank of Canada annonce le paiement d'un dividende trimestriel à ses actionnaires de 11-4 p. c. Ce dividende est payable le 14 novembre prochain.

* * *

Au début de la semaine les diverses bourses ont été affectées par la situation aux Balkans; mais, comme nous en exprimons l'espoir dans notre précédent numéro, la paix n'a pas été troublée par les petits Etats et les grands témoignent de leur volonté de régler diplomatiquement les questions pendantes.

Devant l'affluence des grandes puissances la confiance est revenue et les spéculateurs que le spectre de la guerre n'effraie plus pour le moment, opèrent sur cours plus élevés qu'au début de la semaine.

Sur notre place la moitié de la liste des valeurs est à prix plus élevé que lors de notre dernière revue, bien qu'hier à la fin de la journée il y ait eu un commencement de réaction.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Duluth (com.), 13-4; Detroit United Rys., 1-2; Halifax Electric Transit, 21-2; Havana Electric (préf.), 1-2; Montreal Street (ancien), 1; Montreal Street (nouveau), 3; Ohio Traction, 1½; Bell Telephone, 1-4; Mackay (com.), 3-4; Mackay (préf.), 1-8; Mexican L. & P. (com.), 27-8; Montreal L. H. & P., 11-2; Richelieu & Ontario, 1; Dominion Coal (com.), 1-4; Nova Scotia Steel (com.), 1-2; Shawinigan W. & P., 3-8.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 21-4; Soo (com.), 13-8; Havana Electric (com.),

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 5530 tonnes, à 11 hrs a.m., 21 Octobre, 4, 14 et 25 Novembre.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Korona, à 2 p.m. 20 Octobre.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer en fer à double hélice, le CAM-PANA, de 1,700 tonnes, doit partir de Montréal, Lundis 19 Octobre et 3 Novembre à 4 p.m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Pictou.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROOK & CO., AGENTS,
311, Rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

TAUX REDUITS

EN VIGUEUR JUSQU'AU 31 OCTOBRE

1908 INCLUSIVEMENT

Billets de seconde classe pour colons, de Montréal à :—

SEATTLE, VICTORIA, \$52.70
VANCOUVER, PORTLAND :

SAN FRANCISCO, \$54.00
LOS ANGELES :

MEXICO CITY, MEX. : \$59.50

Prix bas pour plusieurs autres endroits.

Les Wagons-lits pour Touristes

Quitte Montréal les Lundis, Mercredis et Vendredis à 10.30 p.m., pour les passagers ayant des billets de première ou de seconde classe pour CHICAGO et L'OUEST jusqu'à la Côte du Pacifique. Un prix nominal est chargé pour les lits qui peuvent être réservés à l'avance.

Bureau des Billets en Ville

130 rue Saint-Jacques, Tél., Main 460 et 461,
ou à la Gare Bonaventure.

5-8; Illinois Traction (préf.), 3-4; Sao Paulo (com.), 63-4; Toledo Rys., 1; Toronto Rys., 1-8; Winnipeg Ry., 1; Mexican L. & P. (préf.), 1-2; Montreal Loan & Mortgage, 1; Rio de Janeiro L. & P., 2; Dominion Iron & Steel (com.), 5-8; Dominion Iron & Steel (préf.), 11-4; Dominion Textile (préf.), 33-4; Lake of the Woods (com.), 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	174½
Can. Pac. Ry. (nouveau)	176
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	16½
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24½
Minn. St. Paul & Soo (com.) (ex-div.)	123½
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	149½

Tramways

Detroit United Railway	40½
Halifax Electric Transit	102½
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	81½
Havana Electric (préf.)	81½
Illinois Traction (préf.)	87½
Montreal Street Railway	187½
Montreal Street (nouveau)	183
Ohio Traction	17½
Sao Paulo (com.)	145½
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	63½
Toronto Railways	103½
Tri-City (com.)	75½
Tri-City (préf.)	75½
Trinidad Railway	75½
Twin City Rapid Transit (com.)	89
Twin City Rapid Transit (préf.)	80
West India Electric (com.)	65½
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	102
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	121½
Mackay (com.)	101½
Mackay (préf.)	101½
Montreal Telegraph	141

Divers

Can. North West Land	76
Mexican Light & Power (com.)	74½
Mexican L. & P. (préf.)	10
Montreal L. H. & P.	10
Montreal Loan and Mortgage	10
Richelieu & Ontario Nav.	10
Rio de Janeiro L. & P.	10
Windsor Hotel	100

Valeurs Industrielles

Auto Ry. Signal	50
Packers (com.)	68
Packers (préf.)	75
Canadian Converters	45
Canadian General Electric	100
Dom. Coal (com.)	60
Dom. Coal (préf.)	60
Dom. Iron & Steel (com.)	60
Dom. Iron & Steel (préf.)	60
Dom. Textile (com.)	40
Dom. Textile (préf.)	50

EN ECRIVANT AUX ANNONCEURS, CITEZ "LE PRIX COURANT"