

ques de conserves exportent 5 millions de kilog. de ce crustacé. — Les mines canadiennes ont produit en 1906 pour 360 millions de francs, dont 90 m. de charbon, 75 d'or, 40 de cuivre, 38 de nickel, 20 d'argent, 15 de plomb. — Le commerce général s'est élevé à 3 milliards de francs, en augmentation de 17% sur la précédente année. Les 9/10 du trafic se font avec la Grande Bretagne et les Etats-Unis voisins.

L'activité industrielle, surtout agricole, est donc grande au Canada ; mais que sera-ce lorsque, au lieu de 6.500.000 habitants, il en comptera cinq fois plus, avant un siècle. Chaque année, en effet, 150.000 immigrants en moyenne : Anglais surtout, Américains, Autrichiens, Hongrois, avec un millier de Belges, s'ajoutent aux Canadiens, et le gouvernement fait à bon droit, par ses distributions de brochures, de cartes et d'atlas magnifiques, les plus pressants appels à l'immigration européenne.

Le service maritime cherche à utiliser la mer d'Hudson, généralement libre de glaces, pour communiquer plus économiquement et plus rapidement avec le Canada central. Un port nouveau, à créer à l'embouchure du Church Il, sera relié par chemin de fer dans le Saskatchewan avec le *Pacific-Canadian Railroad*. L'utilisation de cette dernière voie a réduit le trajet de Londres à Hong-kong de 34 à 30 jours et celui de Londres à Yokohama de 27 à 22 jours, comparativement à la voie de San-Francisco.

L'« industrialisation » des chutes du Niagara fait grand tort au pittoresque, si couru, de cette grandiose beauté naturelle. On a calculé que leur puissance est de 3.000.000 de chevaux-vapeur (équivalant à une consommation de 50 millions de tonnes de charbon), dont un tiers est déjà confisqué par plusieurs Compagnies, qui, grâce aux turbines et aux fils électriques, en transportent les effets au loin, comme force motrice ou éclairage.

ALASKA. — Dans cette région, au climat de glace et de neige, par une température moyenne annuelle de 5 degrés sous zéro, d'incessantes tentatives de mineurs ont fait trouver en 1906 dans la presqu'île de Seward et sur les rives du Youkon pour 110 millions de francs d'or, 5 millions de cuivre et, ce qui n'est pas moins utile, de la houille excellente. Si l'on y