

No. 270. Chs. Dalphon, largeur 1 chs, 44 $\frac{1}{2}$ mailles, longueur 75 chs ; superf. anglaise : 10 acres, 3 roods, 14 per ; superf. française : 12 arps, 82 per, 270 pds. Bornes nord-ouest ligne limitative entre cette paroisse-ci et la paroisse St. Ambroise, sud-est chemin public, nord-est numéro 271, sud-ouest numéro 269, faisant partie du même lot que le précédent.

No. 271. Frs et La Rivet, largeur 3 chs, 62 $\frac{1}{2}$ mailles, longueur 75 chs ; superf. anglaise : 27 acres, 30 per ; superf. française : 32 arps, 18 per, 56 pds. Bornes nord-ouest ligne limitative entre cette paroisse-ci et la paroisse St. Ambroise, sud-est chemin public, nord-est numéro 272, sud-ouest numéro 270, faisant partie du même lot que le précédent.

No. 272. Euclide Ayet Malo, largeur 7 chs, 25 mailles, longueur 75 chs ; superf. anglaise : 64 acres, 1 rood, 20 per ; superf. française : 64 arps, 36 per, 112 pds. Bornes nord-ouest ligne limitative entre cette paroisse-ci et la paroisse St. Ambroise, sud-est chemin public, nord-est numéros 273, 274 et 275, sud-ouest numéro 271, faisant partie du même numéro que le précédent.

No. 273. Jos Guilbault, largeur 2 chs, 12 mailles, longueur 4 chs ; superf. anglaise : 3 roods, 16 per ; superf. française : 1 arp, 228 pds. Bornes nord-ouest numéro 274, sud-est chemin public, nord-est numéro 274, sud-ouest numéro 272, faisant partie du même lot que le précédent.

No. 274. Rose Latulipe Vve Jos. Picard, de forme irrégulière ; superf. anglaise : 13 acres, 1 rood ; superf. française : 15 arps, 68 per, 128 pds. Bornes nord-ouest numéro 275, sud-est numéro 273 et chemin public, nord-est numéro 275, sud-ouest numéros 272 et 273, faisant partie du même lot que le précédent.

No. 275. Onézime Pelland, de forme irrégulière ; superf. anglaise : 94 acres, 2 roods, 25 per ; superf. française : 112 arps, 4 per, 135 pds. Bornes nord-ouest ligne limitative entre cette paroisse-ci et la paroisse St. Ambroise, sud-est numéro 274 et chemin public, nord-est numéros 276, 283, 284, 287, 289, 290, 291, 295 et 297, sud-ouest numéros 272 et 274, faisant partie du même lot que le précédent.

No. 276. Louis Corbeille, largeur 5 chs, 50 mailles, longueur 43 chs, 74 mailles ; superf. anglaise : 24 acres, 9 per ; superf. française : 28 arps, 47 per, 170 pds. Bornes nord-ouest numéro 283, sud-est chemin public, nord-est numéro 277, sud-ouest numéro 275, faisant partie des numéros 11 et 12 du 1er rang de l'arpe-tage primitif du Canton de Kildare.

No. 277. Rose Latulipe Vve Jos. Picard, de forme irrégulière ; superf. anglaise : 7 acres, 2 per ; superf. française : 8 arps, 30 per, 21 pds. Bornes nord-ouest numéros 278, 279 et 283, sud-est chemin public, nord-est rivière l'Assomption, sud-ouest numéro 276, faisant partie du lot numéro 02 du 1er rang de l'arpe-tage primitif du Canton de Kildare.

No. 278. Louis Guilbault, largeur 102 pds, longueur 192 pds ; superf. anglaise : 19584 pds ; superf. française : 17242 pds. Bornes nord-ouest numéro 279, sud-est numéro 277, nord-est rivière l'Assomption, sud-ouest numéro 277, faisant partie du même lot que le précédent.

No. 279. Chs. Robillard, largeur 194 pds, longueur 775 $\frac{1}{2}$; superf. anglaise : 150447 pds ; superf. française : 132459 pds. Bornes nord-ouest numéros 283, 282, 280 et 281, sud-est numéros 277 et 278, nord-est rivière l'Assomption, sud-ouest numéro 283, faisant partie du même lot que le précédent.

No. 280. Onézime Desrosiers, largeur 24 pds, longueur 39 pds ; superf. anglaise : 936 pds ; superf. français : 824 pds. Bornes nord-ouest numéro 282, sud-est numéro 279, nord-est chemin public, sud-ouest numéro 282, faisant partie du même lot que le précédent.

No. 281. Le même, de forme irrégulière ; superf. anglaise : 1 acre, 1 rood, 13 per ; superf. française : 1 arp, 57 per, 188 pds. Bornes nord-ouest numéro 285, sud-est numéro 279, vers nord-est rivière l'Assomption, vers sud-ouest chemin public, faisant partie du même lot que le précédent.

No. 282. superf. française : 280, vers sud-est chemin public, faisant partie du même lot que le précédent.

No. 283. superf. française : 280, vers sud-est chemin public, faisant partie du même lot que le précédent.

No. 284. superf. française : 280, vers sud-est chemin public, faisant partie du même lot que le précédent.

No. 285. superf. française : 280, vers sud-est chemin public, faisant partie du même lot que le précédent.

No. 286. superf. française : 280, vers sud-est chemin public, faisant partie du même lot que le précédent.

No. 287. superf. française : 280, vers sud-est chemin public, faisant partie du même lot que le précédent.

No. 288. superf. française : 280, vers sud-est chemin public, faisant partie du même lot que le précédent.

No. 289. superf. française : 280, vers sud-est chemin public, faisant partie du même lot que le précédent.

No. 290. superf. française : 280, vers sud-est chemin public, faisant partie du même lot que le précédent.

No. 291. superf. française : 280, vers sud-est chemin public, faisant partie du même lot que le précédent.

No. 292. superf. française : 280, vers sud-est chemin public, faisant partie du même lot que le précédent.