

- CAMERON, M. A. F.:—Motion de Sir Charles Hibbert Tupper demandant des documents sur l'enquête qui a amené la destitution, comme officier de douane, de M., 130 ; réponse à l'ordre de la Chambre, 262. (*Non imprimé.*) (*Document No 37w.*)
- CAMERON, MALCOLM, député de Huron-Ouest, nommé lieutenant-gouverneur des Territoires du Nord-Ouest, 318.
- CANADA ATLANTIQUE, COMPAGNIE DE TRANSIT:—Pétition de J. R. Booth et autres demandant une charte, 64 ; rapport du comité des Ordres Permanents sur l'avis, 109. Voir *Bill No 92.*
- CANADA CENTRAL D'ONTARIO, COMPAGNIE DE PRÊT ET D'ÉPARGNE DU:—Pétition demandant un acte qui lui permette de faire affaires dans tout le Canada, 29 ; rapport du comité des Ordres Permanents sur l'avis, 45. Voir *Bill No 88.*
- CANADA EST (OU CANADA EASTERN), COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU:—Pétition demandant un acte qui l'autorise à vendre sa ligne à la *Alexander Gibson Railway and Manufacturing Company* " 100 ; rapports du comité des Ordres Permanents sur l'avis, 103, 109 ; pétition dans le même sens par cette dernière compagnie, 148. Voir *Bill No 94.*
- CANADA ET AUSTRALIE:—Motion de M. Casey demandant des documents au sujet de la question du câble télégraphique entre le, 157 ; réponse à l'ordre de la Chambre, 259. (*Imprimé.*) (*Document No 94.*)
- CANADA ET FRANCE:—Sir Wilfrid Laurier dépose des documents relatifs à l'établissement d'une ligne de paquebots ou navires entre le, 50. (*Imprimé.*) (*Document de la session No 36.*)
- CANADA ET ILE DU PRINCE-ÉDOUARD:—Questions pendantes entre le, Voir *Ile du Prince-Edouard.*
- CANADA ET TERRENEUVE:—Voir *Terreneuve.*
- CANAUX:—Pétition de McLeod Stewart et autres demandant une charte qui leur permette de construire et exploiter des canaux depuis un point sur le lac Supérieur jusqu'à Calgary et Edmonton, sous le nom de "Compagnie de navigation du Lac Supérieur aux Montagnes Rocheuses," 77 ; rapport du comité des Ordres Permanents sur l'avis, 108.
- CANAUX ET CHEMINS DE FER:—Rapport du ministre des Chemins de fer et Canaux pour 1896-7, p. 65. (*Imprimé.*) (*Document No 10.*)
- CAÏON DE MILES ET LES RAPIDES DU CHEVAL BLANC, T. N.-O.:—1. Pétition de Arthur Lyndon Clark, et autres, demandant une charte qui leur permette de construire un tramway entre le, 33 ; rapport du comité des Ordres Permanents sur l'avis, 45. Voir *Bill No 27.*
2. Pétition de F. M. Rattenbury et autres demandant une charte pour la construction d'un chemin de fer entre, 33 ; rapport du comité des Ordres Permanents sur l'avis, 49. Voir *Bill No 31.*
- NOTE.—Le nom de la compagnie ci-dessus est celui de "Compagnie de chemin de fer et de tramway du lac Bennett au Klondike."
3. Pétition de Edward Gibson Tilton et autres demandant un acte qui les autorise à construire des tramways entre les portages de, 47 ; rapport du comité des Ordres Permanents sur l'avis, 49. Voir *Bill No 35.*