

CANAL D'ALIMENTATION DE LA GRANDE-RIVIERE.

Longueur du canal.....	21 milles.
Nombre des écluses.....	2
Dimensions des écluses.....	{ 1 de 150 x 26½ pieds. 1 de 200 x 45 "
Ascension totale par les écluses.....	7 à 8 pieds.
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	10½ pieds.

BRAS DE PORT MAITLAND.

Longueur du canal.....	1½
Nombre des écluses.....	1
Dimensions des écluses.....	185 x 45 pieds.
Ascension totale par les écluses.....	8½ pieds.
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	11 "

La largeur de la ligne principale de ce canal varie comme suit :—

Section.	Distance.	Largeur au fond.	Largeur à la surface.
	Milles.	Pieds.	Pieds.
De Dalhousie à Thorold.....	9½	70	110
De Thorold à Allanburgh.....	3½	26	66
De Allanburgh au Coude de Ramey.....	12½	50	90
Du Coude de Ramey à Port Colborne.....	1½	58	58
De Port Colborne à l'extrémité extérieure de la Jetée Ouest.....	¾	90
De Port Robinson à Chippawa, rivière Welland.....	8½	200
Embranchement de Dunville.....	21	26	60 à 70
Embranchement de Port Maitland.....	1½	45	85

Fermé le 15 décembre 1875 ; ouvert le 7 avril 1876.

Deux accidents ont interrompu la navigation pendant 72 heures.

L'eau a été plus abondante que les deux années précédentes.

Le trafic n'a pas été considérable, mais les rapports indiquent une augmentation sur celui de l'année dernière.

La somme de \$2,302.67 a été perçue dans le cours de l'année, pour amendes et dommages. (Annexe 6, page 43).

DIVISION NO. 1, DE PORT DALHOUSIE AU PIED DE L'ÉCLUSE NO. 20, 8½ MILLES.

On a renouvelé les portes des écluses No. 1, 4, 6, 10, 14, et 17 ; les ponts et dé-