

No. 4.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

FORCE MOTRICE.—(Relevé 1.)

	Montant.	
	\$	cts.
Salaire du surintendant des machines, du commis, dépenses de bureau et frais de route	2,520	75
Gages des mécaniciens, chauffeurs et nettoyeurs.....	12,086	01
Combustible.....	11,641	26
Huile, suif, chiffons et diverses provisions.....	2,646	54
Réparations aux machines, tenders et l'outillage des machines.....	17,540	87
Eau, y-compris réparations à la pompe et au réservoir.....	7,692	30
Divers.....	1,839	34
Total.....	\$55,967	07

E. et O. E.

THOMAS WILLIAMS,
Comptable.

CHARLOTTETOWN, Ile du P.-E.,
30 juin 1877.

No. 5.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉPENSES DES CHARS—(Relevé 2.)

	Amount.	
	\$	cts.
Réparations aux chars à voyageurs.....	9,670	88
do aux chars-postes, chars-express et à bagage.....	1,121	30
do aux chars à fret, etc.....	14,954	90
Gages des conducteurs, préposés aux bagages et garde-freins.....	8,330	48
Huile et chiffons.....	1,221	05
Diverses provisions et combustible.....	3,593	76
Divers.....	389	02
Total.....	\$ 9,281	39

E. et O. E.

THOMAS WILLIAMS,
Comptable.

CHARLOTTETOWN, Ile du P.-E.,
30 juin 1877.