

CHEMINS DE FER DU GOUVERNEMENT CANADIEN.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF ET

GÉRANT GÉNÉRAL, OTTAWA, 12 mars 1888.

MONSIEUR, — J'ai l'honneur de vous transmettre la statistique des chemins de fer du Canada pour l'année 1886-87, compilée comme par le passé à l'aide des rapports fournis au gouvernement par les compagnies. Mais, je dois tout d'abord faire remarquer que plusieurs de ces rapports ne sont pas fournis assez tôt pour me permettre d'en faire le relevé à temps pour que le présent rapport puisse être imprimé et présenté au parlement dans les trois semaines qui suivent le commencement de la session. Je dois aussi dire que certaines compagnies omettant de mentionner de très importants items ou ne les portant pas au bon endroit, la valeur de plusieurs de ces rapports se trouve grandement diminuée. Je cite quelques exemples : un chemin de fer accuse un capital versé de moitié au-dessous du chiffre réel ; un autre rapporte comme prime du gouvernement l'aide qu'il a reçue des municipalités ; un troisième passe ses obligations sous silence, bien qu'elles soient cotées sur le marché de Londres, et l'officier auquel on demande d'expliquer cette omission dit qu'il n'a appris que par oui-dires l'émission de ses obligations ; un quatrième ne mentionne pas les subventions reçues du gouvernement, et lorsqu'on lui demande de corriger son omission, répond qu'il n'a pas reçu d'aide de cette sorte. C'est à peine s'il est reçu quelques rapports en état de servir sans avoir à être renvoyés pour être corrigés. Quelques-unes des erreurs sont si évidentes, qu'il est facile de les découvrir ; mais il est possible, et même probable, que plusieurs échappent à l'attention. Dans de pareilles conditions, la compilation de la statistique des chemins de fer subit beaucoup de délais qui pourraient être évités, et fait perdre beaucoup de temps, sans avoir une grande autorité après tout. Je suis bien aise de dire que ces observations ne s'appliquent pas aux deux principales compagnies de chemin de fer du Dominion non plus qu'aux lignes de l'État.

L'année qui nous occupe a été une année d'entreprise et d'activité sous le rapport de la construction, et a été marquée par une prospérité sans exemple pour les lignes en exploitation. Treize nouvelles lignes entrent dans les tableaux qui sont soumis avec le présent rapport. D'autres, en voie de construction l'année dernière, sont aujourd'hui en exploitation totalement ou en partie. Plusieurs des lignes plus anciennes ont ajouté à la longueur de leur voie en exploitation. Les rails de fer disparaissent rapidement. L'équipement des chemins de fer a été considérablement augmenté et amélioré. L'augmentation du trafic a dépassé celle d'aucune année précédente, et s'est élevée à presque \$5,500,000. Le relevé ci-dessous des tableaux qui accompagnent le présent rapport, donnera une idée de l'état de prospérité dans lequel sont aujourd'hui les chemins de fer du pays.