

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Spring Hill Mines et Windham Hill.....	C. Bregg.....	Facultatif.....	7	2	3 mois (jusqu'au 30 juin 1887)	20 00
do do do.....	A. A. Schurman.....	do.....	7	2	do depuis le do	440 00
Stellarton et station de chemin de fer.....	J. Bartley.....	A pied.....	4	24	23 jrs (jus. 28 nov. '87)	99 05
do do do.....	do.....	do.....	4	36	4 do	76 42
Stellarton et Westville.....	A. Hood.....	En voiture.....	3	12	9 do (jusqu'au 31 déc. 1887)	180 00
do do do.....	do.....	do.....	3	12	9 do	40 00
Strathorne et Whycomagh.....	N. McMillan.....	Cheval ou voit.....	49 a. et r.	2	12 do	250 00
Sutherland's River et station de chemin de fer.....	W. Sutherland.....	Facultatif.....	2	3	1 do (jusqu'au 30 avril 1887)	3 75
Patnamouche et Waugh's River.....	J. Lombard.....	En voiture.....	12 a. et r.	3	12 do	140 00
Patnamouche et Wentworth Station.....	A. C. Purdy.....	do.....	11 a. et r.	6	12 do	440 00
The Falls et West New Annan.....	D. C. Byers.....	do.....	9	3	12 do	163 00
Thomson's Mills et Westchester.....	E. J. Purdy.....	do.....	13	2	12 do	150 00
Torburn et Merigonishe Station.....	H. McDonald.....	Facultatif.....	5	6	12 do	180 00
Torbrouk et Irenont.....	W. Brown.....	Cheval ou voit.....	5	1	12 do	50 00
Tracadie et station de chemin de fer.....	P. Delorey.....	do.....	4	12	12 do	60 00
Trafalgar P. O. (ancien emplacement) et Trafalgar P. O. (nouvel emplacement).....	J. McDonald.....	Facultatif.....	2	30	12 do	26 25
Truro et station de chemin de fer.....	C. B. Archibald.....	do.....	4	12	6 do	300 00
Turo et boîtes aux lettres des rues.....	C. Blair.....	do.....	4	12	6 do (dep. le 1er oct. 1887)	46 46
Tupperville et station de chemin de fer.....	D. S. Chipman.....	do.....	12	12	12 do	50 00
Tusket Wedge et Yarmouth.....	B. LeBlanc.....	En voiture.....	12	3	12 do	187 48
Upper Musquodoboit et West River Sheet Harbor.....	J. A. Logan.....	do.....	26	3	12 do	398 00
Upper Newport et Woodville.....	E. Sweet.....	Facultatif.....	1 1/2	1	12 do	11 68
Valley Station et station de chemin de fer.....	W. Christie.....	do.....	600 vgs.	12	5 do (jusqu'au 31 août 1887)	16 66
do do do.....	M. Johnson.....	do.....	600 vgs.	12	7 do	23 33
Waterville et station de chemin de fer.....	J. S. Pingo.....	do.....	70 vgs.	12	12 do	50 00
Waterville et South Waterville.....	F. Parrish.....	do.....	11 a. et r.	1	12 do	32 00
Wayley et Cressok Junction.....	J. O'ro.....	En voiture.....	3	6	12 do	130 00
Wentworth Creek et Windsor.....	J. Trider, aîné.....	do.....	2 1/2	3	12 do	70 00
Wentworth Station et station de chemin de fer.....	A. Barciay.....	A pied.....	135 vgs.	12	7 do (dep. le 1er sept. 1887)	35 00
Westbrook et station de chemin de fer.....	J. C. Taylor.....	En voiture.....	1	12	12 do	104 00

Westbrook Mills et station de chemin de fer.....	S. Roscoe.....	Facultatif.....	80 vgs.	12	12 do (et arrérages)	117 50
West Merigonishe et station de chemin de fer.....	J. R. McDonald.....	En voiture.....	1	6	12 do	40 00
West River et Westville.....	J. Munro.....	do.....	9	3	12 do	180 00
West River Station et station de chemin de fer.....	D. Graham.....	A pied.....	75 vgs.	12	12 do	40 00
Westville et station de chemin de fer.....	J. Maxwell.....	Facultatif.....	1	24	1 do (dep. le 1er mars 1888)	10 00
Weymouth et station de chemin de fer.....	C. D. Jones.....	do.....	1 1/2	12	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	25 00
do do do.....	do.....	do.....	1 1/2	12	9 do	117 00
Weymouth Bridge et station de chemin de fer.....	G. J. Hoyt.....	A pied.....	6	12	12 do	40 00
Whycomagh et Whycomagh Rear.....	H. McDonald.....	Facultatif.....	1 1/2	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	6 00
Winnot et station de chemin de fer.....	E. Gunninger.....	do.....	1 1/2	12	12 do	95 00
Windsor et station de chemin de fer.....	P. Burnham.....	A pied.....	24	24	6 do (jusq. 30 sept. 1887)	100 00
do do do.....	do.....	do.....	24	6	6 do	140 00
Windsor Junction et station de chemin de fer.....	P. Hessian.....	do.....	20 vgs.	36	12 do	80 00
Windsor Junction—Interc. et ch. de fer W. et A.....	A. G. Herbert.....	do.....	20 vgs.	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	15 00
do do do.....	W. Herbert.....	do.....	20 vgs.	6	9 do	45 00
Wolfville et station de chemin de fer.....	G. V. Rand.....	do.....	20 vgs.	24	12 do	60 00
Woodbourne et station de chemin de fer.....	T. J. Christison.....	Facultatif.....	1 1/2	2	12 do	100 00
Yarmouth et station de chemin de fer.....	A. Bain.....	Cheval ou voit.....	1 1/2	12	12 do	48 00
Total.....					Total.....	\$120,903 42

J. C. STEWART,  
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,  
Comptable.