

tous les tuyaux ont été peints. Le charbonnier et le petit bâtiment y attenant ont été blanchis à la chaux. Le toit du charbonnier a été réparé. Le plancher du bâtiment du sifflet a été en partie renouvelé. Les balustrades ont été réparées. Un des tuyaux à eau a été réparé avec du ciment.

Des réparations importantes ont été faites à cette station par MM. D. W. Clark et Fils, de Carleton; elles ont coûté \$825.59. Les travaux comprennent la construction d'une glissoire qui sert à transporter la houille du sommet de la côte au charbonnier; on a enlevé le dessus de la fondation; un nouveau caisson a été construit autour de la fondation du charbonnier; on a érigé un charbonnier de 26 x 16 pieds, avec poteaux de 14 pieds; on a pratiqué un chemin de passage long de 10 pieds entre le charbonnier et le bâtiment du sifflet; la terre accumulée autour des semelles du bâtiment du sifflet a été enlevée, de nouvelles semelles ont été posées sous les deux côtés du bâtiment, et une plate-forme en planches a été établie tout autour du bâtiment pour protéger les semelles; le lattis a été réparé, de nouvelles semelles ont été posées sous l'habitation, et une nouvelle plate-forme a été établie du côté sud de l'habitation.

L'agent a fait rapport qu'un des réservoirs était en très mauvais état, et que d'ici à quelques années il faudra faire encore d'autres réparations au bâtiment du sifflet.

Feu et signal de brume de Head-Harbour.

Le phare a été peinturé par le gardien. Le charbonnier attenant au bâtiment du sifflet a été blindé, et le bâtiment peinturé à l'intérieur et à l'extérieur. Les dépendances ont été réparées et blanchies à la chaux.

Signal de brume de la Tête.

Dans le cours des mois de juillet et d'août le toit des bâtiments fut peinturé et les dépendances furent blanchies à la chaux.

Le côté sud du bâtiment des machines, qui se trouve exposé à la mer, étant en mauvais état, il a été peinturé dans le cours du mois de septembre. Toutes les autres parties des bâtiments sont en bon état et n'auront pas besoin d'être peinturées pendant l'été de 1895.

Au mois d'octobre, une plate-forme et des marches furent établies sur le devant de l'habitation. C'est une amélioration importante. Dans le cours du même mois, un nouveau mur en pierre fut érigé sous la cuisine au prix de \$10. C'est encore une amélioration dont le besoin se faisait beaucoup sentir.

Les chaudières ont été nettoyées et éprouvées à diverses reprises; un tube de la chaudière principale a été réparé.

Phare flottant "Jennie".

Les réparations à ce phare flottant ont été faites à l'entreprise, conformément au cahier de charges suivant:—

Cahier des charges.

Calfatage.—Le pont devra être calfaté à l'avant et à l'arrière; le fond du navire devra être réparé et calfaté partout où ce sera nécessaire; enfin le tout devra être goudronné avec soin.