

No. 11—

LE CHEMIN DE FER EUROPEEN ET NORD AMERICAIN, N.-B.,

COMPTÉ

Balance au crédit de ce compte dans le grand livre de la Puissance, jusqu'au 30 juin 1868.		\$15,218 24
Transfert durant l'année expirée le 30 juin 1869 :—		
Déboursé pour le pont Norton et Apolaqui, jusqu'au 30 juin 1867.....	\$12,583 67	
Do Apohaqui do	3,011 58	
Balance des approvisionnements vendus et non payés.....	7,087 57	
Do du compte de dépense.....	4,763 00	
		27,445 82
		\$42,664 06

BILAN DU

Approvisionnements en magasin, jusqu'au 30 juin 1869.....		\$82,203 11
Arrérages de revenu :—		
Aux stations.....	\$1,286 24	
Dû au départements de postes.....	1,675 30	
Bagage non réclamé.....	1 68	
Dû au département de la milice.....	4 71	
		2,967 93
Comptes divers :—		
Comptes provinciaux.....	\$28,826 13	
Fleming et Humbert	10,354 43	
Embranchement est du chemin de fer.....	930 42	
D. C. King.....	150 00	
Département des travaux publics, compte indéterminé.....	246 57	(a) 40,507 55
		\$125,678 59

DEPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, 30 Décembre 1869.

Fin.

en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 Juin 1869.

INDETERMINE.

Arrérages perçus en 1869, formant partie de la balance du débit du compte indéterminé, 30 juin 1868, savoir :—			
Pour le compte de la province du Nouveau-Brunswick.....	\$ 2 88		
Arrérages des années 1867-8.....	2,698 81		\$2,701 69
Balance, 30 juin 1869, représentée par la balance de débit d'après le bilan (a)	40,507 55		
Moins—Crédit do do (b)	545 18		39,962 37
			\$42,664 06

CHEMIN DE FER.

Compte de capital.....	\$120,806 20	
Compte de revenu.....	4,327 21	\$125,133 41
Diverses obligations pendantes, 30 juin 1869 :		
Compagnie Internationale des bateaux-à-vapeur.....	\$118 00	
do de Navigation Intérieure à vapeur de l'Île du Prince-Edouard	90 75	
do des bateaux-à-vapeur des ports du Golfe et de Québec.....	246 40	
do du Richelieu.....	12 50	
Chambre Provinciale d'Agriculture.....	77 53	(b) 545 18
		\$125,678 59

THOMAS D. TIMS,
Inspecteur.