

# PETROLES

ET  
Huiles pour les Machines.  
EN  
VENTE EN GROS PAR  
LA  
**SAMUEL ROGERS**  
OIL  
CO.,  
Bloc DE l'Hotel Russell  
OTTAWA

## AVIS

Vins de port, Sherry d'Evaison  
Rhum pur de Jamaïque, et Rye de  
7 ans.  
Les premiers médecins recomman-  
dent hautement ces boissons dans les  
cas où des stimulants sont nécessai-  
res.

**C. NEVILLE,**  
97, rue Rideau, entrée sur le marché d'Ottawa.

## NOUVEAU !

Aussi une épicerie première classe au  
**66 RUE GEORGE 56**  
(à l'ancien marché By)

En arrière de mon magasin de Liqueur  
7 rue Rideau

**C. NEVILLE**

**LINIMENT GENEAU**  
35 ANS DE SUCCES  
Sont toujours remplacés le  
sans aucun danger  
leur efficacité de  
pour le rhumatisme  
pour les douleurs  
pour les maux de  
pour les contusions  
pour les écorchures  
pour les brûlures  
pour les engelures  
pour les piqûres  
pour les coups  
pour les loupes  
pour les verrues  
pour les taches  
pour les rides  
pour les cheveux  
pour les ongles  
pour les dents  
pour les yeux  
pour les oreilles  
pour le nez  
pour la gorge  
pour la poitrine  
pour le ventre  
pour les membres

# Attendez

LA POUDRE DE TOILETTE

# ALBANI

## Remede de Pinus

POUR LES HEMORROIDES  
MARQUE DE  
ONGUENT  
MORROIDES  
COMMERCIAL  
PINUS

Pour les hémorroïdes internes ou externes.  
La guérison ne manquera jamais de se pro-  
duire après quelques applications.

**SUPPOSITOIRE PINUS** Pour  
hémorroïdes ou écoulement interne de  
sang. Remède et préventif sûrs.

Un des principaux ingrédients de ce re-  
mède est la résine pure du Pin blanc d'Al-  
ger.

Mis en boîtes séparées.

En vente chez les Pharmaciens

— PRÉPARE PAR —  
**Pinus Medical Co.,**

Ottawa, Ontario

**L'Huile de Berthé est un re-  
constituant de premier ordre, de  
nature à fortifier les constitutions  
faibles et les poitrines délicates.**  
Par son usage soutenu l'embon-  
point se développe, c'est un moyen  
efficace pour faire disparaître la  
maigreur.  
Elle mérite d'occuper une place  
importante dans le traitement des  
bronchites chroniques, des rhumes  
anciens et négligés, de la scrofule  
et des engorgements des glandes

**G. PHILBERT,**  
IMPORTATEUR

## TAPISSERIES

Americaines,  
Anglaise  
Erossaises

— Coir des rues —  
**Dalhousie et Saint-Patrice**  
OTTAWA

Peintures préparées,  
Peinture,  
Tapisseries,  
Vitres,  
Mastic,  
Pince u.  
Huile,  
Etc.

## ARTICLES

De Peintre en General

## ENTREPOT DE MEUBLES

MEUBLES ! MEUBLES !  
NOUVEAUX ET A GRAND MARCHÉ

Ameublements de SALON, de SALLE A MANGER, de  
CHAMBRE A COUCHER dans tous les GENRES  
et tous les PRIX, chez

**HARRIS & CAMPBELL**

Cette ancienne et honorable maison de meubles, d'Ottawa,  
est connue par le bon marché de ses prix et par la bonne qua-  
lité des articles qu'elle vend.

10 Pour Cent de réduction sur tout achat Argent Comptant

**HARRIS & CAMPBELL**

Coin des rues d'Honnor et Queen (Près de la rue Sparks)

LES NOMBREUX MEDICINS QUI EMPLOIENT LA  
**SOLUTION PAUTAUBERGE**  
AU CHLORHYDRO-PHOSPHATE DE CHAUX CRÉOSOTÉ  
1.° considèrent comme le remède le plus sûr et efficace contre les  
**MALADIES DE POITRINE**  
PHTHISIE, BRONCHITES CHRONIQUES, TOUX ANCIENNES et OPINIÂTES  
En Vente chez **L. PAUTAUBERGE**, 22, rue Jules César, PARIS.  
DETAIls DANS TOUTES LES PRINCIPALES PHARMACIES DU CANADA

## Avis aux Consommateurs

Les PRODUITS de la  
**PARFUMERIE ORIZA L. LEGRAND**  
207, rue St-Honoré, à PARIS  
TRIS-ORIZA-OIL \* ESS-ORIZA \* ORIZA-LACTE \* CRÈME-ORIZA  
ORIZA-VELOUTE \* ORIZA-TONIC \* ORIZALINE \* SAVON-ORIZA  
Les trains express quittent Montréal et  
Halifax, tous les jours (dimanches exceptés)  
et se rendent à destination de tous ces  
points sans changement de chars, en 27  
heures et 50 minutes.  
Les trains express de l'Intercolonial qui  
viennent dans ces directions sont brillant-  
ment éclairés par l'électricité et chauffés par  
la vapeur de la locomotive. Tout cela donne  
beaucoup d'avantages, de confort et de su-  
reté aux voyageurs.  
A tous les trains directs sont attachés  
chars réfectoires et dortoirs, nouveaux et  
élégants, de même que les chars-salons pour  
le jour.  
On se rend par cette route à toutes les sta-  
tions populaires de pêche et de bains du Ca-  
nada sur le parcours de l'Intercolonial.  
LIGNE DES PASSEJOURS ET DES MALLES  
CANADIENNES-EUROPÉENNES  
Les passagers pour la Grande Bretagne o-  
le Continent, quittent Montréal le jeudi  
matin arrivant à temps pour prendre le  
vapeur de la maille, le même soir à Rimousk.  
L'attention des expéditeurs est appelée  
sur les grandes facilités offertes pour le  
transport de la fleur et en général de toutes  
les marchandises à destination des Provin-  
ces de l'Est et de Terre-Neuve, aussi pour  
l'exportation des grains et des produits ex-  
portés aux marchés de l'Europe.  
Pour billets et informations concernant le  
et le passage s'adresser à  
E. KING, agent des billets,  
27, rue Sparks, Ottawa, Ont.  
D. POTTINGER,  
Surintendant-Général  
Bureau du Chemin de Fer,  
Moncton N. B. 18 Juin, 1890.

**Solution d'Antipyrine**  
de **TROUETTE**  
CONCRE  
Migraines, Maux de Tête, Névralgies,  
Coliques, Asthme, Emphyseme, Goutte,  
Rhumatisme, Sciaticque et DOULEURS en general.  
Les doses sont indiquées sur l'étiquette.  
Vente en Gros à Paris, E. MATHIEU, Pharm., 224, boulevard Voltaire  
(Dépositaire à Ottawa, D. F. X. VALADE)  
A Québec, D. E. MORIN & Co. A Montréal, L. LAVIOLETTE & NELSON  
ET DANS TOUTES LES PRINCIPALES PHARMACIES



## CHEMIN DE FER "CANADA ATLANTIC"

NOUVEAU SERVICE RAPIDE  
ET  
LA VOIE LA PLUS COURTE

CHANGEMENTS A PARTIR DU 30 JUIN, 1890

Les convois partiront de la gare de rue Elgin  
comme suit

**8.00 A. M.** L'EXPRESS DE MONT-  
REAL rapide arrétant  
à toutes les stations entre Ottawa et le Co-  
tseau, se reliant à la jonction du Côtéau avec  
les trains du Grand Tronc pour l'Ouest, et à  
Montréal avec tous les trains pour l'Est, et  
le sud. Arrive à Montréal à 11.35.

**5.00 P. M.** L'EXPRESS DE MONT-  
REAL rapide arrétant  
qu'à Casselman et à Alexandria entre Otta-  
wa et le Côtéau, à un char réfectoire, et ar-  
rive à Montréal à 8.20, se reliant aux trains  
du Vermont Central et du Grand Tronc  
pour tous les points à l'Est. Portland, Ri-  
verie du Loup, Dalhousie.

**2.00 P. M.** L'EXPRESS DE BOSTON  
et NEW-YORK (passant  
par le Côtéau et le nouveau pont en acier)  
pour Rouée's Point, St. Albans, Saratoga,  
Troy, Albany, Boston, New-York, Phila-  
delphie, et tous les points au sud, avec  
chars doratoires de Wagner depuis Otta-  
wa jusqu'à Boston et New-York. (Ce train arrive  
à toutes les stations entre Ottawa et Rouée's  
Point.)

LES TRAINS ARRIVERONT COMME SUIT :

**11.35 A. M.** Express de Boston et  
New-York et tous les points  
intermédiaires arrétant à toutes les  
stations entre Rouée's Point et Ottawa.

**12.30 P. M.** Express rapide limite de  
Montréal, Portland, Halifax  
et St. Jean et toutes les stations balné-  
aires. Le train quitte Montréal à 9 heures  
a. m. et arrive à Alexandria seulement, ex-  
cepte pour laisser descendre des passagers à  
toutes les stations sur le Grand Tronc.

**9.45 P. M.** Express rapide de Mont-  
real et New-York et tous les points de  
l'Est et du sud. Le train quitte Montréal  
à 6.00 p. m. et arrive à toutes les stations.  
E. J. CHAMBERLIN, C. J. SMITH  
Surintendant-Général Agent général des  
Passagers  
Ottawa, 19 juin

## CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

La Route directe entre l'Ouest et tous les  
points du Bas du St. Laurent, de la Baie  
de Chatham, provinces de l'Est, ainsi  
que le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-  
Ecosse, l'île de la Prince-Edouard, et  
Cap Breton, les îles de la Madeleine,  
Terre-Neuve et St. Pierre.

Les trains express quittent Montréal et  
Halifax, tous les jours (dimanches exceptés)  
et se rendent à destination de tous ces  
points sans changement de chars, en 27  
heures et 50 minutes.

Les trains express de l'Intercolonial qui  
viennent dans ces directions sont brillant-  
ment éclairés par l'électricité et chauffés par  
la vapeur de la locomotive. Tout cela donne  
beaucoup d'avantages, de confort et de su-  
reté aux voyageurs.

A tous les trains directs sont attachés  
chars réfectoires et dortoirs, nouveaux et  
élégants, de même que les chars-salons pour  
le jour.

On se rend par cette route à toutes les sta-  
tions populaires de pêche et de bains du Ca-  
nada sur le parcours de l'Intercolonial.

L'attention des expéditeurs est appelée  
sur les grandes facilités offertes pour le  
transport de la fleur et en général de toutes  
les marchandises à destination des Provin-  
ces de l'Est et de Terre-Neuve, aussi pour  
l'exportation des grains et des produits ex-  
portés aux marchés de l'Europe.

Pour billets et informations concernant le  
et le passage s'adresser à  
E. KING, agent des billets,  
27, rue Sparks, Ottawa, Ont.  
D. POTTINGER,  
Surintendant-Général  
Bureau du Chemin de Fer,  
Moncton N. B. 18 Juin, 1890.



## Guide du Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et Depart des Malles.

MALLES.	Fermeture.				Arrivée.			
	A.	M.	P.	M.	A.	M.	P.	M.
QUEST.—Toronto, Hamilton, London, Pet- terboro, Smith's Falls, Perth, ...	10 30	9 30	8 00	6 30	10 30	9 30	8 00	6 30
Belleville, Napanee, Bowmanville, ...	10 30	7 00	9 30	6 30	10 30	7 00	9 30	6 30
Montreal, Territoires du Nord-Ouest et la Co- lombie Britannique, ...	10 30	7 00	9 30	6 30	10 30	7 00	9 30	6 30
Shariat Lake, Norwood, ...	3 30	3 30	7 00	8 00	3 30	3 30	7 00	8 00
Brockville, Kingston, ...	10 30	7 00	9 30	6 30	10 30	7 00	9 30	6 30
EST. —Montreal, etc., ...	1 00	1 00	1 00	1 00	1 00	1 00	1 00	1 00
Halifax et St. Jean, etc.—(Ligne Courte)	3 30	3 30	7 00	8 00	3 30	3 30	7 00	8 00
Provinces Maritimes et l'île du Prince-Edouard	10 30	7 00	9 30	6 30	10 30	7 00	9 30	6 30
Comwall, Morrisburg, Lancaster, etc., ...	3 30	3 30	7 00	8 00	3 30	3 30	7 00	8 00
Quebec et Trois-Rivieres, ...	12 30	7 00	9 30	4 40	12 30	7 00	9 30	4 40
ETATS-UNIS.—Via Ogilvensburg, ...	10 30	7 00	9 30	4 40	10 30	7 00	9 30	4 40
OUEST des Etats-Unis, ...	12 30	7 00	9 30	4 40	12 30	7 00	9 30	4 40
NEW-YORK, malle directe, ...	12 30	7 00	9 30	4 40	12 30	7 00	9 30	4 40
BOSTON et la Nouvelle-Angleterre, ...	12 30	7 00	9 30	4 40	12 30	7 00	9 30	4 40
Rouée's Point, ...	12 30	7 00	9 30	4 40	12 30	7 00	9 30	4 40
Prescott, ...	12 30	7 00	9 30	4 40	12 30	7 00	9 30	4 40
Kempville, ...	12 30	7 00	9 30	4 40	12 30	7 00	9 30	4 40
Merricksville, ...	12 30	7 00	9 30	4 40	12 30	7 00	9 30	4 40
CHEMIN DE FER DU SAINT-LAURENT ET OTTA- WA: Jantick, North Gower et Malcote, ...	2 30	2 30	2 30	2 30	2 30	2 30	2 30	2 30
Kais, Kenmore, Ogilvensburg, Oxford Sta- tion, ...	2 30	2 30	2 30	2 30	2 30	2 30	2 30	2 30
CHEMIN DE FER DE PACIFIQUE OUEST Maitawa, North Bay, et tous les Points à l'Ouest de Pembroke, ...	10 30	10 30	8 00	8 00	10 30	10 30	8 00	8 00
Arnprior et Pembroke, Pembroke, Renfrew, Almonte, ...	12 30	10 30	8 00	12 20	12 30	10 30	8 00	12 20
Carleton Place, ...	10 30	12 30	10 30	8 00	10 30	12 30	10 30	8 00
Appleton, Ashboro et Stittsville, ...	10 30	12 30	10 30	8 00	10 30	12 30	10 30	8 00
CHEMIN DE FER DE PACIFIQUE EST Pointe Gatineau, Buckingham, Cumberland, Thurso, Clarence Grenville, L'Orignal, etc., et Montréal, ...	6 00	6 00	1 30	1 30	6 00	6 00	1 30	1 30
PAR BATEAU A VAPEUR Cumberland, Rockland, Wendover, Troutwell, L'Orignal, Thurso et Lafontaine, ...	6 30	6 30	7 30	7 30	6 30	6 30	7 30	7 30
CHEMIN DE FER DU CANADA ATLANTIQUE Alexandria, Glen Robertson, Greenfield, Max- ville, ...	8 00	3 30	8 00	1 30	8 00	3 30	8 00	1 30
Eastman's Springs, South Indian, St. Polycar- pe, Côtéau Station, etc., ...	3 30	3 30	1 30	1 30	3 30	3 30	1 30	1 30
JUNCTION DU C. DE FER POSTAL ET PACIFIQUE Quyon, Eardley, Heyson, Bratol, Vinton, Shawville, Heyworth, Fort Colouge, etc., ...	8 45	3 30	4 00	11 45	8 45	3 30	4 00	11 45
Aylmer, ...	11 45	11 45	5 00	5 00	11 45	11 45	5 00	5 00
PAR DELICANCE Bell's Corner, Richmond, Skead's Mills, Hin- tonburgh, Falloufield et Mongrove, ...	6 00	6 00	1 00	6 00	6 00	6 00	1 00	6 00
Hull, ...	10 30	4 00	10 45	7 55	10 30	4 00	10 45	7 55
GATINEAU.—A la Rivière du Désert, ...	6 00	6 00	12 15	6 00	6 00	6 00	12 15	6 00
Chelsea et Ironsides, ...	6 00	3 30	12 15	6 00	6 00	3 30	12 15	6 00
Ramsay's Corner, Hawthorne, lundi, mercredi et vendredi, ...	12 30	12 30	12 15	12 15	12 30	12 30	12 15	12 15
Billing's Bridge, Stouffville, ...	10 00	10 00	10 00	10 00	10 00	10 00	10 00	10 00
Cummings' Bridge, Robillard, Orleans et Hurdman's Bridge, ...	10 00	10 00	11 45	11 45	10 00	10 00	11 45	11 45
Rochester et le Mont-Sherwood, ...	10 00	9 30	10 00	10 00	10 00	9 30	10 00	10 00
Archville, Ottawa, Est., ...	9 30	9 30	10 00	10 00	9 30	9 30	10 00	10 00
Merivale, City View et Jockvale, mardi, jeudi et samedi, ...	12 30	12 30	12 30	12 30	12 30	12 30	12 30	12 30
MALLES ANGLAISES Lundi, 4, 11, 18 et 25, ...	6 30	6 30	1 00	1 00	6 30	6 30	1 00	1 00
Mardi, 12 et 26, ...	1 00	1 00	1 00	1 00	1 00	1 00	1 00	1 00
Mercredi, 6, 13, 20 et 27, ...	6 30	6 30	1 00	1 00	6 30	6 30	1 00	1 00
Jeudi, 7, 14, 21 et 28, ...	6 30	6 30	1 00	1 00	6 30	6 30	1 00	1 00
Vendredi, 10 et 29, ...	1 00	1 00	1 00	1 00	1 00	1 00	1 00	1 00

Les lettres destinées à l'enregistrement doivent être mises à la poste 15 minutes avant  
la clôture des malles précédentes.  
Heures du Bureau, de 9 A. M. à 8 P. M.  
Mandats sur la Poste et la Banque d'Epargne, de 9 A. M. à 4 P. M.  
**J. GOUIN, Maître de Poste.**

Bureau de Poste d'Ottawa, Août, 1890.

**THE GUTTA PERCHA & RUBBER CO.**  
OF TORONTO.  
BELTING, PACKING, CLOTHING, HOSE  
WAREHOUSE & OFFICE, 140 YONGE ST., TORONTO.

## FEUILLETON

### UN MYSTÈRE

— PAR —  
**HENRY GREVILLE**

VI  
(Suite)

Embrasse-moi, ma nièce, et  
portez le front haut. On vous  
défend, au besoin, on vous ven-  
gerait, n'est-ce pas monsieur Be-  
noit ?  
Il s'inclina silencieusement. Le  
regard d'Estelle se posa sur le sien  
pendant un instant; il disait :  
Que vous ai-je fait, à vous pou-  
voir que vous soyez mon ennemi ?  
Le regard de Benoit lui ré-  
pondit : Pourquoi votre portrait  
était-il lacéré, dans les cendres ?  
Mais elle ne comprit pas, parce  
qu'elle n'avait rien vu.

VII

Assise sur une chaise légère,  
devant le petit bureau de sa  
chambre à coucher, Estelle son-  
geait.  
Elle s'était mise là pour écrire  
à quelqu'un, pour raconter sa  
peine et demander une sympathie,  
et puis, au moment de tirer  
à elle son bavard, elle s'était  
aperçue qu'elle n'avait personne  
à qui écrire.  
Nos mœurs veulent que la  
jeune fille n'ait pour ainsi dire  
pas de vie propre; elle participe

seulement à celle de ses parents,  
ne se vant ni ne faisant de visi-  
tes qu'avec sa mère, sans point  
de vue à des amis approuvés  
par sa famille. A plus forte rai-  
son une orpheline se trouve-t-  
elle isolée si quelque catastrophe  
vient la priver de son entourage  
imédiat.  
Estelle, qui n'avait récemment  
d'autres relations que celles de  
la baronne de Polreup, s'aperçut  
tout à coup qu'elle était ab-  
solutement seule au monde. Pas  
une femme à qui elle eût pu s'ap-  
puyer, pas un homme dont elle  
pût chercher l'appui. Mme Mon-  
clair l'avait adoptée d'avance  
comme étant appelée à devenir  
la femme de son neveu, presque  
sa belle-fille; mais cette  
amitié taillée de date bien ré-  
cente; les événements ne la mo-  
difieraient-ils pas ?  
Personne avec qui s'épancher,  
ou vérifier; Mme Montclair était  
la femme avec laquelle il était le  
plus impossible de causer libre-  
ment des choses qui tourmentent  
à jeune femme; comment effleu-  
rer seulement les questions brû-  
lantes qui enveloppaient le mys-  
tère tragique ?  
Jamais Estelle n'avait senti le  
besoin d'un appui. Son enfance  
triée à l'après d'une mère malade  
et peureuse, l'avait accoutumée  
de longue date à ne chercher  
de ressources qu'en elle-même.

Une bonne humeur facile, com-  
plétée par une réignation sou-  
riante, forma le fond de cette  
pure nature. Au convent elle  
s'était amusée de tout, avait  
pris goût à tout, même à ses étu-

des, et s'était montrée bonne  
camarade, sans l'exclusivisme un  
peu ombrageux qui, toutes fois  
de ses amies; de sorte qu'un  
populaire par ses compagnies,  
elle n'avait formé aucune de ces  
liaisons d'adolescence auxquelles  
un si grand rôle au début de la  
vie.  
Mlle de Polreup n'était point  
d'une pâte assez ferme pour lui  
insister d'assez longtemps. Elle  
Eusébie, les jeunes filles, dans  
Estelle était l'une, avait été par-  
dans le monde, en même temps  
elle s'était amusée de ce qui  
leur avait paru comique, mais  
rien de profond ne saisit sou-  
sout cette mince couche d'au-  
roulant sur des cailloux.  
Mlle Brunner sentait fort bien  
qu'une fois mariée les trois com-  
pagnes prendraient des routes  
différentes, ou elles n'avaient  
gère chance de se reconstruire  
par la suite. Les jeunes de Pol-  
reup prendraient de bons part-  
is; Estelle voulait quelque  
chose